

Disclaimer

La siguiente versión en línea del manual de instrucciones describe todos los modelos, equipamientos de serie y equipamientos opcionales de su vehículo. Pueden existir variaciones en otros idiomas para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne también a los sistemas y funciones relevantes para la seguridad.

Diríjase a su concesionario oficial Mercedes-Benz para obtener una versión impresa del manual de instrucciones de otros modelos de vehículo y años de modelo. El manual de instrucciones interactivo ofrece la versión más actual. No se contemplan posibles variaciones que afecten a su modelo de vehículo, ya que Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel técnico e introduce modificaciones en el diseño y el equipamiento.

Lea también el manual de instrucciones impreso, así como los documentos suplementarios y el manual de instrucciones digital del vehículo.

Derechos de autor

Todos los derechos reservados. Todos los textos, imágenes y gráficas están sometidos a la legislación de derechos de autor y a otras leyes de protección de la propiedad intelectual. Queda prohibida su copia a efectos comerciales y su entrega a terceros, así como su modificación y su uso en otras páginas web.





Clase A

Instrucciones de servicio



Mercedes-Benz

Símbolos

En las presentes Instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

ADVERTENCIA

Las indicaciones de advertencia llaman la atención sobre peligros que pueden amenazar su salud o su vida o bien la salud o la vida de otras personas.

Indicación ecológica

Las indicaciones ecológicas le informan sobre una actuación respetuosa con el medio ambiente o un desecho ecológico.

 Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

 Indicaciones útiles u otras informaciones que pueden resultarle de ayuda.

- ▶ Este símbolo hace referencia a una solicitud de actuación que usted debe observar.
- ▶ Varios símbolos de este tipo ordenados sucesivamente señalan una solicitud con varios pasos.

(▷ página) Este símbolo le indica dónde puede encontrar más información sobre un tema.

▷▷ Este símbolo señala una advertencia o una solicitud de actuación que continúa en la página siguiente.

Indicación Este texto señala una indicación en el visualizador multifuncional/visualizador multimedia.

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente estas Instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor duración de servicio del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas Instrucciones de servicio. El no tenerlas en cuenta podría llegar a provocar daños en el vehículo así como lesiones a personas.

El equipamiento o la identificación de producto de su vehículo pueden diferir en función:

- del modelo
- del pedido
- de la versión específica de cada país
- de la disponibilidad

Las ilustraciones contenidas en estas Instrucciones de servicio corresponden a un vehículo con el volante a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere correspondientemente en los vehículos con el volante a la derecha.

Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel de la ciencia y de la técnica.

Por ello, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- forma
- equipamiento
- técnica

Por ello, en algunos casos individuales la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio
- Cuaderno de mantenimiento
- Instrucciones de servicio adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

i También puede consultar las funciones más importantes de su vehículo en las Instrucciones de servicio interactivas que encontrará en la siguiente dirección de Internet:

<http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>

También puede usar la aplicación Mercedes-Benz Guides:



Apple® iOS



Android™

Tenga en cuenta que la aplicación Mercedes-Benz Guides podría no estar disponible todavía en su país.

El Departamento de Redacción Técnica de Daimler AG le desea un buen viaje.

Índice alfabético	4	De una ojeada	31
Introducción	25	Seguridad	43
		Apertura y cierre	91
		Asientos, volante y retrovisores	115
		Luces y limpiaparabrisas	129
		Climatización	147
		Conducción y estacionamiento	169
		Ordenador de a bordo, indicac.	259
		Fijación de la carga y otros	337
		Mantenimiento y limpieza	355
		Asistencia en carretera	373
		Llantas y neumáticos	397
		Datos técnicos	437

1, 2, 3 ...

4ETS (sistema electrónico de tracción)

vea ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

4MATIC

Aviso mostrado en el visualizador .. 317

4MATIC (tracción total permanente)

..... 227

A

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Aviso mostrado en el visualizador .. 282

Función/indicaciones 78

Indicaciones de seguridad importantes 78

Testigo de advertencia 325

Accidente

Medidas automáticas tras un accidente 63

Aceite de motor

Aditivos 446

Aviso mostrado en el visualizador .. 303

Cantidad de llenado 446

Comprobación del nivel de aceite .. 358

Comprobación del nivel de aceite con la varilla medidora de nivel de aceite 359

Indicaciones sobre el nivel de aceite/consumo 358

Indicaciones sobre la calidad 445

Relleno 360

Temperatura (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG) .. 278

Viscosidad 447

Acondicionador de aire

vea Climatización

Acoplamiento del punto muerto

(cambio manual) 184

Acoplamiento para diagnósticos 27

Adaptación del tren de rodaje

Tren de rodaje deportivo AMG

RIDE CONTROL 227

ADAPTIVE BRAKE 87

Aditivos (aceite de motor) 446

Advertencia de distancia

Testigo de advertencia 335

Agua limpiacristales

Aviso mostrado en el visualizador .. 320

Airbag

Activación 61

Airbag delantero (conductor, acompañante) 53

Airbag lateral 53

Airbag para las rodillas 53

Aviso mostrado en el visualizador .. 296

Desconexión automática del airbag del acompañante 54

Indicaciones de seguridad importantes 51

Introducción 51

Testigos de control PASSENGER

AIR BAG 45

Windowbag 54

Airbag lateral 53

Airbag para las rodillas 53

Ajuste de la distribución de aire 156

Ajuste del caudal de aire 157

Ajustes

De fábrica (ordenador de a bordo) .. 277

Ordenador de a bordo 273

Alarma

Conexión/desconexión de la función (EDW) 88

Desconexión (EDW) 88

EDW (sistema de alarma anti-robo) 88

Alarma antirrobo para el habitáculo

Conexión 89

Desactivación 90

Desconexión 90

Función 89

Alarma de emergencia 44

Alfombrilla 352

Alumbrado de emergencia en caso

de impacto 136

Alumbrado exterior

Limpieza 368

vea Luz

AMG

Asientos Performance 121

Tren de rodaje deportivo RIDE CONTROL	227	Montaje de la argolla para remolcado	391
Amortiguación regulable adaptativa		Aseguración de la carga	
Función/indicaciones	227	vea Fijación de la carga	
Ampliación del compartimento de carga	342	Aseguración del equipaje	343
Animales domésticos en el vehículo	77	Asiento	
Aparatos de limpieza a alta presión	365	Ajuste (asiento Performance)	121
Aparcamiento		Ajuste (eléctrico)	119
vea Estacionamiento		Ajuste (mecánico)	118
Apertura de confort	106	Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones	121
Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire)	159	Ajuste del reposacabezas	119
Apertura/cierre del revestimiento lateral	139	Conexión/desconexión de la calefacción de asiento	122
Apoyo lumbar		Indicaciones de seguridad importantes	117
Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones	121	Limpieza del tapizado	371
Aquaplaning	207	Memorización de los ajustes (función Memory)	128
Argolla para remolcado	375	Plegado/desplegado del respaldo (espacio posterior)	342
Argollas de amarre	343	Posición correcta del asiento del conductor	116
Arranque		Problema con la calefacción de asiento	123
Ayuda al arranque en pendientes ..	176	Asiento infantil	
Cambio automático	175	ISOFIX	66
Cambio manual	175	Posiciones adecuadas	70
Indicaciones de carácter general ...	175	Recomendaciones	74
Remolque	176	Sistema de retención orientado hacia atrás	69
Arranque (motor)	173	Sistema de retención orientado hacia delante	69
Arranque automático del motor (función de arranque y parada ECO)	178	Situado en el asiento del acompañante	68
Arranque mediante alimentación ajena (motor)		Top Tether	66
vea Arranque mediante alimentación externa (motor)		Asiento trasero	
Arranque mediante alimentación externa (motor)	386	Plegado/desplegado del respaldo	342
Arranque por remolcado		Asistente de luz de carretera adaptativa	
Arranque de emergencia del motor	394	Aviso mostrado en el visualizador ..	301
Desmontaje de la argolla para remolcado	391	ASSYST PLUS	
Indicaciones de seguridad importantes	389	Aviso de servicio de mantenimiento	362
		Información sobre los trabajos de mantenimiento	363

Medidas especiales del servicio de mantenimiento	363
Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento	363
Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento	363
Viaje al extranjero	364
Visualización del aviso de servicio de mantenimiento	363
ATTENTION ASSIST	
Aviso mostrado en el visualizador ..	305
Conexión/desconexión	272
Función/indicaciones	243
Automóvil	
vea Vehículo	
Avería	
¿Dónde encontrar...?	374
vea Arranque por remolcado	
vea Pinchazo de un neumático	
vea Remolcado	
Avisador óptico	133
Aviso	
vea Aviso mostrado en el visualizador	
Aviso de servicio de mantenimiento	
vea ASSYST PLUS	
Aviso mostrado en el visualizador	
ASSYST PLUS	362
Indicaciones generales	281
Llave	320
Luces	297
Motor	301
Neumáticos	311
Ocultación (ordenador de a bordo)	281
Sistemas de conducción	305
Sistemas de seguridad	282
Solicitud (ordenador de a bordo) ...	281
Vehículo	314
Ayuda activa para aparcar	
entrada	235
Función/indicaciones	232
Indicaciones de seguridad importantes	232
Reconocimiento de un hueco para aparcar	233
Salida del estacionamiento	236
Servicio con remolque	232

Ayuda al arranque en pendientes	176
Activación	225
Indicaciones de seguridad importantes	225
Ayuda direccional STEER CONTROL	87
Ayuda para aparcar activa	
Aviso mostrado en el visualizador ..	307
Ayuda para el aparcamiento	
Ayuda activa para aparcar	232
vea PARKTRONIC	
vea Retrovisores exteriores	

B

Bandeja portaobjetos	
Consola central	340
Consola central (parte posterior) ...	341
Bandeja trasera	344
BAS (servofreno de emergencia)	79
Batería (vehículo)	
Arranque mediante alimentación externa	386
Aviso mostrado en el visualizador ..	303
Carga	384
Indicaciones de seguridad importantes	382
Bloqueo	
vea Cierre centralizado	
Bloqueo (puertas)	
Automático	102
Bloqueo de emergencia	103
Desde el habitáculo (tecla de bloqueo centralizado)	101
Bloqueo centralizado	
vea Cierre centralizado	
Bloqueo centralizado de cerraduras	
Bloqueo automático (ordenador de a bordo)	275
Bloqueo de emergencia del vehículo	103
Bloqueo electrónico de arranque	87
Bocina	32
Botiquín de primeros auxilios	374
Botón de ajuste del brillo (iluminación del cuadro de instrumentos)	33

C

Cadenas para nieve	402	Acoplamiento de marchas manual	193
Calce	411	Acoplamiento del punto muerto	187
Calefacción		Arranque	175
vea Climatización		Arranque del motor	174
Calefacción de la luneta trasera		Controlador DYNAMIC SELECT (vehículos Mercedes-AMG)	182
Conexión/desconexión	158	Funcionamiento de emergencia	196
Problema (avería)	159	Indicación de programa de marcha	186
Calefacción independiente		Indicaciones para la marcha	190
Ajuste	275	Indicador de la posición del cambio	188
Conexión/desconexión	162	Indicador de la posición del cambio (palanca selectora DIRECT SELECT)	186
Conexión/desconexión (en la consola central)	162	Levas de cambio en el volante	193
Telemando	163	Palanca selectora	188
Calefacción/ventilación independiente		Palanca selectora DIRECT SELECT	185
Ajuste de la hora de salida	164	Posición del pedal acelerador	190
Indicaciones de seguridad importantes	161	Posiciones del cambio	189
Mensaje mostrado en el visualizador	318	Problema (avería)	196
Problema (aviso mostrado en el visualizador)	167	Programas de marcha	191
Calor residual (climatización)	161	Retención del vehículo en pendientes	190
Cámara de marcha atrás		Servicio con remolque	191
Conexión/desconexión	239	Sinopsis	185
Funcionamiento/indicaciones	238	Sobregás	191
Indicaciones en el visualizador del sistema Audio	239	Tecla DYNAMIC SELECT (todos los vehículos, excepto los vehículos Mercedes-AMG)	182
Indicaciones en el visualizador del sistema COMAND	239	Temperatura del aceite (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	278
Indicaciones para la limpieza	368	Cambio manual	
Cambio		Acoplamiento de la marcha atrás ..	184
vea Cambio automático		Acoplamiento del punto muerto	184
vea Cambio manual		Arranque	175
Cambio automático		Arranque del motor	174
Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento	187	Palanca de cambio	183
Acoplamiento de la marcha	190	Programa de marcha	184
Acoplamiento de la marcha atrás ..	187	Recomendación de cambio	184
Acoplamiento de la posición de aparcamiento	186	Tecla DYNAMIC SELECT	182
Acoplamiento de la posición de aparcamiento (vehículos Mercedes-AMG)	189	Capó del motor	
Acoplamiento de la posición de marcha	188	Apertura	357
		Aviso mostrado en el visualizador ..	318

Capó del motor activo (protección para peatones)	356	Ajuste de la distribución de aire	156
Cierre	358	Ajuste de la temperatura	155
Indicaciones de seguridad importantes	356	Ajuste de los difusores de ventilación	167
Carga en el maletero (máxima)	449	Ajuste del caudal de aire	157
Carga sobre el eje, autorizada (servicio con remolque)	452	Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire)	159
Carga sobre el techo (máxima)	449	Calefacción/ventilación independiente	161
Caso de emergencia		Climatización automática THERMOTRONIC (2 zonas)	152
Medidas automáticas tras un accidente	63	Conexión/desconexión	153
Ceniceros	348	Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera	158
Cerradura de encendido		Conexión/desconexión de la función ZONA	157
vea Posiciones de la llave		Conexión/desconexión del calor residual	161
Cierre centralizado		Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire	159
Bloqueo/desbloqueo (llave)	93	Descongelación del parabrisas	157
Cierre de confort	107	Desempañamiento de los cristales	158
Cierre en caso de lluvia (techo corredizo panorámico)	111	Indicaciones generales	148
Cinturón		Información para el uso de la climatización automática THERMOTRONIC	152
vea Cinturón de seguridad		Información para el uso del acondicionador de aire	150
Cinturón de seguridad		Problema con la calefacción de la luneta trasera	159
Ajuste de la altura	49	Problemas con la refrigeración con deshumectación del aire	155
Ajuste del cinturón de seguridad para el conductor y el acompañante	50	Refrigeración con deshumectación del aire	154
Aviso mostrado en el visualizador ..	292	Regulación automática	155
Colocación	49	Sinopsis de los sistemas	148
Conexión/desconexión de la adaptación del cinturón de seguridad (ordenador de a bordo)	277	Testigo de control	155
Indicaciones de seguridad importantes	47	Código de la pintura	440
Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior	51	Código QR	
Introducción	46	Aplicación Mercedes-Benz Guide	1
Limpieza	371	Ficha de rescate	28
Soltado	50	COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	
Testigo de advertencia	322	Aviso mostrado en el visualizador ..	291
Testigo de advertencia (función)	50	Conexión o desconexión	272
Uso correcto	48	Combustible	
Circulación por carreteras enarcadas	208	Aditivos	443
Climatización			
Acondicionador de aire	150		

Calidad (gasóleo) 444
 Calidad (gasolina) 442
 Contenido del depósito/reserva 442
 E10 442
 Estadística de consumo 264
 Indicación del contenido del depósito de combustible 33
 Indicaciones de seguridad importantes 441
 Indicaciones para la marcha 204
 Indicaciones para vehículos Mercedes-AMG 443
 Información sobre el consumo 445
 Problema (avería) 199
 Repostado 196
 Temperatura exterior baja 444
 Visualización de la autonomía 265
 Visualización del consumo actual .. 265

Compartimento
 Red portaobjetos 341

Compartimento para gafas 339

Compartimento portaobjetos
 Apoyabrazos (delantero) 340
 Apoyabrazos (inferior) 340
 Asiento del conductor/del acompañante (debajo del asiento del conductor/del acompañante) 340
 Compartimento para gafas 339
 Guantera 339
 Indicaciones de seguridad importantes 339
 Portamapas 341
 Soporte para bebidas 346

Compatibilidad electromagnética
 Declaración de conformidad 27

Componentes radioeléctricos del vehículo
 Declaración de conformidad 27

Conexión automática de luces
 Aviso mostrado en el visualizador .. 300
 vea Luz

Conexión/desconexión de deshumectación del aire con refrigeración 154

Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire 159

Conservación
 Luz intermitente del espejo retrovisor 368

Consola central
 Parte inferior 38
 Parte superior 37

Contador de distancia recorrida 264

Contenido del depósito de combustible
 Indicación 33
 Visualización de la autonomía (ordenador de a bordo) 265

Control de ángulo muerto
 Aviso mostrado en el visualizador .. 307
 Conexión/desconexión (ordenador de a bordo) 272
 Indicaciones/función 248
 Servicio con remolque 250

Control de luz de carretera adaptativo
 Conexión/desconexión 135
 Función/indicaciones 134

Controlador DYNAMIC SELECT (vehículos Mercedes-AMG) 182

Cristales
 Limpieza 367

Crono de la vuelta (RACETIMER) 278

Cronometraje (RACETIMER) 278

Cronómetro (RACETIMER) 278

Cuadro de instrumentos
 Ajustes 273
 Sinopsis 33
 Testigos de control y de advertencia 34

Cuello de rúfala
 Desplegado 254
 Plegado 256

Cuentakilómetros parcial
 vea Distancia parcial recorrida

Cuentarrevoluciones 261

D

Datos
 vea Datos técnicos

Datos del vehículo 449
 Carga en el maletero (máxima) 449
 Carga sobre el techo (máxima) 449

Datos técnicos	
Cantidades de llenado	441
Cargas de remolque	452
Datos del vehículo	449
Información	438
Neumáticos/ruedas	416
Rueda de emergencia	436
Declaraciones de conformidad	27
Depósito	
vea Depósito de combustible	
Depósito de combustible	
Cantidad de llenado	442
Problema (avería)	199
Derecho de propiedad intelectual	29
Desbloqueo	
Desbloqueo de emergencia	102
Desde el habitáculo (tecla de desbloqueo centralizado)	101
Desbloqueo de emergencia	
Portón trasero	104
Puerta del conductor	102
Vehículo	102
Desconexión automática del airbag del acompañante	
Autocomprobación del sistema	58
Aviso mostrado en el visualizador ..	296
Funcionamiento	55
Problemas	60
Desconexión del airbag del acompañante	
Autocomprobación del sistema	58
Aviso mostrado en el visualizador ..	296
Funcionamiento	55
Problemas	60
Desconexión/conexión de ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	
(Ordenador de a bordo excepto vehículos Mercedes-AMG)	271
Detector de carril con aviso por vibración	
Aviso mostrado en el visualizador ..	306
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	273
Función/indicaciones	250
Diesel	444
Difusores de ventilación	
Ajuste de los difusores centrales ...	168
Ajuste de los difusores laterales	168
Espacio posterior	168
Indicaciones de seguridad importantes	167
Dirección	
Aviso mostrado en el visualizador ..	319
Diretrizes para la carga	338
Distancia parcial recorrida	
Reposición (ordenador de a bordo)	266
Visualización	264
Distancia total recorrida	264
Distribución de la fuerza de frenado	
vea EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
DISTRONIC PLUS	
Ajuste de la distancia de referencia	219
Aviso mostrado en el visualizador ..	308
Condiciones para la conexión	216
Desconexión	220
Detención del vehículo	218
Función/indicaciones	214
Indicaciones de seguridad importantes	214
Indicaciones en el visualizador multifuncional	221
Indicaciones para la marcha	221
Palanca del TEMPOMAT	216
Selección	216
DVD de vídeo	
Manejo (ordenador de a bordo)	268
E	
EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Aviso mostrado en el visualizador ..	285
Función/indicaciones	87
EDW (sistema de alarma antirrobo)	
Conexión/desconexión	88
Desconexión de la alarma	88
Función	88
Elevalunas	
vea Ventanillas laterales	

- Encendedor de cigarrillos** 349
- Enganche para remolque**
vea Servicio con remolque
- Equipo de radiocomunicación**
Frecuencias 438
Montaje 438
Potencia de emisión (máxima) 438
- Escape**
vea Tubo de escape
- Escobillas limpiaparabrisas**
Indicaciones de seguridad importantes 141
Limpieza 367
Sustitución (en la luneta trasera) ... 144
Sustitución (parabrisas) 142
- ESP® (sistema electrónico de estabilidad)**
Aviso mostrado en el visualizador .. 282
Desconexión/conexión (excepto vehículos Mercedes-AMG) 84
Desconexión/conexión (tecla, vehículos Mercedes-AMG) 84
Estabilización del remolque 86
Función/indicaciones 82
Indicaciones de carácter general 82
Indicaciones de seguridad importantes 83
Menú AMG (ordenador de a bordo) 278
Propiedades 83
Testigo de advertencia 328
- Espacio posterior**
Ajuste de los difusores de ventilación 168
- Espejo**
vea Espejo de cortesía (en el parasol)
vea Retrovisor interior
vea Retrovisores exteriores
- Espejo de cortesía (en el parasol)** 348
- Espejo retrovisor interior**
Posicionamiento antideslumbrante (manual) 124
- Estacionamiento**
Cámara de marcha atrás 238
Freno de estacionamiento 202
Indicaciones de seguridad importantes 200
- Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante 126
vea Ayuda activa para aparcar
vea PARKTRONIC
- Estadística de consumo (ordenador de a bordo)** 264
- ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)** 83
- Extintor** 375
- ## F
- Faro**
Sistema lavafaros (indicaciones) ... 448
- Faros**
Empañamiento 135
- Ficha de rescate** 28
- Fijación de asiento infantil ISOFIX** 66
- Fijación de la carga** 343
- Filtro de aire (aviso mostrado en el visualizador)** 304
- Filtro de combustible (aviso mostrado en el visualizador)** 304
- FIN**
Asiento 440
Placa de características 440
- Frecuencias**
Equipo de radiocomunicación 438
Teléfono móvil 438
- Freno**
BAS 79
Función HOLD 223
Indicaciones de seguridad importantes 206
Líquido de frenos (indicaciones) 447
Servofreno de emergencia adaptativo 81
- Freno de aparcamiento**
vea Freno de estacionamiento
- Freno de estacionamiento**
Aviso mostrado en el visualizador .. 285
Freno de estacionamiento eléctrico 202
Testigo de advertencia 332
- Freno de mano**
vea Freno de estacionamiento

Frenos	
ABS	78
Aviso mostrado en el visualizador ..	282
Ayuda al arranque en pendientes ..	176
EBD	87
Freno de estacionamiento	202
Indicaciones para la marcha	206
Testigo de advertencia	324
Función de advertencia de distancia	
Función/indicaciones	80
Función de arranque y parada	
vea Función de arranque y parada ECO	
Función de arranque y parada ECO	
Arranque automático del motor	178
Desconexión/conexión	178
Indicaciones de carácter general ...	177
Indicaciones de seguridad importantes	176
Introducción	176
Parada automática del motor	177
Función de inversión de movimiento	
Persiana	112
Techo panorámico corredizo	110
Ventanillas laterales	105
Función HOLD	
Aviso mostrado en el visualizador ..	305
Conexión	224
Desconexión	224
Función/indicaciones	223
Función Memory	127
Función ZONE	
Conexión/desconexión	157
Funcionamiento de emergencia del cambio automático	196
Fusibles	
Antes de efectuar la sustitución	395
Caja de fusibles en el espacio para los pies del acompañante	395
Cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor	395
Esquema de ocupación	395
Indicaciones de seguridad importantes	394
G	
Ganchos para bolsas	343
Gasolina	442
Gato	
Ubicación	375
Uso	412
Gráfica de asistencia (Ordenador de a bordo)	271
Guantera	339
H	
Herramienta de a bordo	375
I	
Iluminación de la matrícula (aviso mostrado en el visualizador)	299
Iluminación del cuadro de instrumentos	260
Iluminación del habitáculo	
Control	136
Iluminación de emergencia	136
Luz de lectura	135
Sinopsis	135
Indicación ECO	
Función/indicaciones	204
Ordenador de a bordo	265
Indicaciones para el rodaje	170
Indicaciones para la marcha	
Aquaplaning	207
Cadenas para nieve	402
Calzada helada	208
Calzada mojada	207
Cambio automático	190
Circulación por carreteras encharcadas	208
Combustible	204
Conducción en invierno	208
Conducción por calzadas mojada	
das	207
DISTRONIC PLUS	221
Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal	207
Forros de freno nuevos	207
Frenado del vehículo	206
Generales	204

Indicaciones para el rodaje	170
Los primeros 1.500 km	170
Luz de cruce simétrica	130
Servicio con remolque	253
Tramos en declive	206
Viaje al extranjero	130
Indicador de acoplamiento de una marcha superior (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	278
Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos	
Indicaciones de carácter general ...	404
Indicaciones de seguridad importantes	405
Reinicio	405
Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior	51
Indicador de la posición del cambio (palanca selectora DIRECT SELECT)	186
Indicador de marcha acoplada (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	278
Indicador de temperatura exterior ..	261
Instrucciones de servicio	
Equipamiento del vehículo	26
Intermitente	
vea Luz intermitente	
Interruptor DYNAMIC SELECT	
Climatización (acondicionador de aire)	151
Climatización (THERMOTRONIC)	153

K

KEYLESS-GO	
Bloqueo	93
Cierre de confort	107
Desactivación	93
Desbloqueo	93
Kit TIREFIT	378
Presión de inflado de los neumáticos alcanzada	380
Presión de inflado de los neumáticos no alcanzada	380

L

Lámina protectora contra la irradiación solar	352
Levas de cambio en el volante	193
Limitación de la velocidad	
vea SPEEDTRONIC	
Limpialunetas	
Limpialunetas trasero	141
Problema (avería)	145
Limpialunetas trasero	
Conexión/desconexión	141
Sustitución de la escobilla limpi- lunetas	144
Limpiaparabrisas	
Aviso mostrado en el visualizador ..	320
Conexión/desconexión	140
Sustitución de las escobillas lim- piaparabrisas	141
Limpieza	
Alfombrillas	371
Alumbrado exterior	368
Aparatos de limpieza a alta pre- sión	365
Cámara de marcha atrás	368
Cinturón de seguridad	371
Cristales	367
Dispositivo de enganche para remolque	369
Escobillas limpiaparabrisas	367
Indicaciones	364
Interior	370
Lavado manual	365
Molduras	370
Palanca del cambio o palanca selectora	370
Piezas embellecedoras de madera	370
Pintura	366
Pintura mate	366
Revestimiento de plástico	370
Revestimiento del techo	371
Ruedas	366
Sensores	368
Tapizado	371
Tubo de escape	369
Túnel de lavado	364
Visualizador	370

- Volante de la dirección 370
- Líquido de frenos**
- Aviso mostrado en el visualizador .. 290
- Indicaciones 447
- Líquido limpiacristales**
- vea Sistema lavaparabrisas
- Líquido refrigerante (motor)**
- Aviso mostrado en el visualizador .. 301
- Comprobación del nivel 361
- Indicación de temperatura 261
- Indicaciones de seguridad importantes 447
- Temperatura (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG) .. 278
- Testigo de advertencia 333
- Llantas**
- Indicaciones de carácter general ... 416
- Información sobre la marcha 399
- Llave**
- Apertura de confort 106
- Aviso mostrado en el visualizador .. 320
- Bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas 93
- Cierre de confort 107
- Control del estado de carga de las pilas 96
- Función de arranque KEYLESS GO 94
- Indicaciones de seguridad importantes 92
- Llave de emergencia 95
- Modificación de la programación 95
- Pérdida 98
- Posición (cerradura de encendido) 172
- Problema (avería) 98
- Puesta en marcha del motor 174
- Sustitución de las pilas 97
- Llave de emergencia**
- Bloqueo del vehículo 103
- Colocación 96
- Desbloqueo de la puerta del conductor 102
- Extracción 96
- Función/indicaciones 95
- Luces**
- Conexión/desconexión de la luz de marcha diurna (ordenador de a bordo) 274
- Luces intermitentes de advertencia**
- Aviso mostrado en el visualizador .. 320
- Conexión/desconexión 133
- Luz**
- Ajuste del alumbrado exterior 130
- Alcance de las luces 132
- Avisador óptico 133
- Conmutador de luces 130
- Control de luz de carretera adaptativo 134
- Empañamiento de los faros 135
- Luces intermitentes de advertencia 133
- Luz de carretera 133
- Luz de cruce 131
- Luz de estacionamiento 132
- Luz de marcha automática 131
- Luz de posición 132
- Luz intermitente 132
- Luz trasera antiniebla 131
- Viajes al extranjero 130
- vea Testigos de control y de advertencia
- Luz de carretera**
- Aviso mostrado en el visualizador .. 299
- Conexión/desconexión 133
- Control de luz de carretera adaptativo 134
- Sustitución de las bombillas 138
- Luz de cruce**
- Ajuste para el extranjero (simétrico) 130
- Aviso mostrado en el visualizador .. 298
- Conexión/desconexión 131
- Sustitución de las bombillas 138
- Luz de estacionamiento**
- Aviso mostrado en el visualizador .. 299
- Conexión/desconexión 132
- Luz de freno**
- Sustitución de la bombilla 139
- Luz de freno adaptativa** 82
- Luz de frenos**
- Adaptativa 82
- Aviso mostrado en el visualizador .. 299

Luz de lectura	135
Luz de marcha	
vea Luz de marcha automática	
Luz de marcha atrás	
Aviso mostrado en el visualizador ..	300
Sustitución de la bombilla	139
Luz de marcha automática	131
Luz de marcha diurna	
Aviso mostrado en el visualizador ..	300
Función/indicaciones	131
Luz de posición	
Conexión/desconexión	132
Luz intermitente	
Aviso mostrado en el visualizador ..	298
Conexión/desconexión	132
Sustitución de la bombilla	
(detrás)	139
Sustitución de las bombillas	
(delante)	139
Luz intermitente del espejo retrovisor	
Limpieza	368
Luz marcha diurna	
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	274
Luz trasera	
vea Luz	
Luz trasera antiniebla	
Aviso mostrado en el visualizador ..	299
Conexión/desconexión	131
Sustitución de la bombilla	139

M

Mantenimiento	
vea ASSYST PLUS	
Marcha atrás	
Acoplamiento (cambio manual)	184
Marcha atrás (palanca selectora)	188
Medidas del vehículo	449
Memoria de avisos (ordenador de a bordo)	281
Mensaje de error	
vea Aviso mostrado en el visualizador	
Menú AMG (ordenador de a bordo) ..	278
Menú Asistencia (ordenador de a bordo)	270

Menú de audio (ordenador de a bordo)	268
Menú Servicio (Ordenador de a bordo)	273
Mercedes-Benz Intelligent Drive	
Reconocimiento automático de señales de tráfico	245
Modificación de la programación (llave)	95
Molduras (indicaciones para la limpieza)	370
Montaje de las ruedas	
Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento	411
Bajada del vehículo	415
Desmontaje de la rueda	414
Elevación del vehículo	412
Montaje de la rueda	414
Preparativos que se deben efectuar en el vehículo	411

Motor

Arranque (indicaciones de seguridad importantes)	173
Arranque con la tecla de arranque y parada	174
Arranque mediante alimentación externa	386
Arranque por remolcado (vehículo)	394
Aviso mostrado en el visualizador ..	301
Estacionamiento	200
Función de arranque y parada	
ECO	176
Funcionamiento irregular	180
Número del motor	441
Problemas de arranque	180
Puesta en marcha con la llave	174
Testigo de advertencia (diagnóstico del motor)	333

MP3

Manejo	268
--------------	-----

N

Neumáticos	
Almacenamiento	411
Aviso mostrado en el visualizador ..	311
Cambio de rueda	410

Comprobación	399
Indicaciones de carácter general ...	416
Indicaciones de seguridad importantes	398
Información sobre la marcha	399
Neumáticos de verano	401
Neumáticos M+S	401
Neumáticos MOExtended	400
Perfil	400
Ruedas	418
Sentido de giro	411
Sustitución	410
Tamaño del neumático (datos)	416
Vida útil	400
vea Pinchazo de un neumático	
Neumáticos de invierno	
Limitación de la velocidad (ordenador de a bordo)	274
Neumáticos M+S	401
Neumáticos de verano	401
Neumáticos M+S	401
Neumáticos MOExtended	377
Niños	
Dispositivo de retención	65
Número de identificación del vehículo	
vea FIN	
O	
Ordenador de a bordo	
Ajustes de fábrica	277
Avisos mostrados en el visualizador	281
DISTRONIC PLUS	221
Indicación estándar	264
Indicaciones de seguridad importantes	260
Manejo	262
Manejo de la TV	269
Manejo del DVD de vídeo	268
Memoria de avisos	281
Menú Ajustes	273
Menú AMG	278
Menú Asistencia	270
Menú Audio	268
Menú Gráfica de asistencia	271
Menú Navegación	266
Menú Servicio	273
Menú Teléfono	269
Menú Viaje	264
RACETIMER	278
Sinopsis de los menús	264
Submenú Calefacción	275
Submenú Confort	277
Submenú Cuadro de instrumentos	273
Submenú Luces	274
Submenú Vehículo	274
Visualización del aviso de servicio de mantenimiento	363
Ordenador de viaje (ordenador de a bordo)	264
P	
Palanca combinada	132
Palanca selectora	
Limpieza	370
Palanca selectora DIRECT SELECT	
Cambio automático	185
Paquete de detección de carril	248
Par de apriete de los tornillos de rueda	415
Parabrisas	
Descongelación	157
Parada automática del motor (función de arranque y parada ECO)	177
Parasol	348
PARKTRONIC	
Desconexión/conexión	231
Función/indicaciones	228
Indicación de advertencia	230
Indicaciones de seguridad importantes	228
Problema (avería)	232
Sensores Alcance	229
Sistema de conducción	228
PASSENGER AIR BAG	
Aviso mostrado en el visualizador ..	296
Problema (avería)	296
Testigo de control	45
Persiana	
Techo corredizo panorámico	112
Piezas embellecedoras de madera (indicaciones para la limpieza)	370

Pila (llave)	
Comprobación	96
Indicaciones de seguridad importantes	96
Sustitución	97
Pinchazo de un neumático	
Cambio de rueda/montaje de la rueda de repuesto	410
Kit TIREFIT	378
Neumáticos MOExtended	377
Preparativos a efectuar en el vehículo	376
vea Rueda de emergencia	
Pintura (indicaciones de limpieza) ...	366
Pintura mate (indicaciones para la limpieza)	366
Piso del compartimento de carga	
Apertura/cierre	344
Compartimento portaobjetos situado bajo el mismo	344
Indicaciones de seguridad importantes	344
Placa de características	
vea Placa de características del vehículo	
Placa de características del vehículo	440
Portavasos	
Consola central	347
Espacio posterior	347
Indicaciones de seguridad importantes	346
Portón trasero	
Apertura/cierre (desde el exterior)	104
Aviso mostrado en el visualizador ..	317
Desbloqueo de emergencia	104
Indicaciones de seguridad importantes	103
Medida de apertura	449
Posiciones de la llave	
Tecla de arranque y parada	172
Posiciones de la llave (cerradura de encendido)	172
PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)	
Aviso mostrado en el visualizador ..	291
Funcionamiento	63
Presión de inflado	
vea Presión de inflado de los neumáticos	
Presión de inflado de los neumáticos	
Alcanzada (TIREFIT)	380
Aviso mostrado en el visualizador ..	311
No alcanzada (TIREFIT)	380
Recomendada	402
Solicitud (ordenador de a bordo) ...	406
Programa de acoplamiento de marcha	
SETUP (ordenador de a bordo)	278
Programa de marcha	
Cambio manual	184
Indicación	188
Indicación (palanca selectora DIRECT SELECT)	186
Programas de marcha	
Cambio automático	191
Protección antirrobo	
Alarma antirrobo para el habitáculo	89
Bloqueo electrónico de arranque	87
EDW (sistema de alarma antirrobo)	88
Protección contra el remolcado	88
Protección contra el remolcado	
Conexión	88
Desactivación	89
Desconexión	89
Función	88
Protección medioambiental	
Entrega de vehículos viejos	25
Indicaciones de carácter general	25
Puerta	
Apertura (desde el habitáculo)	101
Aviso mostrado en el visualizador ..	318
Bloqueo automático (interruptor) ...	102
Bloqueo automático (ordenador de a bordo)	275
Bloqueo de emergencia	103
Bloqueo/desbloqueo centralizado (llave)	93
Desbloqueo de emergencia	102
Indicaciones de seguridad importantes	100

Unidad de mando	40
Puerta del conductor	
vea Puerta	
Puesto de conducción	
Sinopsis	32

R

RACE START

Indicaciones de seguridad importantes	225
---	-----

RACE START (vehículos AMG)

RACETIMER (ordenador de a bordo)

Radio

Selección de emisora	268
vea Instrucciones de servicio correspondientes	

Reconocimiento automático de señales de tráfico

Aviso mostrado en el visualizador ..	308
Conexión	246
Conexión o desconexión de la función de advertencia	271
Función/indicaciones	245
Indicación del cuadro de instrumentos	246
Indicaciones de seguridad importantes	246

Red portaobjetos

Refrigeración

 vea Climatización

Regulación de la velocidad

 vea TEMPOMAT

Regulación del alcance de las luces

Remolcado

Con ambos ejes sobre el suelo	392
Con el eje delantero levantado	391
Desmontaje de la argolla para remolcado	391
Indicaciones de seguridad importantes	389
Indicaciones para vehículos 4MATIC	393
Montaje de la argolla para remolcado	391
Transporte del vehículo	393

Reposacabezas

Ajuste	119
Ajuste (manual)	120
Ajuste (parte trasera)	120
Montaje/desmontaje (traseros)	120

Repostado

Indicaciones de seguridad importantes	196
Indicaciones para vehículos Mercedes-AMG	443
Indicador de nivel de combustible ...	33
Proceso de repostado	197
vea Combustible	

Reproductor de CDs (ordenador de a bordo)

Repuestos originales

Reserva (depósito de combustible)

 vea Combustible

Reserva de combustible

Aviso mostrado en el visualizador ..	304
Testigo de advertencia	333
vea Combustible	

Retrovisor interior

Posicionamiento antideslumbrante (automático)	125
---	-----

Retrovisores exteriores

Ajuste	125
Desencastrado (solución del problema)	125
Memorización de la posición de aparcamiento	126
Memorización de los ajustes (función Memory)	128
Plegado al efectuar el bloqueo (ordenador de a bordo)	277
Plegado/desplegado (automático)	125
Plegado/desplegado (eléctrico)	125
Posicionamiento antideslumbrante (automático)	125

Revestimiento de plástico (indicaciones para la limpieza)

Revestimiento del techo y alfombrillas (indicaciones para la limpieza)

Rueda de emergencia

Datos técnicos	436
Extracción	435

Indicaciones de carácter general ...	434
Indicaciones de seguridad importantes	434
Ruedas	
Almacenamiento	411
Cambio de rueda	410
Comprobación	399
Desmontaje de la rueda	414
Indicaciones de seguridad importantes	398
Limpieza	366
Montaje de la rueda	414
Neumáticos	418
Par de apriete	415
Rueda de emergencia	434
Sustitución/cambio	410
Tamaño de rueda/neumático	416

S

Seguridad	
Niños en el vehículo	64
Seguridad de funcionamiento	
Declaraciones de conformidad	27
Seguridad de los ocupantes	
Animales domésticos en el vehículo	77
Cinturones de seguridad	46
Desconexión automática del airbag del acompañante	54
Indicaciones de seguridad importantes	45
Introducción al sistema de retención	44
Medidas automáticas tras un accidente	63
Niños en el vehículo	64
PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)	63
Seguridad de los ocupantes del vehículo	
Testigo de advertencia del sistema de retención	45
Testigos de control PASSENGER AIR BAG	45

Seguro para niños

Indicaciones de seguridad importantes	76
Puertas traseras	76
Ventanillas laterales del espacio posterior	77
Sensor de luz (Aviso mostrado en el visualizador)	300
Sensores (indicaciones de limpieza)	368
Señal de confirmación acústica (ordenador de a bordo)	275
Servicio con remolque	
Arranque con remolque	176
Aviso mostrado en el visualizador para el dispositivo de enganche para remolque	318
Aviso mostrado en el visualizador para luces	298
Ayuda activa para aparcar	232
Carga sobre el eje, autorizada	452
Cargas de remolque	452
Conector de 7 polos	257
Control de ángulo muerto	250
Desenganche del remolque	256
Desplegado del cuello de rótula	254
Enganche del remolque	255
ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	86
Indicaciones de carácter general ...	253
Indicaciones de seguridad importantes	252
Indicaciones para la marcha	253
Limpieza del dispositivo de enganche para remolque	369
Medidas de montaje	450
Plegado del cuello de rótula	256
Sistema de control de averías en los LEDs	257
Suministro de tensión	257
Servicio de invierno	
Indicaciones generales	401
Servicio de mantenimiento	
vea ASSYST PLUS	
Servofreno de emergencia	
vea BAS (servofreno de emergencia)	

Servofreno de emergencia adaptativo	
Función/indicaciones	81
SETUP (ordenador de a bordo)	278
Sistema antibloqueo de frenos	
vea ABS (sistema antibloqueo de frenos)	
Sistema Audio	
vea Instrucciones de servicio del sistema Audio	
Sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	
Funcionamiento/indicaciones	79
Sistema de advertencia de distancia (testigo de advertencia)	335
Sistema de alarma	
vea EDW (sistema de alarma antirrobo)	
Sistema de alarma antirrobo	
vea EDW (sistema de alarma antirrobo)	
Sistema de conducción	
ATTENTION ASSIST	243
Aviso mostrado en el visualizador ..	305
Ayuda activa para aparcar	232
Ayuda al arranque en pendientes ..	225
Cámara de marcha atrás	238
Detector de carril con aviso por vibración	250
DISTRONIC PLUS	214
Función HOLD	223
Paquete de detección de carril	248
RACE START (vehículos AMG)	225
Reconocimiento automático de señales de tráfico	245
Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL	227
Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos	
Autorización para la radioemisión de señales del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos	409
Aviso de advertencia	408
Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos	407
Función/indicaciones	406
Indicaciones de carácter general ...	406
Indicaciones de seguridad importantes	406
Reinicialización	408
Testigo de advertencia	336
Sistema de escape AMG Performance	179
Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz	
Tecla en la unidad de mando del techo	350
Sistema de mando	
vea Ordenador de a bordo	
Sistema de marcha	
Control de ángulo muerto	248
PARKTRONIC	228
SPEEDTRONIC	211
TEMPOMAT	209
Sistema de navegación	
Menú (ordenador de a bordo)	266
Sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo	
vea PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)	
Sistema de retención	
Aviso mostrado en el visualizador ..	293
Introducción	44
Testigo de advertencia	332
Testigo de advertencia (función)	45
Sistema de seguridad	
vea Sistema de seguridad de marcha	
Sistema de seguridad de marcha	
ABS (sistema antibloqueo de frenos)	78
ADAPTIVE BRAKE	87
Ayuda direccional STEER CONTROL	87
BAS (servofreno de emergencia)	79
EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)	87
ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	82
Función de advertencia de distancia	80
Indicaciones de seguridad importantes	78
Luz de freno adaptativa	82

Servofreno de emergencia adaptativo	81
Sinopsis	77
Sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	79
Sistema electrónico de estabilidad	
vea ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	
Sistema electrónico del motor	
Indicaciones	438
Problema (avería)	180
Sistema lavaparabrisas	
Indicaciones de seguridad importantes	448
Relleno	362
Sistema portaequipajes para el techo	345
Sobregás	
Acoplamiento manual	195
Indicaciones para la conducción	191
Solicitud de una avería	
vea Aviso mostrado en el visualizador	
Soporte para bebidas	
vea Portavasos	
SPEEDTRONIC	
Aviso mostrado en el visualizador ..	309
Desconexión variable	213
Función/indicaciones	211
Indicaciones de seguridad importantes	212
Memorización de la velocidad actual	213
Permanente	214
Selección	212
Testigo de control LIM	212
Variable	212
SPEEDTRONIC variable	
vea SPEEDTRONIC	
Sport handling mode	
Desconexión/conexión (vehículos Mercedes-AMG)	84
SPORT handling mode (modo de manejo deportivo)	
Testigo de advertencia	329
STEER CONTROL	
vea Ayuda direccional STEER CONTROL	
Sucursal	
vea Taller especializado cualificado	

Sustancias necesarias para el funcionamiento

Aceite de motor	445
Combustible	441
Indicaciones de seguridad importantes	441
Líquido de frenos	447
Líquido limpiacristales	448
Líquido refrigerante (motor)	447

Sustitución de la bombilla

Desmontaje/montaje de la cubierta (pasarruedas delantero) ...	138
Indicaciones de seguridad importantes	136
Luz de freno	139
Luz de marcha atrás	139
Luz intermitente (delantera)	139
Luz intermitente (detrás)	139
Luz trasera antiniebla	139

Sustitución de las bombillas

Luz de carretera	138
Luz de cruce	138
Sinopsis de tipos de bombillas	137

Sustitución de las pilas (telemando

de la calefacción independiente)

.....	165
-------	-----

T

Tablero de instrumentos

 vea Cuadro de instrumentos

Taller

 vea Taller especializado cualificado

Taller autorizado

 vea Taller especializado cualificado

Taller de servicio oficial

 vea Taller especializado cualificado

Taller de servicio oficial Mercedes-Benz

 vea Taller especializado cualificado

Taller especializado

Taller especializado cualificado

Tapa del depósito de combustible

 Apertura

Tapa del maletero

 vea Portón trasero

Tapón del depósito de combustible

 vea Tapa del depósito de combustible

Tarjeta de memoria (audio)

Techo corredizo

vea Techo corredizo panorámico

Techo corredizo panorámico

Cierre en caso de lluvia (con el vehículo estacionado) 111
 Cierre en caso de lluvia (durante la marcha) 112
 Indicaciones de seguridad importantes 109
 Inversión automática 110
 Manejo 111
 Problema (avería) 114

Techo panorámico corredizo

Manejo de las persianas del techo corredizo 112

Tecla de arranque y parada

Arranque del motor 174
 Extracción 173

Tecla DYNAMIC SELECT (todos los vehículos, excepto los vehículos Mercedes-AMG)

..... 182

Teclas del volante 262

Teléfono

Atender una llamada (volante multifuncional) 270
 Aviso mostrado en el visualizador .. 320
 Compartimento del teléfono 340
 Introducción 269
 Menú (ordenador de a bordo) 269
 Número de la agenda de teléfonos 270
 Rechazo/finalización de una llamada 270
 Repetición del marcado 270

Teléfono móvil

Frecuencias 438
 Indicaciones/colocación 350
 Menú (ordenador de a bordo) 269
 Montaje 438
 Potencia de emisión (máxima) 438
 Soporte preinstalado 352

Telemando

Calefacción/ventilación independiente 163
 Sustitución de las pilas (calefacción independiente) 165

Temperatura

Aceite de motor (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG) .. 278
 Aceite del cambio (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG) .. 278
 Ajuste (climatización) 155
 Líquido refrigerante 261
 Líquido refrigerante (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG) 278
 Temperatura ambiente 261

TEMPOMAT

Ajuste de la velocidad 211
 Aviso mostrado en el visualizador .. 310
 Condiciones para la conexión 210
 Desconexión 211
 Función/indicaciones 209
 Indicaciones de seguridad importantes 209
 Memorización y mantenimiento de la velocidad seleccionada 210
 Palanca del TEMPOMAT 209
 Selección 210
 Sistema de conducción 209
 Testigo de control LIM 209

Tensor de cinturón

Activación 61

Testigo de control

vea Testigos de control y de advertencia

Testigo de control LIM

DISTRONIC PLUS 216
 SPEEDTRONIC variable 212
 TEMPOMAT 209

Testigos de control y de advertencia

ABS 325
 Cinturón de seguridad 322
 COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS 335
 Diagnóstico del motor 333
 ESP® 328
 ESP® OFF 329
 Frenado del vehículo 324
 LIM (DISTRONIC PLUS) 216
 LIM (SPEEDTRONIC variable) 212
 LIM (TEMPOMAT) 209
 Líquido refrigerante 333
 PASSENGER AIR BAG 45

Reserva de combustible	333	Bloqueo (en caso de emergencia) ..	103
Sinopsis	34	Bloqueo (llave)	93
Sistema de advertencia de distancia	335	Datos del vehículo	449
Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos	336	Desbloqueo (en caso de emergencia)	102
Sistema de retención	332	Desbloqueo (llave)	93
SPORT handling mode (modo de manejo deportivo)	329	Elevación	412
Toma de corriente		Equipamiento	26
Compartimento de carga	350	Garantía legal	28
Consola central	349	Parada prolongada	204
Espacio posterior	350	Registro	28
Indicaciones de carácter general ..	349	Registro de datos	28
Toma de corriente de 12 V		Sistema electrónico	438
vea Toma de corriente		Transporte	393
Top Tether	66	Utilización según las normas	28
Trampilla de carga para objetos de gran longitud	341	Velocímetro	
Transporte (vehículo)	393	Conexión/desconexión del velocímetro adicional	274
Tren de rodaje		Del cuadro de instrumentos	33
Amortiguación regulable adaptativa	228	Digital	265
Triángulo de advertencia	374	Segmentos	261
Tubo de escape		Selección de la unidad de indicación	273
Limpieza	369	Velocímetro adicional	274
Túnel de lavado (limpieza)	364	Velocímetro digital	265
TV		Ventanilla	
Manejo (ordenador de a bordo)	269	vea Ventanillas laterales	
vea Instrucciones de servicio correspondientes		Ventanillas	
		vea Ventanillas laterales	
		Ventanillas laterales	
		Ajuste	108
		Apertura de confort	106
		Apertura/cierre	106
		Cierre de confort	107
		Indicaciones de seguridad importantes	105
		Inversión automática	105
		Problema (avería)	109
		Ventilación	
		Ajuste de los difusores	167
		Ventilación independiente	
		Conexión/desconexión	162
		Conexión/desconexión (en la consola central)	162
		Telemando	163
		Viaje al extranjero	
		Luz de cruce simétrica	130

U

Unidad de mando del techo	41
Uso del vehículo en invierno	
Cadenas para nieve	402
Calzada resbaladiza	208

V

Vehículo	
Ajuste individual	273
Arranque	175
Aseguramiento para evitar su desplazamiento	411
Aviso mostrado en el visualizador ..	314
Bajada	415

Servicio posventa de Mercedes-	
-Benz	364
Vídeo	
Manejo de un DVD	268
Visualizador	
Limpieza	370
Visualizador multifuncional	
Función/indicaciones	263
Indicación permanente	274
Volante	
Indicaciones de seguridad importantes	123
Volante de la dirección	
Ajuste (mecánico)	123
Levas de cambio en el volante	193
Limpieza	370
Sinopsis de las teclas	35
Teclas (ordenador de a bordo)	262
Volante multifuncional	
Manejo del ordenador de a bordo ..	262
Sinopsis	35

W

Windowbag

Aviso mostrado en el visualizador ..	294
Funcionamiento	54

Protección medioambiental

Indicaciones de carácter general

☯ **Indicación ecológica**

Daimler AG es partidaria de una protección integrada del medio ambiente.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

Utilice su vehículo de forma respetuosa con el medio ambiente y contribuya así a la protección del entorno natural.

El consumo de combustible, así como el desgaste del motor, del cambio, de los frenos y de los neumáticos, depende de los siguientes factores:

- Condiciones de servicio del vehículo
- Su forma de conducir

Usted puede influir en estos factores. Por dicho motivo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Condiciones de servicio

- Evite los trayectos cortos, ya que éstos incrementan el consumo de combustible.
- Compruebe que los neumáticos tengan una presión de inflado correcta.
- No transporte cargas innecesarias.
- Desmunte los portaequipajes de techo que ya no sean necesarios.
- Si encarga regularmente la realización de los trabajos de mantenimiento del vehículo, contribuirá a proteger el medio ambiente. Por dicho motivo, respete los intervalos de mantenimiento.
- Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Forma de conducir

- No pise el pedal acelerador al poner en marcha el vehículo.
- No deje que el motor se caliente dejándolo funcionar en parado.

- Conduzca de forma previsor y mantenga una distancia suficiente.
- Evite realizar aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha en el momento oportuno y circule en cada una solo hasta $\frac{2}{3}$ del número de revoluciones admisible para la misma.
- Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico.
- Controle el consumo de combustible.

Entrega de vehículos viejos

Solo para países miembros de la Unión Europea:

Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo al final de su vida útil para efectuar una eliminación ecológica del mismo, según la directiva sobre vehículos viejos de la Unión Europea (UE).

Para el reciclado de los vehículos al final de su vida útil está a su disposición una red de puntos de reciclaje y empresas de desguace. En estas empresas podrá entregar su vehículo de forma gratuita. De este modo contribuirá notablemente a completar el ciclo de reciclaje y a preservar los recursos.

Podrá obtener más información sobre el reciclaje del vehículo al final de su vida útil, sobre el aprovechamiento y sobre las condiciones de la entrega en el sitio web nacional de Mercedes-Benz.

Repuestos originales Mercedes-Benz

☯ **Indicación ecológica**

Daimler ofrece piezas y grupos reacondicionados de la misma calidad que los nuevos.

Estas piezas y grupos gozan del mismo derecho de garantía legal que las piezas nuevas.

! En los siguientes componentes de su vehículo pueden encontrarse airbags, sensores de cinturón, así como las unidades de control y sensores para estos sistemas de retención:

- Puertas
- Montantes de las puertas
- Umbrales de las puertas
- Asientos
- Puesto de conducción
- Cuadro de instrumentos
- Consola central

No instale en estos componentes ningún accesorio, como sistemas de audio. No efectúe trabajos de reparación o de soldadura. Ello podría afectar negativamente al funcionamiento de los sistemas de retención.

Encargue el montaje posterior de accesorios en un taller especializado.

Si no utiliza piezas, llantas, neumáticos y accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes-Benz, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente repuestos originales Mercedes-Benz o piezas de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su modelo de vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aun cuando en casos concretos posean una homología

de un centro de inspección técnica o una certificación oficial.

Solo si cumplen las disposiciones legales en vigor, se permite el montaje de determinadas piezas en la República Federal de Alemania. Esto también es válido en otros países. Todos los repuestos originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la homologación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

Esto ocurre:

- si se modifican las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación de vehículo
- si existe un posible riesgo para los usuarios de la carretera
- si hay un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) al efectuar el pedido de repuestos originales Mercedes-Benz (▷ página 440).

Instrucciones de servicio

Equipamiento del vehículo

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

Declaraciones de conformidad

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo se encuentran en conformidad con los requisitos básicos y el resto de prescripciones relevantes de la Directiva 1999/5/CE. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo fue comprobada conforme a la normativa CEE-R 10 en su edición en vigor correspondiente.

Acoplamiento para diagnósticos

El acoplamiento para diagnósticos sirve para la conexión de dispositivos de diagnóstico en un taller especializado.

ADVERTENCIA

La conexión de dispositivos a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo puede limitar el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Como consecuencia, la seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada. Existe peligro de accidente.

No conecte ningún dispositivo a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo.

ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

 Si el motor está apagado y se utilizan dispositivos conectados al acoplamiento para diagnósticos, se puede descargar la batería de arranque.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnósticos podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de gases de escape en la inspección legal.

Taller especializado cualificado

Un taller especializado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto afecta especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Observe las indicaciones del Cuaderno de mantenimiento.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un taller especializado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento

- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-Benz le recomienda un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus talleres de servicio oficial. Mediante las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle de las revisiones pertinentes del vehículo solo si los datos de registro del mismo figuran en el banco de datos de Mercedes-Benz.

En los siguientes casos puede suceder que su vehículo aún no esté registrado a su nombre:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Informe lo antes posible a Mercedes-Benz sobre cualquier cambio de domicilio o de titular del vehículo. Puede hacerlo, por ejemplo, en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Utilización según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Tenga en cuenta lo siguiente cuando utilice el vehículo:

- las indicaciones de seguridad de estas Instrucciones de servicio
- los datos técnicos del vehículo

- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Garantía legal

! Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio sobre el funcionamiento correcto de su vehículo así como sobre posibles daños en el mismo. Los daños del vehículo provocados por vulneraciones de estas indicaciones no están cubiertos ni por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos o usados.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están fijados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre su vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

En la página de Internet http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html puede obtener más información al respecto.

Datos memorizados en el vehículo

Una gran cantidad de componentes electrónicos del vehículo contienen memorias de datos.

Estas memorias de datos memorizan temporal o permanentemente la información técnica sobre:

- el estado del vehículo
- los eventos
- las averías

En general, esta información técnica describe el estado de un componente, un módulo, un sistema o el entorno.

Estos datos son, por ejemplo:

- estados de servicio de los componentes del sistema como, por ejemplo, los niveles de llenado
- avisos de estado del vehículo y de sus componentes individuales como, por ejemplo, el número de revoluciones de las ruedas/la velocidad, el retardo de movimiento, la aceleración transversal y la posición del acelerador
- fallos de funcionamiento y averías en componentes importantes del sistema como, por ejemplo, las luces, los frenos
- reacciones y estados de marcha del vehículo en situaciones de marcha especiales como, por ejemplo, la activación de un airbag o la intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad
- estados del entorno como, por ejemplo, la temperatura exterior

Los datos son de naturaleza técnica y pueden utilizarse:

- como soporte para detectar y reparar averías y defectos
- para analizar las funciones del vehículo, por ejemplo, después de un accidente
- para optimizar las funciones del vehículo

A partir de estos datos no pueden generarse perfiles de movimiento sobre los trayectos recorridos.

Si se beneficia de las prestaciones del servicio postventa, se puede leer la información técnica de las memorias de eventos y datos de averías.

Las prestaciones de servicio abarcan, por ejemplo:

- servicios de reparación
- procesos de mantenimiento
- casos de garantía
- aseguramiento de la calidad

Esta información puede ser leída por los empleados del servicio postventa (incluido el fabricante) con ayuda de aparatos de diagnóstico especiales. Allí obtendrá información más detallada al respecto.

Una vez que se haya subsanado una avería, la información contenida en la memoria de avisos de avería se borra o se sobrescribe de forma continuada.

Al utilizar el vehículo pueden existir situaciones en las que estos datos técnicos en combinación con otro tipo de información (en su caso tras la consulta a un perito) podrían llegar a ser personales.

Algunos ejemplos son:

- protocolos de accidentes
- daños en el vehículo
- testimonios de testigos

También existen otras funciones adicionales acordadas contractualmente con el cliente que permiten la transferencia de determinados datos del vehículo. Entre estas funciones adicionales se encuentran, por ejemplo, la localización del vehículo en caso de emergencia.

Información sobre los derechos de propiedad intelectual

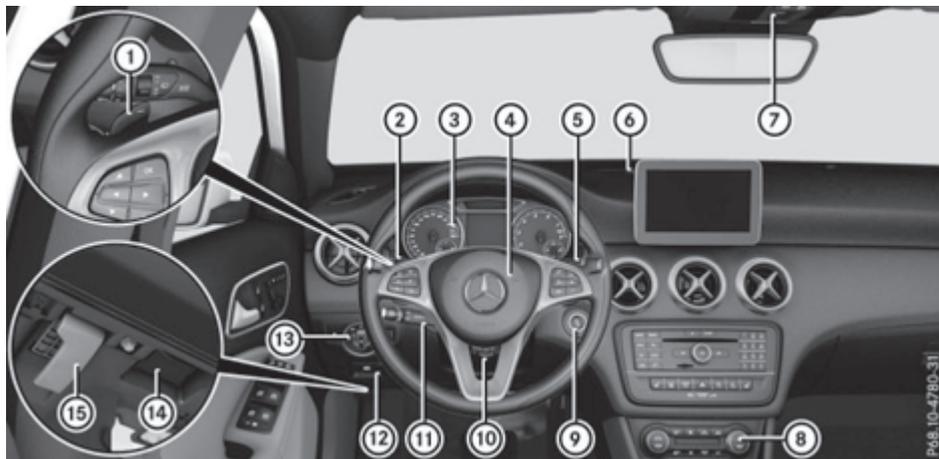
Información de carácter general

En la siguiente página web obtendrá información sobre las licencias del software libre y de código abierto utilizado en su vehículo y en los componentes electrónicos:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Puesto de conducción	32
Cuadro de instrumentos	33
Volante multifuncional	35
Consola central	37
Unidad de mando de la puerta	40
Unidad de mando del techo	41

Puesto de conducción



	Función	Pág.
①	Levas de cambio del volante	193
②	Palanca combinada	132
③	Cuadro de instrumentos	33
④	Bocina	
⑤	Palanca selectora DIRECT SELECT	185
⑥	Indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC	228
⑦	Unidad de mando del techo	41
⑧	Sistemas de climatización	148

	Función	Pág.
⑨	Cerradura de encendido	172
⑩	Ajuste del volante	123
⑪	Palanca del TEMPOMAT	209
⑫	Freno de estacionamiento eléctrico	202
⑬	Conmutador de luces	130
⑭	Acoplamiento para diagnósticos	27
⑮	Apertura del capó del motor	357

Cuadro de instrumentos

Indicaciones y elementos de mando



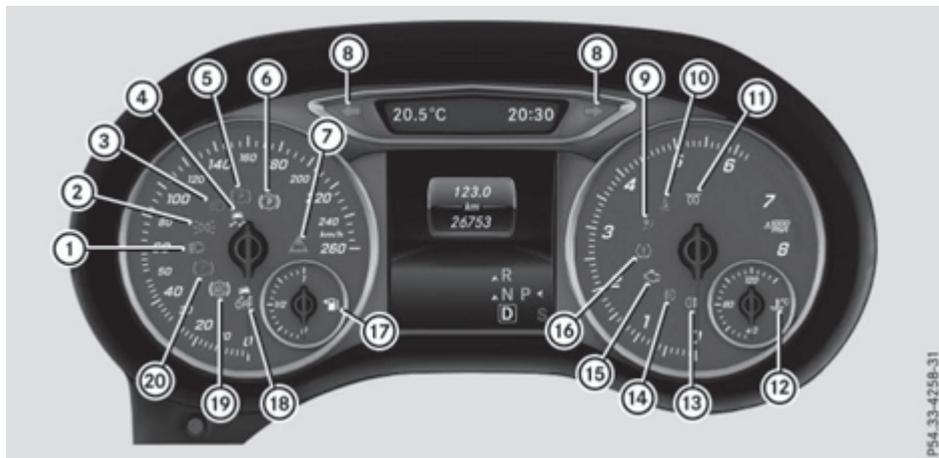
P54.33-4257-31

	Función	Pág.
①	Velocímetro Segmentos del velocímetro	261
②	Visualizador multifuncional	263
③	Cuentarrevoluciones	261
④	Temperatura del líquido refrigerante	261

	Función	Pág.
⑤	Nivel de combustible Indicación de posición del tapón del depósito de combustible : el tapón del depósito de combustible se encuentra a la izquierda.	
⑥	Iluminación del cuadro de instrumentos	260

- i** En el apartado "Indicador de temperatura exterior" puede encontrar información sobre la indicación de la temperatura exterior en el visualizador multifuncional (> página 261).

Testigos de control y de advertencia



P54.33-4258-31

	Función	Pág.
①	Luz de cruce	131
②	Luz de posición	132
③	Luz de carretera	133
④	ESP®	328
⑤	Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	332
⑥	Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	332
⑦	Advertencia de distancia	335
⑧	Luz intermitente	132
⑨	Sistema de retención	45
⑩	Cinturón de seguridad	322
⑪	Motor diésel: precalentamiento	174
	SPORT handling (vehículos Mercedes-AMG)	329

	Función	Pág.
⑫	Líquido refrigerante	333
⑬	Luz trasera antiniebla	131
⑭	Este testigo de control no tiene ninguna función	
⑮	Diagnóstico del motor	333
⑯	Control de la presión de inflado de los neumáticos	336
⑰	Reserva de combustible	
⑱	ESP® OFF	328
⑲	ABS	325
⑳	Frenos	324

Volante multifuncional



	Función	Pág.
①	Visualizador multifuncional	263
②	Visualizador del sistema Audio 20 o COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	

	Función	Pág.
③	 Vehículos con Audio 20: conexión del mando fónico del sistema de navegación (vea las Instrucciones de servicio del fabricante) Vehículos con COMAND Online: conexión del sistema LINGUATRONIC (vea	

	Función	Pág.
	las Instrucciones de servicio correspondientes) 	269
	Desconexión y conexión del sonido  	
	Modificación del volumen 	
	Rechazo o finalización de una llamada	
	Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada 	
	Establecimiento o aceptación de una llamada Cambio a la memoria de repetición de llamadas	

	Función	Pág.
④	 Selección de un menú	262
	 Selección de un submenú o desplazamiento por las listas	262
	 Confirmación de la selección	262
	Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador 	281
	Atrás	262
	Vehículos con Audio 20: desconexión del mando fónico del sistema de navegación (vea las Instrucciones de servicio del fabricante)	
	Vehículos con COMAND Online: desconexión del sistema LINGUATRONIC (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	

Consola central

Consola central, parte superior

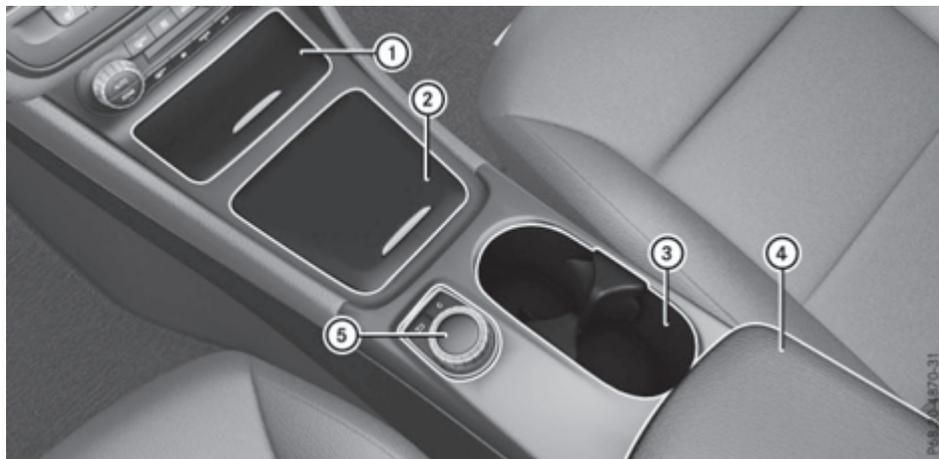


P08.20-4868-31

	Función	Pág.
①	Audio 20/COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	
②	Calefacción del asiento Vehículos Mercedes-AMG: AMG RIDE CONTROL(lado izquierdo) Vehículos Mercedes-AMG: ajuste de la mariposa de escape del sistema de escape AMG Performance (lado derecho)	122 227 179
③	Sistema PARKTRONIC	228

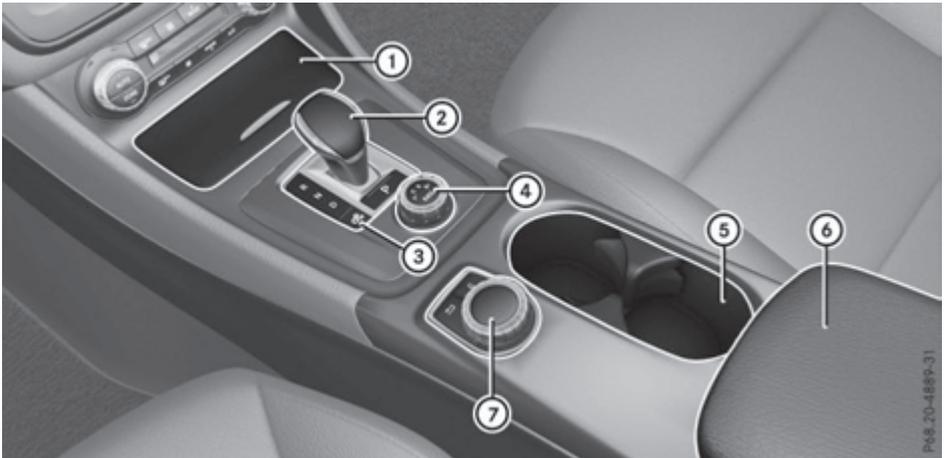
	Función	Pág.
④	Función de parada y arranque ECO	177
⑤	Luces intermitentes de advertencia	133
⑥	Testigos de control PASSENGER AIRBAG	45
⑦	Tecla DYNAMIC SELECT Vehículos Mercedes-AMG: ESP®	182 84
⑧	Calefacción independiente	161

Consola central, parte inferior



	Función	Pág.
①	Cenicero	348
	Encendedor	349
	Toma de corriente	349
	Compartimento portaobjetos	339
②	Compartimento portaobjetos	339

	Función	Pág.
③	Portavasos	346
④	Compartimento portaobjetos con Media Interface	339
⑤	Controlador del sistema Audio/COMAND (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	

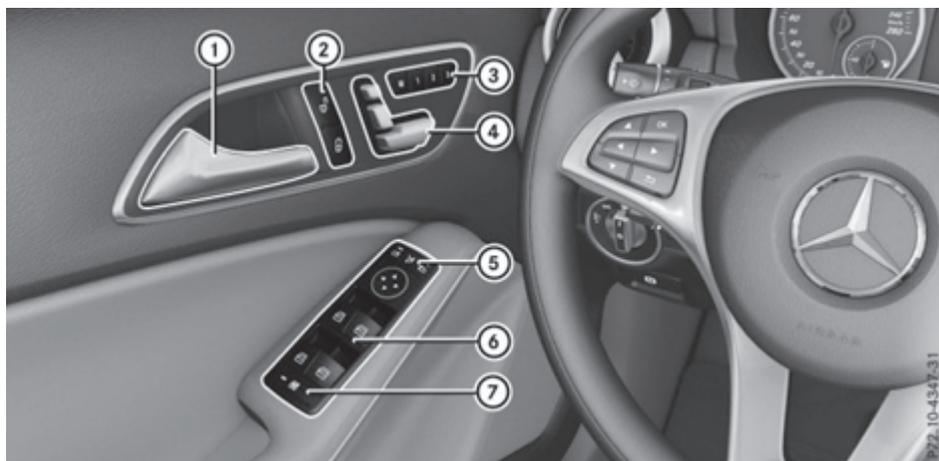


i Vehículos Mercedes-AMG

	Función	Pág.
①	Cenicero	348
	Encendedor	349
	Toma de corriente	349
	Compartimento portaobjetos	339
②	Palanca selectora	188
③	Acoplamiento de marchas manual (ajuste permanente)	193

	Función	Pág.
④	Controlador DYNAMIC SELECT	182
⑤	Portavasos	346
⑥	Compartimento portaobjetos con Media Interface	339
⑦	Controlador del sistema Audio/COMAND (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)	

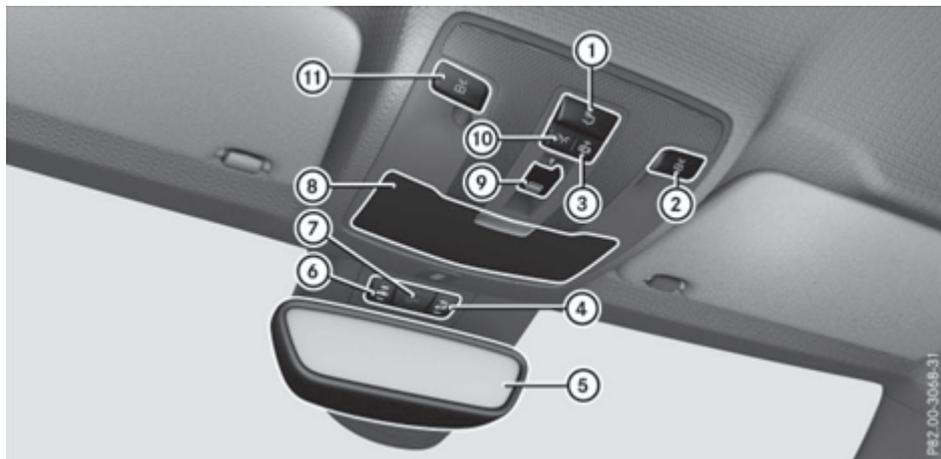
Unidad de mando de la puerta



	Función	Pág.
①	Apertura de la puerta	101
②	Desbloqueo/ bloqueo del vehículo	101
③	 Memorización de los ajustes del asiento y de los retrovisores exteriores	127
④	Ajuste eléctrico del asiento	119
⑤	Plegado/desplegado y ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores	

	Función	Pág.
⑥	Apertura/cierre de las ventanillas laterales	106
⑦	Conexión/desconexión del seguro para niños de las ventanillas laterales del espacio posterior	77

Unidad de mando del techo



	Función	Pág.
①	Conexión/desconexión de la luz del espacio posterior	135
②	Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	135
③	Desconexión de la iluminación delantera del habitáculo/del control automático de la iluminación del habitáculo	135
④	Conexión/desconexión de la protección contra el remolcado	88
⑤	Espejo retrovisor interior	124
⑥	Conexión/desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo	89

	Función	Pág.
⑦	Tecla SOS (sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz)	350
⑧	Compartimento para gafas	339
⑨	Apertura/cierre del techo corredizo panorámico con persianas	111
⑩	Conexión de la iluminación delantera del habitáculo	135
⑪	Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	135

Datos de interés	44
Alarma de emergencia	44
Seguridad de los ocupantes del vehículo	44
Niños en el vehículo	64
Animales domésticos en el vehículo	77
Sistemas de seguridad de marcha	77
Protección antirrobo	87

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 27).

Alarma de emergencia



- ▶ **Activación:** pulse la tecla **PANIC** ① durante aproximadamente un segundo.
Si el sistema de alarma está conectado, se activará una alarma óptica y acústica.
- ▶ **Desactivación:** pulse de nuevo la tecla **PANIC** ①.
O bien:
 - ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
 - O bien, en vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:
 - ▶ Pulse la tecla de arranque y parada.

La llave debe estar dentro del vehículo.

La función de alarma de emergencia solo está disponible en determinados países.

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Introducción al sistema de retención

El sistema de retención puede reducir el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo en caso de que se produzca un accidente. Además, el sistema de retención también puede reducir el peligro de que los ocupantes del vehículo sufran lesiones durante un accidente.

El sistema de retención incluye:

- Sistema de cinturones de seguridad
- Airbags
- Dispositivo de retención para niños
- Fijaciones de asiento infantil

Los componentes del sistema de retención están armonizados entre sí. Solo pueden desplegarse si todos los ocupantes del vehículo:

- se han abrochado correctamente el cinturón de seguridad (▷ página 48)
- han ajustado correctamente el asiento y el reposacabezas (▷ página 117)

Como conductor se debe asegurar además de que el volante esté ajustado correctamente. Tenga en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor (▷ página 116).

Además se debe asegurar de que el airbag se pueda desplegar libremente en caso de activación (▷ página 51).

El airbag complementa al cinturón de seguridad correctamente abrochado. El airbag aumenta la protección del ocupante del vehículo como dispositivo de seguridad adicional en determinados accidentes. Si, por ejemplo, en un accidente la protección del cinturón de seguridad es suficiente, los air-

bags no se activan. Además, en caso de accidente solo se activan aquellos airbags que aumenten la protección en la situación correspondiente. Sin embargo, por lo general, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior. Encontrará información sobre el funcionamiento del sistema de retención en "Activación de los sensores de cinturón y airbags" (▷ página 61).

En el capítulo "Niños en el vehículo" figura información adicional sobre los niños que viajen en el vehículo así como sobre los dispositivos de retención para niños (▷ página 64).

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de funcionar de la forma prevista. En ese caso, el sistema de retención podría dejar de proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista y, por ejemplo, fallar en caso de accidente o activarse de forma inesperada. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. No modifique nunca las piezas del sistema de retención. No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si necesita modificar un sistema de airbag para adaptarlo a una persona con discapacidad física y desea obtener información más detallada al respecto, póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Testigo de advertencia del sistema de retención

Las funciones del sistema de retención se comprueban tras conectar el encendido y a

intervalos regulares con el motor en marcha. De esta forma pueden detectarse a tiempo las averías.

El testigo de advertencia del sistema de retención  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido. Se apaga como muy tarde unos segundos después del arranque del vehículo. Los componentes del sistema de retención están operativos.

Se ha producido una avería si el testigo de advertencia del sistema de retención :

- no se enciende después de conectar el encendido
- no se apaga al cabo de unos segundos con el motor en marcha
- se vuelve a encender con el motor en marcha

ADVERTENCIA

Si se ha averiado el sistema de retención, pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo en caso de que se produzca un accidente con elevada deceleración del vehículo. Esto puede afectar, por ejemplo, al tensor de cinturón o al airbag. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Encargue inmediatamente la revisión y ajuste del sistema de retención en un taller especializado.

Testigos de control PASSENGER AIR BAG



Los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON ① y PASSENGER AIR BAG OFF ② forman parte del sistema de desconexión automática del airbag del acompañante.

Los testigos de control muestran el estado del airbag del acompañante.

- PASSENGER AIR BAG ON iluminado: el airbag del acompañante está activado. Si en caso de accidente se cumplen los criterios de activación, el airbag del acompañante se activa.
- PASSENGER AIR BAG OFF iluminado: el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente.

En función de la persona que se encuentre en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desconectado o activado, vea los siguientes puntos. Compruébelo siempre antes y durante la marcha.

- **Niño asegurado en dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás:** el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse. El airbag del acompañante está desconectado. Observe sin falta las indicaciones sobre la "Desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 54) y sobre "Niños en el vehículo" (▷ página 64).
- **Niño asegurado en un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante:** en función del dispositivo de retención para niños montado, la edad y la estatura del niño, el airbag del acompañante puede estar desconectado o activado. Observe por ello sin falta las indicaciones sobre la "Desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 54) y sobre "Niños en el vehículo" (▷ página 64).
- **El resto de las personas:** el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON debe estar iluminado. El airbag del acompañante está conectado. En función de la estatura de la persona sentada en el asiento del acompañante, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar ilumi-

nado. El airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente. En este caso, la persona no debe utilizar el asiento del acompañante.

Observe sin falta las indicaciones sobre la "Desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 54) y sobre "Cinturones de seguridad" (▷ página 46) y "Airbags" (▷ página 51). Allí también encontrará información sobre la posición correcta del asiento.

Cinturones de seguridad

Introducción

Un cinturón de seguridad correctamente abrochado reduce con la máxima eficacia el desplazamiento de los ocupantes del vehículo al producirse una colisión o un vuelco. De esta forma, se reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo o salgan despedidos del vehículo. Además, el cinturón de seguridad ayuda a que los ocupantes del vehículo se mantengan en una posición más favorable frente al airbag en caso de activación.

El sistema de cinturones de seguridad consta de:

- cinturones de seguridad
- sensores para los cinturones de seguridad delanteros y los cinturones exteriores del espacio posterior
- limitadores de la fuerza de tensado para los cinturones de seguridad delanteros y cinturones exteriores del espacio posterior

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca de la salida del cinturón, el enrollador de cinturón se bloquea. No se puede seguir extrayendo la cinta del cinturón.

El tensor de cinturón tensa el cinturón de seguridad en caso de colisión, de forma que quede ceñido al cuerpo. Sin embargo, no desplaza a los ocupantes del vehículo hacia el respaldo del asiento.

El tensor de cinturón tampoco corrige las posiciones de asiento incorrectas o la colocación inadecuada del cinturón de seguridad. Los limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad reducen la carga del cinturón sobre el pasajero al producirse su activación.

Los limitadores de la fuerza de tensado de los cinturones de las plazas de asiento delanteras están armonizados con los airbags delanteros, que absorben una parte de las fuerzas de deceleración. De esta forma se puede reducir la carga sobre los ocupantes del vehículo durante un accidente.

! No inserte la lengüeta de cierre del cinturón de seguridad en el cierre del cinturón del asiento del acompañante si éste no está ocupado. De lo contrario, se activaría el tensor de cinturón en caso de accidente y habría que sustituirlo.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad no está colocado correctamente, no puede ofrecer la protección prevista. Además, un cinturón de seguridad incorrectamente abrochado puede ser causa de lesiones adicionales, por ejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha. Existe un elevado riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo lleven correctamente abrochado el cinturón de seguridad y mantengan una posición de asiento correcta.

ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición casi vertical. En ese caso, al producirse un frenazo o un accidente, podría resbalarse por debajo del cinturón de seguridad y lesionarse, por ejemplo, el abdo-

men o el cuello. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en posición casi vertical y de que la cinta superior del cinturón de seguridad quede tendida por el centro del hombro.

ADVERTENCIA

Las personas con una estatura inferior a 1,50 metros no pueden abrocharse correctamente el cinturón de seguridad si no disponen de un sistema de retención adicional adecuado. Si el cinturón de seguridad no está colocado correctamente, no puede ofrecer la protección prevista. Además, un cinturón de seguridad incorrectamente abrochado puede ser causa de lesiones adicionales, por ejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha. Existe un elevado riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Las personas con una estatura inferior a 1,50 metros deben utilizar siempre sistemas de retención adecuados.

Si viajan niños a bordo menores de doce años y de estatura inferior a 1,50 m:

- asegúrelos siempre con un dispositivo de retención para niños adecuado para este vehículo Mercedes-Benz. El dispositivo de retención para niños debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño
- es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes a la desconexión automática del airbag del acompañante (▷ página 54)
- es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones e indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Niños en el vehículo" de estas Instrucciones de servicio (▷ página 64), así como las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños

ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad no pueden ofrecer la protección prevista:

- si están dañados, modificados, muy sucios, decolorados o teñidos
- si el cierre del cinturón de seguridad está dañado o muy sucio
- si ha realizado modificaciones en los tensores de cinturón, en los anclajes del cinturón de seguridad o en los enrolladores de cinturón

Los cinturones de seguridad pueden quedar dañados en caso de accidente, por ejemplo, debido a astillas de vidrio, sin que usted pueda apreciarlo. Los cinturones de seguridad que hayan sido modificados o hayan sufrido daños pueden rasgarse o no brindar la protección adecuada en caso de accidente. Los tensores de cinturón modificados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar en caso necesario. Existe un elevado riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No efectúe nunca modificaciones en los cinturones de seguridad, los tensores de cinturón, los anclajes del cinturón de seguridad ni los enrolladores de cinturón. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados, desgastados o sucios. Encargue inmediatamente la revisión de los cinturones de seguridad después de un accidente en un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. De lo contrario, puede quedar anulada la homologación del vehículo.

Asiento deportivo o asiento AMG Performance: este asiento ha sido concebido para el cinturón de seguridad de fijación por tres puntos de serie. Si monta otro cinturón de fijación por varios puntos, por ejemplo, cinturones deportivos o de competición, el sistema de retención no podrá cumplir con la protección prevista.

ADVERTENCIA

Si guía los cinturones de seguridad a través de la abertura en el respaldo del asiento, podría deteriorarse o incluso romperse el respaldo en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Utilice exclusivamente el cinturón de fijación por tres puntos de serie. No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad.

Uso correcto de los cinturones de seguridad

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad relativas al cinturón de seguridad (▷ página 47).

Todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Asegúrese también durante la marcha de que todos los ocupantes del vehículo se hayan abrochado siempre correctamente el cinturón de seguridad.

Al abrocharse el cinturón de seguridad asegúrese de que:

- la lengüeta del cinturón de seguridad solo se introduzca en el cierre del cinturón de seguridad correspondiente a la plaza de asiento
- el cinturón de seguridad quede ceñido al cuerpo
- el cinturón de seguridad no quede retorcido

Solo así se pueden distribuir las fuerzas generadas sobre la superficie del cinturón.

- la cinta del pecho pase siempre por el centro del hombro

La cinta del pecho no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo. En la medida de lo posible, adapte la altura del cinturón de seguridad a la estatura del ocupante.

- la cinta abdominal esté ceñida y lo más baja posible sobre la pelvis

La cinta abdominal debe quedar colocada a la altura de la ingle y no pasar nunca sobre el abdomen. En especial las mujeres embarazadas deben tenerlo en cuenta. En caso necesario, empuje la cinta abdominal hacia abajo hasta la altura de la ingle y cíñala tirando de la cinta del pecho.

- el cinturón de seguridad no quede tendido sobre objetos de cantos afilados, puntiagudos o frágiles

Si dichos objetos se encuentran sobre la ropa o en un bolsillo, por ejemplo, gafas, bolígrafos o llaves, guárdelos en un lugar adecuado.

- cada cinturón de seguridad sea utilizado por una sola persona

No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo. En caso de accidente pueden resultar aplastados entre el ocupante del vehículo y el cinturón de seguridad.

- no se sujeten nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona

Asegúrese también de que no haya objetos entre la persona y el asiento, por ejemplo, cojines.

Los cinturones de seguridad están previstos exclusivamente para asegurar y retener personas. Observe siempre las "Directrices para la carga" para la colocación segura de los objetos, el equipaje o la carga (▷ página 338).

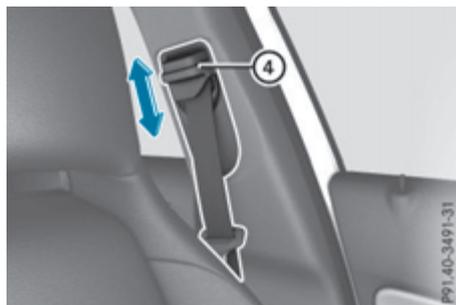
Colocación y ajuste de los cinturones de seguridad

Observe las indicaciones relativas a la seguridad sobre el cinturón de seguridad (▷ página 47) y las indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad (▷ página 48).



Esquema

- ▶ Ajuste el asiento (▷ página 116). El respaldo del asiento debe estar ajustado en una posición casi vertical.
 - ▶ Saque el cinturón de seguridad de la salida del cinturón ③ sin dar tirones.
 - ▶ Enclave la lengüeta de cierre ② en el cierre del cinturón ①.
- El cinturón de seguridad del asiento del conductor y del acompañante se tensa automáticamente en caso necesario, vea "Adaptación del cinturón" (▷ página 50).
- ▶ En caso necesario, desplace el cinturón de seguridad hacia arriba por delante del pecho para que el cinturón se cíña al cuerpo.



La cinta superior debe quedar siempre tendida por el centro del hombro. En caso necesario, ajuste la salida del cinturón.

- ▶ **Mayor altura:** desplace la salida del cinturón de seguridad hacia arriba. La salida del cinturón de seguridad se enclava en diferentes posiciones.
- ▶ **Menor altura:** presionando el desenclavamiento de la salida del cinturón ④, desplace la salida del cinturón hacia abajo.
- ▶ Suelte el desenclavamiento de la salida del cinturón ④ en la posición que desee y asegúrese de que se enclave la salida del cinturón de seguridad.

Soltado del cinturón de seguridad

⚠ Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté completamente enrollado. Así evitará que el cinturón de seguridad o la lengüeta del cinturón de seguridad queden aprisionados en la puerta o el mecanismo del asiento. Si esto sucede, podrían sufrir daños la puerta, el revestimiento interior de la puerta y el cinturón de seguridad. Si los cinturones de seguridad resultan dañados, pueden no cumplir con su función protectora prevista y deben ser sustituidos. Diríjase a un taller especializado.



Esquema

- ▶ Presione la tecla de soltado ①, sujete la lengüeta del cinturón ② y llévela hacia la salida del cinturón ③.

Adaptación del cinturón de seguridad

La adaptación del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®. Mediante esta función, el cinturón de seguridad se ajusta al tronco de los ocupantes en el asiento del conductor y del acompañante.

Para ello, la cinta del cinturón se ciñe ligeramente:

- si la lengüeta de cierre está enclavada en el cierre del cinturón y
- si el encendido está conectado

La adaptación del cinturón se produce con una determinada fuerza de retroceso si se detecta una holgura entre el ocupante del vehículo y el cinturón de seguridad. En dicho caso, no sujete el cinturón de seguridad.

Puede conectar y desconectar la adaptación del cinturón mediante el ordenador de a bordo (▷ página 277).

Sistema de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad para el conductor y el acompañante

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad. Puede parpadear o iluminarse permanentemente. Además puede sonar una señal acústica de advertencia.

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  y la señal acústica de advertencia se apagarán en cuanto el conductor y el acompañante se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

- ⓘ Si desea más información sobre el testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad , consulte "Testigos de control y de advertencia del cuadro

de instrumentos, cinturón de seguridad" (▷ página 322).

Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior



Los cinturones de seguridad no están abrochados en la plaza central e izquierda del asiento trasero visto en el sentido de la marcha. (Ejemplo)

El indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior está disponible solo en determinados países.

Mediante el indicador de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior puede comprobar durante 30 segundos qué cinturón de seguridad del espacio posterior no está abrochado.

El indicador de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior aparece:

- al iniciar la marcha y alcanzar una velocidad de marcha de aproximadamente 10 km/h
- si los pasajeros del espacio posterior se abrochan o desabrochan los cinturones de seguridad durante la marcha
- si bajan o suben personas del vehículo y vuelve a emprender la marcha

Si lo desea, también puede apagar el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior inmediatamente (▷ página 281).

Airbags

Introducción

El lugar de montaje de un airbag va identificado mediante la inscripción AIRBAG.

Los airbags complementan al cinturón de seguridad correctamente abrochado, pero no son un sustituto de los cinturones de seguridad. Los airbags ofrecen una protección adicional en determinados accidentes.

En un accidente no siempre se activan todos los airbags. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros (▷ página 61).

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales.

No puede excluirse por completo el riesgo de sufrir heridas con un airbag debido a la velocidad que es necesaria para su activación.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si no adopta la posición de asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista y la activación puede incluso causar lesiones adicionales. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Para evitar riesgos, asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo:

- lleven abrochado correctamente el cinturón de seguridad, también las mujeres embarazadas
- estén correctamente sentados y mantengan la mayor distancia posible respecto a los airbags
- tengan en cuenta las siguientes indicaciones

Asegúrese siempre de que no haya ningún objeto entre el airbag y el ocupante del vehículo.

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo esté en posición casi vertical. La cabeza debe apoyarse en el centro del reposacabezas, aproximadamente a la altura de los ojos.
- Coloque los asientos del conductor y del acompañante en su posición más retra-

sada posible. La posición de asiento del conductor debe permitir conducir el vehículo con seguridad.

- Sujete el volante de la dirección solo por el exterior del aro. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos.
- Apóyese durante la marcha siempre en el respaldo del asiento. No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.
- Mantenga los pies siempre en el espacio para los pies situado delante del asiento. No coloque, por ejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.
- Asegure siempre a las personas de estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adecuados. Hasta esa estatura, no es posible abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

Si transporta niños en el vehículo, observe además las siguientes indicaciones.

- Asegure siempre a los niños menores de doce años y de estatura inferior a 1,50 m con un dispositivo de retención para niños adecuado.
- Monte los dispositivos de retención para niños preferentemente en los asientos del espacio posterior.
- Únicamente asegure a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás montado en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desconectado. Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente, el airbag del acompañante está desconectado (▷ página 45).
- Observe sin falta las instrucciones e indicaciones relativas a la seguridad sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (▷ página 54) y sobre los "Niños en el vehículo" (▷ página 64), así como las instrucciones de montaje del

fabricante del dispositivo de retención para niños.

Los objetos situados en el habitáculo del vehículo pueden obstaculizar el funcionamiento previsto del airbag. Para evitar riesgos debidos a la velocidad del airbag tras su activación, asegúrese antes de emprender la marcha:

- de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos
- de que entre el asiento y la puerta así como el montante de la puerta (montante B) no se encuentre ningún objeto
- de que no cuelguen objetos duros, por ejemplo, perchas para ropa, en los asideros de sujeción o los colgadores
- de que no se haya fijado ningún accesorio, como un portabebidas, en la zona de inflado de un airbag, por ejemplo, en las puertas, las ventanillas laterales, los revestimientos laterales traseros o las paredes laterales
- de que no haya objetos pesados, de cantos agudos o frágiles en los bolsillos de las prendas de vestir. Guarde estos objetos en un lugar adecuado

 **ADVERTENCIA**

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca objetos sobre ella, por ejemplo, adhesivos, el airbag no podrá funcionar de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No modifique nunca la cubierta de un airbag ni coloque objetos sobre ella.

 **ADVERTENCIA**

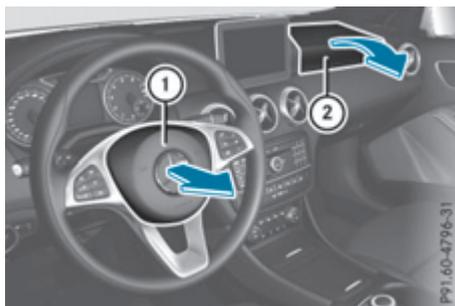
Los sensores de activación de los airbags se encuentran situados en las puertas. Si se han modificado o realizado incorrectamente trabajos en las puertas o en los paneles de las mismas, o si las puertas están dañadas, puede verse limitado el funcionamiento de los sensores. Como consecuencia, los airbags

podrían dejar de funcionar de la forma prevista. En ese caso, los airbags ya no podrían proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No realice nunca modificaciones en las puertas ni en piezas de las mismas. Encargue la realización de los trabajos en las puertas o en los paneles de las mismas en un taller especializado.

Airbags delanteros

! No coloque objetos pesados en el asiento del acompañante. El sistema podría entender que está ocupado. Los sistemas de retención del lado del acompañante se activarían en caso de accidente y sería necesaria su sustitución.



El airbag del conductor ① se infla delante del volante de la dirección. El airbag del acompañante ② se infla por delante y por encima de la guantera.

Los airbags delanteros aumentan la protección para la cabeza y el tórax en los asientos delanteros en caso de activación.

Puede reconocer el estado del airbag del acompañante mediante los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON (▷ página 45).

El airbag del acompañante solo se activa:

- si la desconexión automática del airbag del acompañante ha detectado una ocupación del asiento del acompañante (▷ página 54). El testigo de control PASS-

ENGER AIR BAG ON se ilumina (▷ página 55)

- si la unidad de control del sistema de retención pronostica una gravedad del accidente elevada

Airbag para las rodillas del conductor



El airbag para las rodillas del conductor ① se despliega debajo de la columna de la dirección. El airbag para las rodillas del conductor se activa junto con los airbags delanteros.

El airbag para las rodillas del conductor incrementa en el asiento del conductor la protección de la parte superior e inferior de las piernas y de las rodillas.

- i** El airbag para las rodillas del conductor está disponible solo en determinados países.

Airbags laterales

⚠ ADVERTENCIA

El uso de tapizados inadecuados puede obstaculizar o incluso impedir el despliegue de los airbags integrados en los asientos. En tal caso, los airbags no podrían proteger a los pasajeros de la forma prevista. Además, la función de desconexión automática del airbag del acompañante podría no funcionar de forma correcta. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Por este motivo, utilice solamente tapizados que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para el asiento correspondiente.



Los airbags laterales delanteros ① y los airbags laterales del espacio posterior ② se despliegan junto a los refuerzos laterales exteriores del respaldo del asiento.

El airbag lateral incrementa la protección del tórax. En los asientos delanteros, también aumenta la protección para la cadera. Sin embargo, no protege:

- la cabeza
- el cuello
- los brazos

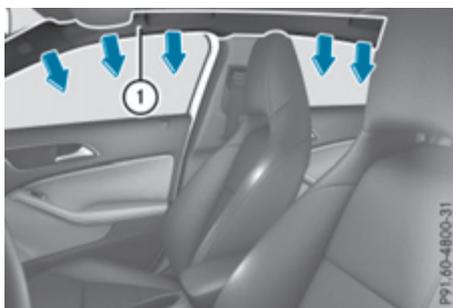
El airbag lateral se activa en caso de choque lateral en el lado del impacto.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: el airbag lateral delantero del lado del acompañante se activa si se dan las siguientes circunstancias:

- si el asiento del acompañante se ha detectado como ocupado, o bien
- si en el asiento del acompañante la lengüeta del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad

Si la lengüeta de cierre está enclavada en el cierre del cinturón, se activa el airbag lateral del lado del acompañante cuando se produce el correspondiente accidente. En este caso la activación es independiente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

Windowbags



Los windowbags ① van montados lateralmente en el marco del techo, desde el montante A hasta el montante C.

La activación del windowbag incrementa la protección de la cabeza. Sin embargo, no protege el tórax ni los brazos.

El windowbag se activa en caso de choque lateral en el lado del impacto.

Cuando se determina que puede brindar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los pasajeros del vehículo, se puede activar un windowbag en más accidentes (► página 61).

Desconexión automática del airbag del acompañante

Introducción

Para la detección de un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante, la desconexión automática del airbag del acompañante clasifica a la persona sentada en el asiento del acompañante. En función del resultado, el airbag del acompañante se activa o desconecta. Si hay montado un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe permanecer encendido después de la autocomprobación del sistema. El airbag del acompañante está desconectado.

En dicho caso, el sistema no desactiva:

- el airbag lateral
- el windowbag
- el tensor del cinturón

Asegúrese de que su vehículo esté equipado con la desconexión automática del airbag del acompañante (▷ página 68). Si no es así, monte el dispositivo de retención para niños siempre en un asiento trasero apropiado (▷ página 70).

Si debido a las circunstancias debe montar un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante, observe sin falta el correcto posicionamiento del dispositivo de retención para niños. No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del dispositivo de retención para niños. Repliegue la profundidad de la banqueta de asiento por completo. Toda la superficie de la base del dispositivo de retención para niños debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un dispositivo de retención para niños orientado en la dirección de la marcha debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. El dispositivo de retención para niños no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Solo así se garantiza el correcto funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante. Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños (▷ página 70), así como las Instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo.

Funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante



- ① Testigo de control PASSENGER AIR BAG ON
- ② Testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF

Mediante los testigos de control puede reconocer si el airbag del acompañante está desconectado o activado.

- Pulse una o dos veces la tecla de arranque y parada o gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

El sistema realiza una autocomprobación.

Los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON deben iluminarse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos.

A continuación, los testigos de control indican el estado del airbag del acompañante.

- PASSENGER AIR BAG ON iluminado: el airbag del acompañante está activado. Si en caso de accidente se cumplen los criterios de activación, el airbag del acompañante se activa.
- PASSENGER AIR BAG OFF iluminado: el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente.

Si el estado del airbag del acompañante cambia durante la marcha, se muestra un aviso sobre el airbag en el visualizador del cuadro de instrumentos (▷ página 296). Observe siempre los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y PASSENGER AIR BAG OFF cuando el asiento del acompañante esté ocu-

pado. Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Si viaja una persona en el asiento del acompañante:

- debe tener abrochado correctamente el cinturón de seguridad
- debe adoptar una posición de asiento casi erguida, con la espalda apoyada en el respaldo del asiento
- debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo

Si el acompañante no lo tiene en cuenta, la desconexión automática del airbag del acompañante se puede ver afectada, por ejemplo, porque el acompañante:

- haya desplazado su peso apoyándose sobre el apoyabrazos
- haya adoptado una posición de asiento que evite que su peso descanse por completo sobre la banqueta

El airbag del acompañante se puede desconectar erróneamente debido a estos comportamientos u otros similares. En ese caso, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente. El airbag del acompañante no se activa entonces en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado, el airbag del acompañante está desconectado. No se activará en caso de accidente y no puede ofrecer la protección prevista. El ocupante del asiento del acompañante puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Siempre que esté ocupado el asiento del acompañante, asegúrese de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
- la persona esté correctamente sentada

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON está iluminado, se puede activar el airbag del acompañante durante un accidente. El airbag puede alcanzar al niño. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese siempre en este caso de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece apagado y/o el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina, no monte ningún dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Encontrará información adicional en "Problemas con la desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 60).

ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante y coloca el asiento del acompañante demasiado cerca del puesto de conducción, en caso de accidente el niño puede:

- por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON está iluminado

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible y repliegue la profundidad de la banqueta de asiento por completo. Observe siempre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria. Tenga también siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños que figura en estas Instrucciones de servicio así como las Instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo.

Cuando la desconexión automática del airbag del acompañante constata:

- que el asiento del acompañante no está ocupado, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está desactivado
- que el asiento del acompañante está ocupado por un niño en un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente des-

pués de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está desactivado

No obstante, también en caso de tratarse de un niño en un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se puede iluminar de forma permanente después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está activado. El resultado de la clasificación depende, entre otros factores, del dispositivo de retención para niños y de la estatura del niño. Monte en este caso el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero apropiado.

- que el asiento del acompañante está ocupado por un niño en un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante, el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON o PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema en función del resultado de la clasificación. El resultado de la clasificación depende, entre otros factores, del dispositivo de retención para niños y de la estatura del niño

Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Tenga siempre en cuenta las indicaciones sobre el "Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante" (▷ página 68) y sobre el "Posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños" (▷ página 70). De forma alternativa, puede montarse el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero apropiado.

- que el asiento del acompañante está ocupado con una persona de estatura reducida (por ejemplo, un adolescente o un adulto pequeño), el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON o PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente des-

pués de la autocomprobación del sistema en función del resultado de la clasificación

- Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina, coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Como alternativa, la persona de baja estatura se puede sentar en un asiento trasero.
- Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, la persona de baja estatura no debería utilizar el asiento del acompañante.
- que el asiento del acompañante está ocupado por un adulto o una persona de la correspondiente estatura, el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está activado

Si viajan niños a bordo, observe siempre las indicaciones sobre "Niños en el vehículo" (▷ página 64).

Si se ha producido una avería de la desconexión automática del airbag del acompañante, el testigo de advertencia rojo del sistema de retención  del cuadro de instrumentos y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se iluminan simultáneamente. En este caso, el airbag del acompañante está desconectado y no se activa en caso de accidente. Encargue lo antes posible la reparación del sistema a técnicos cualificados. Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Encargue la reparación del asiento del acompañante únicamente en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Si el asiento del acompañante, el tapizado o el acolchado están dañados, encargue la realización de los trabajos necesarios en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solo un dispositivo de retención para niños que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz en combinación con la desconexión automática del airbag del acompañante.

Autocomprobación del sistema

PELIGRO

Si los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON no se iluminan durante la autocomprobación del sistema, el sistema está averiado. El airbag del acompañante puede activarse involuntariamente, o no activarse en caso de producirse un accidente con elevada deceleración del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

En este caso, nadie debe ocupar el asiento del acompañante. No monte ningún dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece iluminado después de la autocomprobación del sistema, el airbag del acompañante está desconectado. No se activará en caso de accidente. En este caso, el airbag del acompañante no puede ofrecer la protección prevista si, por ejemplo, hay una persona en el asiento del acompañante.

La persona puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Siempre que esté ocupado el asiento del acompañante, asegúrese de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
- la persona esté correctamente sentada y tenga el cinturón de seguridad bien abrochado
- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF sigue iluminado incorrectamente, nadie debe utilizar el asiento del acompañante. No monte ningún dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Los objetos situados entre la banqueta y el dispositivo de retención para niños pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante. Debido a ello, el airbag del acompañante podría no funcionar de la forma prevista en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No coloque ningún objeto entre la banqueta y el dispositivo de retención para niños. Toda la superficie de la base del dispositivo de retención para niños debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un dispositivo de retención para niños orientado en la dirección de la marcha debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Después de la autocomprobación del sistema, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF o el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON indica el estado del airbag del acompañante (▷ página 55).

Encontrará información adicional en "Problemas con la desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 60).

Problemas con la desconexión automática del airbag del acompañante

Tenga en cuenta sin falta las indicaciones relativas a la "Autocomprobación del sistema" (▷ página 58).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina y permanece iluminado a pesar de que el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto o una persona de la correspondiente estatura.</p>	<p>La clasificación de la persona en el asiento del acompañante es incorrecta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Asegúrese de que se den las condiciones necesarias para una correcta clasificación de la persona en el asiento del acompañante (▷ página 55). ▶ Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF sigue iluminado, nadie debe utilizar el asiento del acompañante. ▶ Encargue inmediatamente la comprobación de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
<p>El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina y/o no permanece iluminado.</p> <p>El asiento del acompañante está:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vacío • ocupado con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás 	<p>La desconexión automática del airbag del acompañante está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Asegúrese de que no hay ningún objeto entre el asiento y el dispositivo de retención para niños. ▶ Asegúrese de que la superficie de la base del dispositivo de retención para niños esté completamente apoyada en la banqueta del asiento del acompañante. ▶ Asegúrese de que la profundidad de la banqueta de asiento esté completamente replegada. ▶ Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tirante al efectuar el montaje del dispositivo de retención para niños. No utilice el ajuste del asiento del acompañante para tensar el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad y el dispositivo de retención para niños podrían quedar excesivamente tensados. ▶ Compruebe que el dispositivo de retención para niños esté montado correctamente. ▶ Asegúrese de que no existan objetos que puedan ejercer un peso adicional sobre el asiento. ▶ Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece apagado y/o el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina, no monte ningún dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Monte en este caso el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero apropiado. ▶ Encargue inmediatamente la comprobación de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Activación de los sensores de cinturón y de los airbags

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan. Existe peligro de sufrir lesiones.

No toque las piezas del airbag. En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Los sensores de cinturón pirotécnicos activados ya no están en condiciones de funcionar y, como consecuencia, no pueden ofrecerle la protección prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Por dicho motivo, encargue inmediatamente la sustitución de los sensores de cinturón pirotécnicos activados en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación del tensor de cinturón o del airbag. El pretensado del cinturón de seguridad activado por el sistema PRE-SAFE® en una situación de peligro tiene lugar a través de un motor eléctrico. Este proceso es reversible. Al activarse el tensor de cinturón o el airbag se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. El testigo de advertencia del sistema de retención  se ilumina.

Salvo en casos excepcionales, este chasquido es irrelevante para la capacidad auditiva de los ocupantes. El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios. Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de

inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Funcionamiento

En caso de colisión, la unidad de control del sistema de retención evalúa durante la primera fase importantes datos físicos relacionados con la deceleración o aceleración sufrida por el vehículo, tales como:

- la duración
- la dirección
- la intensidad

A partir de esta evaluación, la unidad de control del sistema de retención activa los sensores de cinturón en caso de producirse una colisión frontal o por alcance.

Un tensor de cinturón solo puede activarse:

- si el encendido está conectado
- si los componentes del sistema de retención están operativos. Encontrará más información en el apartado "Testigo de advertencia del sistema de retención" (▷ página 45)
- si en el asiento delantero correspondiente la lengüeta del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad

Los sensores de cinturón del espacio posterior se activan independientemente del estado de enclavamiento de los cinturones de seguridad.

Si la unidad de control del sistema de retención determina una mayor gravedad del accidente, en determinadas situaciones de colisión frontal se activarán más componentes del sistema de retención de forma independiente:

- Airbags delanteros y airbag para las rodillas del conductor
- Windowbag, cuando se determina que puede brindar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los pasajeros del vehículo

En vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: en función de la per-

sona que esté en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante está desconectado o conectado. Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON esté iluminado se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente. Tenga en cuenta la información relativa a los testigos de control PASSENGER AIR BAG (► página 45).

Su vehículo está equipado con airbags delanteros de dos niveles de activación. En el primer nivel de activación, el airbag delantero se infla con gas para reducir el riesgo de sufrir lesiones. Si se activa un segundo nivel de activación en el transcurso de unos milisegundos, el airbag delantero se infla con el volumen máximo de gas.

La determinación de los umbrales de activación para el tensor de cinturón y el airbag se lleva a cabo evaluando en distintos puntos del vehículo la deceleración o la aceleración. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

La deceleración o aceleración del vehículo y la dirección de las fuerzas generadas se determinan esencialmente basándose en:

- la distribución de las fuerzas durante la colisión
- el ángulo de colisión
- la capacidad de deformación de la carrocería del vehículo
- la naturaleza del objeto contra el que ha chocado el vehículo

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active un airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas, y no se produce una deceleración demasiado elevada. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deforma-

ciones de poca importancia, por ejemplo, en caso de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, y en caso de que a consecuencia de ello la deceleración sea lo suficientemente intensa.

Si la unidad de control del sistema de retención determina una situación de colisión lateral, los correspondientes componentes del sistema de retención se activan por separado.

- Airbags laterales en el lado de la colisión, independientemente del tensor de cinturón y de la utilización del cinturón de seguridad
- Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: el airbag lateral delantero del lado del acompañante se activa si se dan las siguientes circunstancias:
 - si el asiento del acompañante se ha detectado como ocupado, o bien
 - si en el asiento del acompañante la lengüeta del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad
- Windowbag en el lado de la colisión, independientemente de la utilización del cinturón de seguridad e independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no
- Tensor de cinturón, cuando en esa situación se prevé que puede brindar una protección adicional para los ocupantes del vehículo

i En un accidente no siempre se activan todos los airbags. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros.

El funcionamiento de los sistemas de airbag viene determinado por la gravedad del accidente evaluada, especialmente en lo relativo a la deceleración o aceleración del vehículo y el tipo de accidente:

- colisión frontal
- colisión lateral

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

Introducción

El sistema PRE-SAFE® inicia medidas preventivas en determinadas situaciones de peligro para la protección de los ocupantes del vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

! Asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados por la activación del sistema PRE-SAFE®.

Aunque su vehículo esté equipado con un sistema PRE-SAFE®, no puede excluirse la posibilidad de sufrir heridas en caso de accidente. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales, y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

Función

El sistema PRE-SAFE® interviene:

- en situaciones de frenado de emergencia, por ejemplo, si se activa el sistema BAS
- en situaciones críticas desde el punto de vista de la dinámica de marcha, por ejemplo, si el vehículo presenta un comportamiento sobrevirador o subvirador a consecuencia de haber sobrepasado los límites de las leyes físicas
- en vehículos con DISTRONIC PLUS: si interviene fuertemente el servofreno de emergencia adaptativo

El sistema PRE-SAFE® toma las siguientes medidas en función de la situación de peligro detectada:

- Pretensa los cinturones de seguridad delanteros.
- Si el vehículo derrapa, se cierran las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico.
- En vehículos con función Memory: si el asiento del acompañante se encuentra ajustado en una posición desfavorable, ajusta una posición del asiento más adecuada.

Una vez pasado el peligro sin que se haya producido un accidente, el sistema PRE-SAFE® reduce la tensión de los cinturones. Si lo desea, puede anular todos los ajustes del sistema PRE-SAFE®.

Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye:

- ▶ Desplace ligeramente hacia atrás el respaldo o el asiento con el vehículo parado. La tensión del cinturón de seguridad disminuye y el enclavamiento se suelta.

La adaptación del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®. Encontrará información sobre la función de confort en "Adaptación del cinturón" (▷ página 50).

Medidas automáticas tras un accidente

Inmediatamente después de haber sufrido un accidente, el sistema puede tomar las siguientes medidas, en función del tipo y la gravedad del impacto:

- conexión de las luces intermitentes de advertencia
- conexión de la iluminación de emergencia
- desbloqueo de las puertas del vehículo
- bajada de las ventanillas laterales delanteras

- parada del motor y desconexión de la alimentación de combustible
- vehículos con sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz: llamada de emergencia automática

Niños en el vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero. El niño se encuentra por regla general más protegido en dicho lugar.

Si viajan niños a bordo menores de doce años y de estatura inferior a 1,50 m:

- Asegúrelos siempre con un dispositivo de retención para niños adecuado para vehículos Mercedes-Benz. El dispositivo de retención para niños debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones e indicaciones relativas a la seguridad que figuran en este apartado y las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.
- Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes a la desconexión automática del airbag del acompañante (> página 54).

ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

Las piezas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse excesivamente si se ven expuestas a la irradiación solar directa. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con estas piezas, en especial con las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si abandona el vehículo con el niño, asegúrese de que el dispositivo de retención para niños no quede expuesto a la irradiación solar directa. Protéjalo, por ejemplo, con una cubierta. Si el dispositivo de retención para niños ha estado expuesto a la irradiación solar directa, deje que se enfríe antes de asegurar al niño en el mismo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correcta-

mente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Observe las indicaciones relativas a la seguridad sobre el cinturón de seguridad (▷ página 47) y las indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad (▷ página 48).

Dispositivo de retención para niños

Si monta un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento trasero central, debe plegar el apoyabrazos del espacio posterior hasta el tope.

Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños (▷ página 70).

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar únicamente un dispositivo de retención para niños recomendado por Mercedes-Benz (▷ página 74).

ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente en la posición de asiento apropiada, podría no ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños. Asegúrese de que toda la superficie inferior del dispositivo de retención para niños esté apoyada siempre en la superficie del asiento. No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del dispositivo de retención para niños. Utilice exclusivamente dispositivos de retención para niños provistos de su funda original. Sustituya los revestimientos dañados solo por otros revestimientos originales.

ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente o no está asegurado, podría soltarse en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha. El dispositivo de retención para niños podría desprenderse y alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Monte siempre correctamente también los dispositivos de retención para niños que no vaya a utilizar. Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Encontrará más información sobre la colocación segura de los objetos, el equipaje o la carga en el capítulo "Directrices para la carga" (▷ página 338).

ADVERTENCIA

Los dispositivos de retención para niños o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente podrían dejar de ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Sustituya inmediatamente los dispositivos de retención para niños dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente. Encargue la comprobación de los sistemas de fijación de los dispositivos de retención para niños en un taller especializado antes de montar de nuevo un dispositivo de retención para niños.

Los sistemas de fijación de los dispositivos de retención para niños son:

- el sistema de cinturones de seguridad
- los estribos de fijación ISOFIX
- los anclajes Top Tether

Si debido a las circunstancias monta un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante, es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones sobre el

"Dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante" (▷ página 68). Tenga en cuenta los rótulos de indicación de advertencia situados en el habitáculo del vehículo o en el dispositivo de retención para niños.

i Para limpiar los dispositivos de retención para niños recomendados por Mercedes-Benz utilice preferiblemente productos de limpieza Mercedes-Benz. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

Fijación de asiento infantil ISOFIX

⚠ ADVERTENCIA

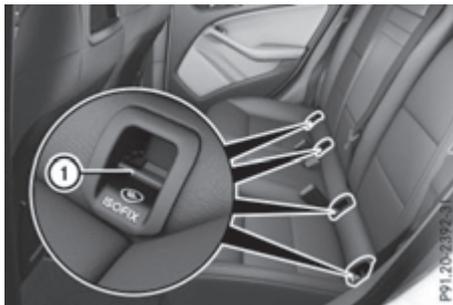
Los dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX no ofrecen suficiente protección para niños con un peso superior a 22 kg, que estén asegurados con el cinturón de seguridad del dispositivo de retención para niños. El niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Si el niño tiene un peso superior a 22 kg, deberá utilizar dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX en los que el niño quede asegurado con el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo. Asegure adicionalmente el dispositivo de retención para niños con el cinturón Top Tether, en su caso.

Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños (▷ página 70), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del dispositivo utilizado.

Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX esté correctamente enclavado en ambos estribos de fijación ISOFIX.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad del asiento central no quede aprisionado cuando monte el dispositivo de retención para niños. De lo contrario, el cinturón de seguridad podría sufrir daños.



① Estribos de fijación ISOFIX

► Monte el dispositivo de retención para niños ISOFIX en ambos estribos de fijación ISOFIX ①.

El ISOFIX es un sistema de fijación normalizado para el montaje de dispositivos especiales de retención para niños en los asientos traseros. Los estribos de fijación ISOFIX ① para dos dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX se encuentran en los lados izquierdo y derecho de los asientos traseros.

Fije los dispositivos de retención para niños que no dispongan de fijación de asiento infantil ISOFIX con los cinturones de seguridad del vehículo. Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños (▷ página 70), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del dispositivo utilizado.

Top Tether

Introducción

El dispositivo Top Tether permite una unión adicional entre el dispositivo de retención para niños fijado con el sistema ISOFIX y el vehículo. De esta forma, se reduce adicionalmente el riesgo de sufrir lesiones. Si el dis-

positivo de retención para niños está equipado con un cinturón Top Tether, el uso de este es imprescindible.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si los respaldos de los asientos traseros no están enclavados, éstos pueden abatirse hacia delante, por ejemplo, en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha. En dicho caso, los dispositivos de retención para niños no podrían protegerle de la forma prevista. Si los respaldos de los asientos traseros no están enclavados, éstos pueden asimismo provocar lesiones adicionales, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

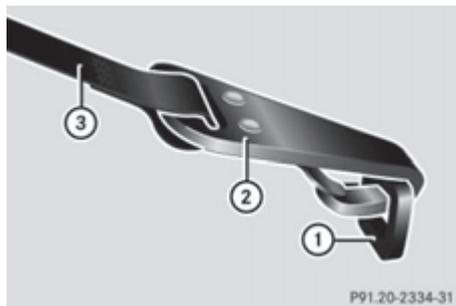
Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después de haber efectuado el montaje de los cinturones Top Tether. Es imprescindible que tenga en cuenta los indicadores de enclavamiento. Coloque los respaldos de los asientos traseros en posición vertical.

Si el respaldo del asiento del espacio posterior no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo queda visible (► página 342).

Anclajes Top Tether



Los anclajes Top Tether se encuentran en la parte posterior de los respaldos de ambos asientos exteriores traseros.



Vehículos con reposacabezas regulables:

- ▶ Desplace el reposacabezas hacia arriba.
- ▶ Guíe el cinturón Top Tether ③ por debajo del reposacabezas, entre las dos varillas del mismo.

Vehículos sin reposacabezas regulables:

- ▶ **Cinturón Top Tether con una correa:** desplace el cinturón Top Tether ③ centrado sobre los reposacabezas.

O bien:

- ▶ **Cinturón Top Tether con dos correas:** pase lateralmente cada cinturón Top Tether ③ por la izquierda y derecha respectivamente de los reposacabezas.

Todos los vehículos:

- ▶ Monte el dispositivo de retención para niños ISOFIX con el dispositivo Top Tether. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.
- ▶ Enganche el gancho Top Tether ② del cinturón Top Tether ③ en el anclaje Top Tether ①.

Tenga en cuenta lo siguiente:

- el gancho Top Tether ② debe estar enganchado en el anclaje Top Tether ①, como en el ejemplo
- el cinturón Top Tether ③ no debe estar retorcido
- si está montada la cubierta del compartimento de carga, el cinturón Top Tether ③ debe quedar tendido entre el res-

paldo del asiento trasero y la cubierta del compartimento de carga

- ▶ Tense el cinturón Top Tether ③. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Vehículos con reposacabezas regulables:

- ▶ Vuelva a desplazar, en caso necesario, el reposacabezas ligeramente hacia abajo (> página 120). Asegúrese de que el cinturón Top Tether ③ quede correctamente tendido.

Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante

Indicaciones de carácter general

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el dispositivo de retención para niños en un asiento trasero.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: si debido a las circunstancias monta un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante, es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones sobre la "Desconexión automática del airbag del acompañante" (> página 54).

Así podrá evitar riesgos derivados de:

- un dispositivo de retención para niños no detectado por la desconexión automática del airbag del acompañante
- un airbag del acompañante desconectado involuntariamente
- un posicionamiento desfavorable del dispositivo de retención para niños, por ejemplo, demasiado cerca del puesto de conducción



Tenga en cuenta la indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante, vea la ilustración.

ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON está iluminado, se puede activar el airbag del acompañante durante un accidente. El airbag puede alcanzar al niño. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese siempre en este caso de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

No coloque NUNCA un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO instalado frente al asiento. Peligro de MUERTE o LESIÓN GRAVE para el NIÑO.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON está iluminado, el airbag del acompañante está conectado (> página 45).

Vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante



Si su vehículo no dispone de un sistema de desconexión automática del airbag del acompañante, estará marcado con un rótulo adhesivo especial. Este rótulo adhesivo está fijado en el lado del acompañante, en el lateral del tablero de instrumentos. El rótulo adhesivo queda visible al abrir la puerta del acompañante.

Cuando gira la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido, los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON se encienden brevemente. Sin embargo, no cumplen ninguna función y no son indicadores de la desconexión automática del airbag del acompañante.

Monte en este caso el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero apropiado (▷ página 70).

Tenga en cuenta la información que figura en "Dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás" y "Dispositivo de retención para niños orientado hacia delante", así como la información relativa al posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños (▷ página 70).

Dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás

Si debido a las circunstancias debe asegurar a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, asegúrese de que el airbag del acompañante esté desconectado. Solo

cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (▷ página 45), está desconectado el airbag del acompañante.

Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños (▷ página 70), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del dispositivo.

Dispositivo de retención para niños orientado hacia delante

Si debido a las circunstancias debe asegurar a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Repliegue la profundidad de la banqueta de asiento por completo. Toda la superficie de la base del dispositivo de retención para niños debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un dispositivo de retención para niños debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. El dispositivo de retención para niños no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el reposacabezas de forma correspondiente. Observe siempre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria.

Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños (▷ página 70), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del dispositivo.

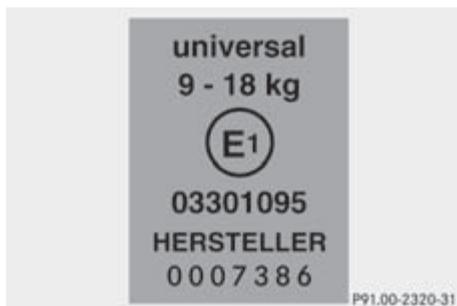
Posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños

Introducción

En el vehículo solo se autoriza el uso de dispositivos de retención para niños que cumplan la normativa CEE-R44 de la Comunidad Económica Europea.

Algunos dispositivos de retención para niños de la categoría de pesos III no podrán utilizarse de forma óptima, puesto que para evitar el contacto con el techo no será posible ajustar el tamaño máximo del dispositivo de retención para niños.

Los dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" están identificados mediante una etiqueta de homologación de color naranja y con el texto "Universal".



Etiqueta de homologación del dispositivo de retención para niños (ejemplo)

Conforme a las indicaciones contenidas en las tablas "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de dispositivos de retención para un niño con cinturón" o "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX", los dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" se pueden montar en las plazas de asiento identificadas con las letras U, UF o IUF.

Los dispositivos de retención para niños de la categoría semiuniversal están identificados mediante una etiqueta de homologación con la leyenda "semi-universal". El uso del dispositivo de retención para niños está autorizado

si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del dispositivo de retención para niños. Para más información, póngase en contacto con el fabricante del dispositivo de retención para niños o bien visite su página web.

Dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante: si debido a las circunstancias debe asegurar a un niño con un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante:

- Tenga en cuenta siempre las indicaciones que figuran en el apartado "Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante" (► página 68).

Allí encontrará también indicaciones sobre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo en dirección a la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños (► página 69).

- Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible y repliegue la profundidad de la banqueta de asiento por completo.

Ajuste además el asiento del acompañante en su posición más alta si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante montado en el asiento del acompañante.

- Ajuste el respaldo del asiento en una posición casi vertical.

Toda la superficie de la base del dispositivo de retención para niños debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un dispositivo de retención para niños orientado en la dirección de la marcha debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. El dispositivo de retención para niños no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Tenga también en

cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

- ▶ Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta en la posición más elevada y vertical (> página 118).

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un dispositivo de retención para niños con cinturón

Si utiliza un portabebés del grupo 0 o 0+ o un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás del grupo I en una de las plazas de los asientos traseros, debe ajustar el asiento del conductor o del acompañante de modo que el asiento no esté en contacto con el dispositivo de retención para niños.

Si utiliza un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante del grupo I, debe desmontar, de ser posible, el reposacabezas de la plaza de asiento correspondiente (▷ página 120). El respaldo de un dispositivo de retención para niños debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Tenga también siempre en cuenta las indicaciones del apartado "Dispositivo de retención para niños" (▷ página 65) así como las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Si desmonta el dispositivo de retención para niños, deberá volver a montar de inmediato el reposacabezas (▷ página 119). Todos los ocupantes del vehículo deben ajustar correctamente el reposacabezas antes de iniciar la marcha.

Leyenda de la tabla:

- X Plaza de asiento no adecuada para niños de esta categoría de pesos.
- U Adecuada para dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" autorizados para esta categoría de pesos.
- UF Adecuada para dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" orientados hacia delante autorizados para esta categoría de pesos.
- L Adecuada para dispositivos de retención para niños según se recomiende, vea la tabla "Dispositivos de retención para niños recomendados" (▷ página 74). Adecuada para dispositivos de retención para niños universales si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Categoría de pesos		Asiento del acompañante		Asiento trasero	
		Airbag del acompañante activado	Airbag del acompañante desconectado ¹	Lado izquierdo, lado derecho	Centro ²
0	hasta 10 kg	X	U, L	U, L	U, L
0+	hasta 13 kg	X	U, L	U, L	U, L
I	de 9 kg a 18 kg	UF, L	U, L	U, L	U, L
II	de 15 kg a 25 kg	U, L	U, L	U, L	X
III	de 22 kg a 36 kg	U, L	U, L	U, L	X

¹ El vehículo está equipado con desconexión automática del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado.

² Los dispositivos de retención para niños con pie de soporte no son adecuados para esta plaza de asiento.

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX

Si utiliza un portabebés del grupo 0 o 0+ o un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás del grupo I en una de las plazas de los asientos traseros, debe ajustar el asiento del conductor o del acompañante de modo que el asiento no esté en contacto con el dispositivo de retención para niños.

Si utiliza un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante del grupo I, debe desmontar, de ser posible, el reposacabezas de la plaza de asiento correspondiente (▷ página 120). El respaldo de un dispositivo de retención para niños debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Tenga también siempre en cuenta las indicaciones del apartado "Dispositivo de retención para niños" (▷ página 65) así como las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Si desmonta el dispositivo de retención para niños, deberá volver a montar de inmediato el reposacabezas (▷ página 119). Todos los ocupantes del vehículo deben ajustar correctamente el reposacabezas antes de iniciar la marcha.

Legenda de la tabla:

- X Posición de la fijación de asiento infantil ISOFIX que no es adecuada para los sistemas de retención con fijación de asiento infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.
- IUF Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría "Universal" orientados hacia delante autorizados para su utilización en esta categoría de pesos.
- IL Adecuada para dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX según se recomiende, vea la tabla "Dispositivos de retención para niños recomendados" (▷ página 74).

El fabricante puede asimismo recomendarle dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX adecuados. Para ello, su vehículo y la plaza de asiento deben figurar en la lista de modelos de vehículo del fabricante del dispositivo de retención para niños. Para más información, póngase en contacto con el fabricante del dispositivo de retención para niños o bien visite su página web.

Categoría de pesos		Categoría de tallas	Dispositivo	Asiento trasero izquierdo, derecho
Capazo portátil para bebés		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	hasta 10 kg hasta aproximadamente 6 meses	E	ISO/R1	IL
0+	hasta 13 kg hasta aproximadamente 15 meses	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL

Categoría de pesos		Categoría de tallas	Dispositivo	Asiento trasero izquierdo, derecho
		C	ISO/R3	IL ³
I	de 9 kg a 18 kg aproximadamente de 9 meses a 4 años	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

El dispositivo de retención para niños no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste el reposacabezas de forma correspondiente. Tenga también en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Vehículos con paquete Style o Urban o bien asiento delantero regulable en 4 o 6 posiciones: ajuste el asiento delantero en la posición más elevada.

Vehículos con asiento delantero regulable en 2 posiciones: ajuste el asiento delantero en la posición más adelantada.

Dispositivos de retención para niños recomendados

Indicaciones de carácter general

Tenga siempre en cuenta las indicaciones relativas a los "Dispositivos de retención para niños en el asiento del acompañante" (▷ página 68) y sobre el "Posicionamiento adecuado del dispositivo de retención para niños" (▷ página 70).

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información sobre el dispositivo de retención para niños adecuado.

³ Si utiliza un dispositivo de retención para niños de la categoría de tallas C (ISO/R3), preste atención a que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado en el dispositivo de retención para niños.

Dispositivos de retención para niños recomendados para la fijación con el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo

Categoría de pesos	Fabricante	Modelo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido (A 000 ...) ⁴
Grupo 0: hasta 10 kg hasta aproximadamente 6 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Grupo 0+: hasta 13 kg hasta aproximadamente 15 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Grupo I: de 9 kg a 18 kg aproximadamente de 9 meses a 4 años	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	970 16 00
Grupo II/III: de 15 kg a 36 kg aproximadamente de 4 a 12 años	Britax Römer	KIDFIX ⁵	04 301198	970 19 00

Dispositivos de retención para niños recomendados con fijación de asiento infantil ISOFIX de la categoría "Universal"/"Semi-Universal"

Categoría de pesos	Categoría de tallas	Fabricante	Modelo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido ⁴
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	Britax Römer	BABY SAFE plus	03 301146 04 301146	B6 6 86 8224
Grupo I: de 9 kg hasta 18 kg	B1	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	A 000 970 16 00

⁴ Código de color 9H95

⁵ Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños antes de efectuar la fijación del dispositivo de retención para niños KIDFIX en el vehículo. En ellas también encontrarán indicaciones sobre las posibilidades de fijación.

Seguros para niños

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si viajan niños en el vehículo, podrían:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños disponibles. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Seguro para niños en:

- las puertas traseras (► página 76)
- las ventanillas laterales del espacio posterior (► página 77)

⚠ ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o

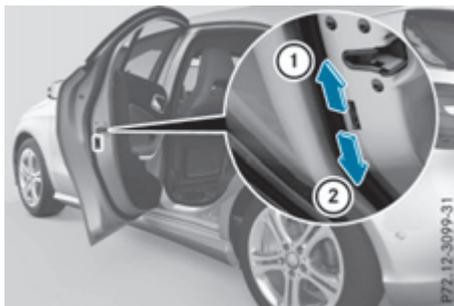
incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse excesivamente si se ven expuestas a la irradiación solar directa. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con estas piezas, en especial con las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si abandona el vehículo con el niño, asegúrese de que el dispositivo de retención para niños no quede expuesto a la irradiación solar directa. Protéjalo, por ejemplo, con una cubierta. Si el dispositivo de retención para niños ha estado expuesto a la irradiación solar directa, deje que se enfríe antes de asegurar al niño en el mismo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Seguro para niños en las puertas traseras



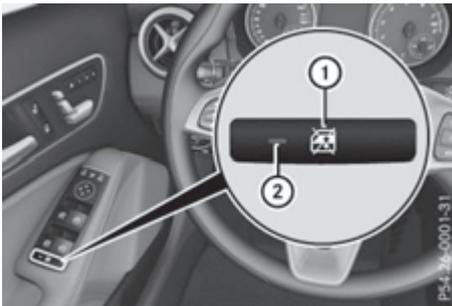
Con el seguro para niños de las puertas traseras puede asegurar las puertas por separado. Si una puerta está bloqueada, no podrá abrirla desde el habitáculo. Si el vehículo está desbloqueado, puede abrir la puerta desde el exterior.

- **Activación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia

arriba en la dirección indicada por la flecha ①.

- ▶ Compruebe que el seguro para niños funciona correctamente.
- ▶ **Desactivación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia abajo en la dirección indicada por la flecha ②.

Seguro para niños en las ventanillas laterales del espacio posterior



- ▶ **Activación o desactivación del seguro:** pulse la tecla ①. Si el testigo de control ② está iluminado, el manejo de las ventanillas laterales del espacio posterior está bloqueado. Solo podrá seguir manejándolas con los interruptores situados en la puerta del conductor. Si el testigo de control ② está apagado, pueden manejarse las ventanillas con los interruptores del espacio posterior.

Animales domésticos en el vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo, estos podrían, por ejemplo, presionar teclas o interruptores.

Como consecuencia podrían:

- activar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados
- conectar o desconectar sistemas y, como consecuencia, poner en peligro a otros usuarios de la vía

Adicionalmente, en caso de accidente o al efectuar maniobras con el volante o maniobras de frenado repentinas, los animales que viajen sueltos en el vehículo podrían salir despedidos y, como consecuencia, causar heridas a los ocupantes del vehículo. Hay peligro de sufrir lesiones y accidentes.

Nunca deje a los animales sin vigilancia en el vehículo. Asegure siempre a los animales durante la marcha de forma correcta, por ejemplo, mediante una caja para el transporte de animales apropiada.

Sistemas de seguridad de marcha

Sinopsis de los sistemas de seguridad de marcha

En este apartado figura información sobre los siguientes sistemas de seguridad de marcha:

- ABS (**Antiblockiersystem**, sistema antibloqueo de frenos) (▷ página 78)
- BAS (**Brems-Assistent-System**, servofreno de emergencia) (▷ página 79)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ página 79)
- Luz de freno adaptativa (▷ página 82)
- ESP® (**Elektronisches Stabilitäts-Programm**, sistema electrónico de estabilidad) (▷ página 82)
- EBD (**Electronic Brake-force Distribution**, distribución electrónica de la fuerza de frenado) (▷ página 87)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ página 87)
- Ayuda direccional STEER CONTROL (▷ página 87)

Indicaciones de seguridad importantes

Los sistemas de seguridad de marcha no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir distraída o inadecuada ni anular los límites impuestos por la Física. Los sistemas de seguridad de marcha son solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales, y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

Los sistemas de seguridad de marcha descritos solo podrán desplegar su máxima efectividad si los neumáticos mantienen un buen contacto con la calzada. Observe al respecto, en particular, las indicaciones sobre los neumáticos, la profundidad mínima recomendada del perfil de los neumáticos, etc. (▷ página 398).

Si la calzada se encuentra en condiciones invernales, utilice neumáticos de invierno (neumáticos para barro y nieve), con cadenas para nieve en caso necesario. Solo así obtendrá la efectividad máxima de los sistemas descritos en este apartado.

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Información de carácter general

El ABS regula la presión de frenado de forma que no se bloqueen las ruedas al frenar el vehículo y pueda conservarse así la maniobrabilidad del vehículo.

El testigo de advertencia ABS  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido. El testigo se apaga cuando el motor está en marcha.

El ABS actúa a partir de una velocidad de aproximadamente 8 km/h, con independencia del estado de la calzada. Al circular por calzadas resbaladizas, el ABS regula ya la

intervención de los frenos al frenar levemente.

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 78).

ADVERTENCIA

Si el ABS está averiado, pueden bloquearse las ruedas al frenar. En ese caso, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del sistema ABS en un taller especializado.

Si el sistema ABS está averiado, pueden averiarse asimismo otros sistemas, también los sistemas de seguridad de marcha. Tenga en cuenta la información sobre el testigo de advertencia del sistema ABS (▷ página 325) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 282).

Frenos

- ▶ **Si se activa el ABS:** continúe pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado.
- ▶ **Frenada a fondo:** pise el pedal del freno a fondo.

Si interviene el sistema ABS al frenar el vehículo, percibirá un efecto de pulsación en el pedal del freno.

La pulsación del pedal del freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

BAS (servofreno de emergencia)

Información de carácter general

El BAS actúa en situaciones de frenado de emergencia. Al pisar el pedal del freno con rapidez, el BAS aumenta automáticamente la fuerza de frenado, acortando así el recorrido de frenado.

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 78).

ADVERTENCIA

Si el sistema BAS está averiado, puede prolongarse el recorrido de frenado en situaciones de frenado de emergencia. Existe peligro de accidente.

Pise el pedal del freno a fondo en situaciones de frenado de emergencia. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Frenos

► Pise el pedal del freno firmemente hasta que haya pasado la situación de frenado de emergencia.
El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal del freno. Entonces se desactiva el sistema BAS.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Información de carácter general

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 78).

El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS se compone de la función de advertencia de distancia con función de frenado autónomo y servofreno de emergencia adaptativo.

El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS puede ayudarle a minimizar el peligro de colisión con un vehículo precedente o a reducir las consecuencias de dicho accidente.

Si el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS detecta peligro de colisión, le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Si no reacciona a la advertencia óptica o acústica, se puede iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas. Si frena usted mismo en una situación crítica, el servofreno de emergencia adaptativo del sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS le ayudará.

Indicaciones de seguridad importantes

La detección de situaciones de peligro puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo
- si se trata de vehículos nuevos o tras un servicio de mantenimiento en el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes del apartado "Indicaciones para el rodaje" (▷ página 170).

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento del sensor de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Conexión o desconexión

El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS se activa automáticamente tras conectar el encendido.

Puede conectar o desconectar el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS con el ordenador de a bordo (► página 272). Al desconectarlo se desactivan la función de advertencia de distancia y la función de frenado autónomo.

Vehículos con visualizador multifuncional en blanco y negro: si la función COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS está conectada, el visualizador multifuncional muestra el símbolo  en la sinopsis de estado.

Vehículos con visualizador multifuncional en color: si la función COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS está desconectada, el visualizador multifuncional muestra el símbolo  en el gráfico de asistencia.

Función de advertencia de distancia

Información de carácter general

La función de advertencia de distancia puede ayudarle a minimizar el peligro de provocar un choque por alcance con un vehículo precedente, o a reducir las consecuencias de dicho accidente. Si la función de advertencia de distancia detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (► página 78).

ADVERTENCIA

La función de advertencia de distancia no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria

- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, la función de advertencia de distancia no podrá advertirle en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

ADVERTENCIA

La función de advertencia de distancia no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, la función de advertencia de distancia puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias.

Existe peligro de accidente.

Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de advertencia de distancia.

Función

La función de advertencia de distancia le advierte a partir de una velocidad:

- de aproximadamente 30 km/h, si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de advertencia de distancia .
 - de aproximadamente 7 km/h, si se acerca muy rápidamente al vehículo precedente. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia  se ilumina en el cuadro de instrumentos.
- Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente.
- O bien:
- Esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar advertencias de forma injustificada.

La función de advertencia de distancia puede detectar los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

La función de advertencia de distancia puede reaccionar también ante obstáculos fijos, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento, hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h.

Función de frenado autónomo

Si el conductor no reacciona a la advertencia de distancia en una situación crítica, el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS ayudará al conductor mediante una función de frenado autónomo.

Mediante la función de frenado autónomo:

- le queda más tiempo al conductor para reaccionar ante una situación crítica
- el conductor puede evitar un accidente o
- puede reducir las consecuencias del accidente

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar intervenciones en la función de frenado autónomo.

Si la función de frenado autónomo activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®) (► página 63).

Servofreno de emergencia adaptativo

Información de carácter general

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (► página 78).

El servofreno de emergencia adaptativo detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

Si el servofreno de emergencia adaptativo detecta peligro de colisión por alcance, el sistema calcula la presión de frenado necesaria para evitar la colisión. Si pisa firmemente el pedal del freno, el servofreno de emergencia adaptativo incrementa la presión de frenado automáticamente a un valor adecuado a la situación del tráfico.

El servofreno de emergencia adaptativo actúa en situaciones de frenado de emergencia a una velocidad superior a 7 km/h. El sistema evalúa la situación del tráfico por medio de sensores de radar.

El servofreno de emergencia adaptativo puede reaccionar hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 250 km/h ante objetos que hayan sido detectados en movimiento como mínimo una vez durante el periodo de observación.

El servofreno de emergencia adaptativo reacciona ante objetos estacionarios hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h.

Si el servo freno de emergencia adaptativo activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®). (► página 63).

► Siga pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.

El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual:

- al soltar el pedal del freno
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión por alcance
- si no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha

Entonces se desactiva el servofreno de emergencia adaptativo.

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad

importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (▷ página 78).

ADVERTENCIA

El servofreno de emergencia adaptativo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el servofreno de emergencia adaptativo puede:

- intervenir sin razón
- no intervenir.

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

ADVERTENCIA

El servofreno de emergencia adaptativo no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, el servofreno de emergencia adaptativo no podrá intervenir en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar intervenciones de los servofrenos de emergencia.

Si el servofreno de emergencia adaptativo deja de estar operativo a consecuencia de una avería en el sistema de sensores de radar, siguen estando disponibles el sistema de frenos con plena servoasistencia de frenado y el sistema BAS.

Luz de freno adaptativa

La luz de freno adaptativa advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo en una situación de frenado de emergencia a través:

- del parpadeo de las luces de freno
- conexión de las luces intermitentes de advertencia

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a 50 km/h/h o si el sistema BAS o BAS PLUS interviene, parpadean rápidamente las luces de freno. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

Si frena el vehículo hasta detenerlo circulando a una velocidad superior a 70 km/h/h, se conectan automáticamente las luces intermitentes de advertencia cuando el vehículo está parado. Las luces de freno volverán a iluminarse de forma permanente al pisar de nuevo el pedal del freno. Las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente al circular a una velocidad superior a 10 km/h/h. También puede desconectar las luces intermitentes de advertencia mediante la tecla de las luces intermitentes de advertencia (▷ página 133).

ESP® (sistema electrónico de estabilidad)

Indicaciones de carácter general

 Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 78).

El sistema ESP® controla la estabilidad de marcha y la tracción, es decir, la transmisión de fuerza entre los neumáticos y la calzada.

Si el sistema ESP® detecta que el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor, frena una o varias ruedas para estabilizar el vehículo. Además, la potencia del motor se adapta automáticamente para mantener el vehículo en el curso deseado dentro

de los límites impuestos por las leyes físicas. El sistema ESP® le ayuda a ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas. El sistema ESP® puede estabilizar asimismo el vehículo al frenar.

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 78).

El sistema de regulación de la tracción ETS es parte integrante del sistema ESP®. El sistema electrónico de tracción integral 4ETS es parte integrante de ESP® en vehículos con 4MATIC. Si patinan las ruedas propulsoras, el sistema de regulación de la tracción las frena por separado. De esta forma puede ponerse en marcha y acelerar también sobre terreno resbaladizo, por ejemplo, en caso de haber hielo en un lado de la calzada. Además, se transmite más momento de impulsión a la rueda o ruedas con tracción.

El sistema de regulación de la tracción sigue estando activo aunque desconecte el sistema ESP®.

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 78).

ADVERTENCIA

Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Vehículos sin 4MATIC: tenga en cuenta las indicaciones sobre el sistema ESP® al fec-

tuar el remolcado del vehículo con el eje delantero levantado (▷ página 391).

Cuando el sistema ESP® está desconectado, se ilumina el testigo de advertencia ESP® OFF  de forma permanente.

Si se iluminan permanentemente el testigo de advertencia ESP®  y el testigo de advertencia , el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos de advertencia (▷ página 328) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 282).

Utilice exclusivamente ruedas del tamaño recomendado. Solo así funcionará correctamente el sistema ESP®.

Propiedades del sistema ESP®

Información de carácter general

Si el testigo de advertencia ESP®  está apagado antes de iniciar la marcha, el ESP® se activa automáticamente.

Al intervenir el sistema ESP®, el testigo de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos parpadea.

Al intervenir el sistema ESP®:

- ▶ No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- ▶ Al arrancar, acelere solo lo necesario.
- ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Función de parada y arranque ECO

La función de parada y arranque ECO para el motor automáticamente al detener el vehículo. Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. El sistema ESP® permanece en el estado previamente seleccionado. **Ejemplo:** si el sistema ESP® estaba desactivado antes de la desconexión automática del motor, el sistema ESP® tam-

bién permanecerá desactivado tras el arranque automático del motor.

Desconexión o conexión del sistema ESP® (excepto vehículos Mercedes-AMG)

Indicaciones de seguridad importantes

Puede elegir los siguientes estados del sistema ESP®:

- El sistema ESP® está conectado.
- El sistema ESP® está desconectado.

ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

 Conecte de nuevo el sistema ESP® tan pronto como dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Conexión o desconexión del sistema ESP®

Puede desconectar o conectar el sistema ESP® mediante el ordenador de a bordo (▷ página 271).

ESP® desconectado:

Se ilumina el testigo de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.

ESP® conectado:

Se apaga el testigo de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Si desconecta el sistema ESP®:

- el sistema ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- no se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar

El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.

- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS no está disponible y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno
- el sistema PRE-SAFE® ya no está disponible, y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno

Desconexión o conexión del sistema ESP® (vehículos Mercedes-AMG)

Indicaciones de seguridad importantes

 Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 78).

Puede elegir los siguientes estados del sistema ESP®:

- El sistema ESP® está conectado.
- El SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) está conectado.
- El sistema ESP® está desconectado.

El sistema ESP® se conecta cada vez que arranca el motor, independientemente de si el ESP® estaba apagado antes de parar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si conecta el SPORT handling mode, aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Conecte el SPORT handling mode sólo en las situaciones descritas a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava
- al circular por carreteras cerradas al tráfico en las que se desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo

La conducción en el modo SPORT handling mode o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

- ❗ Conecte de nuevo el sistema ESP® tan pronto como dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Conexión o desconexión del sistema ESP®



- ▶ **Conexión del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):** pulse brevemente la tecla ①.

Se ilumina el testigo de advertencia SPORT handling mode  situado en el cuadro de instrumentos. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **SPORT handling mode**.

- ▶ **Desconexión del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):** pulse brevemente la tecla ①.

Se apaga el testigo de advertencia SPORT handling mode  situado en el cuadro de instrumentos.

- ▶ **Desconexión del sistema ESP®:** pulse la tecla ① hasta que se ilumine el testigo de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso  **OFF**.

- ▶ **Conexión del sistema ESP®:** pulse brevemente la tecla ①.

Se apaga el testigo de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso  **ON**.

Propiedades con el SPORT handling mode conectado

Si está conectado el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema

ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

Al conectar el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):

- el sistema ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- no se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar

El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.

- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, no parpadea el testigo de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Si desconecta el sistema ESP®:

- el sistema ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- no se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar

El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.

- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS no está disponible y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno
- el sistema PRE-SAFE® ya no está disponible, y no se conectará aunque frene con la

asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno

- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno

Estabilización del remolque ESP®

Información de carácter general

El sistema ESP® le servirá de ayuda si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional. El sistema ESP® reduce entonces la velocidad de marcha frenando y limitando la potencia del motor, de forma que el conjunto vehículo-remolque pueda estabilizarse.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si circula por un firme irregular y en condiciones meteorológicas adversas, la función de estabilización del remolque no podrá evitar la desestabilización direccional del conjunto vehículo-remolque. Si el remolque posee un centro de gravedad elevado, puede volcar antes de que el sistema ESP® detecte dicho riesgo. Existe peligro de accidente.

Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional, solo podrá recuperar la estabilidad del conjunto vehículo-remolque pisando el pedal de freno firmemente.

La función de estabilización del remolque ESP® está activa a partir de una velocidad de aproximadamente 65 km/h.

Si usted desconecta el sistema ESP®, o si se ha desconectado a causa de una avería, ya no está activa la función de estabilización del remolque ESP®.

EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado)

Información de carácter general

El sistema EBD controla y regula la presión de frenado en las ruedas traseras para mejorar la estabilidad de marcha al frenar el vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 78).

ADVERTENCIA

Si el sistema EBD está averiado, pueden bloquearse las ruedas traseras, por ejemplo, al frenar a fondo. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado. Encargue la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los testigos de control y de advertencia (▷ página 325), así como sobre los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 285).

ADAPTIVE BRAKE

El sistema ADAPTIVE BRAKE aumenta la seguridad y el confort de frenado. Además de la función de frenado, el sistema ADAPTIVE BRAKE integra asimismo la función HOLD (▷ página 223) y la ayuda al arranque en pendientes (▷ página 176).

Ayuda direccional STEER CONTROL

Información de carácter general

La ayuda direccional STEER CONTROL le ayuda a mantener la estabilidad direccional mediante una fuerza perceptible en el volante de la dirección.

Esta recomendación de modificación de la dirección se activa especialmente:

- si al frenar el vehículo las dos ruedas del lado derecho o izquierdo se encuentran sobre un firme mojado o resbaladizo
- si el vehículo derrapa

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 78).

No recibirá ninguna recomendación de modificación de la dirección de la ayuda direccional STEER CONTROL:

- si el ESP® está averiado
- si la dirección está averiada

Si el ESP® está averiado, la servodirección eléctrica le seguirá asistiendo.

Protección antirrobo

Bloqueo electrónico de arranque

El bloqueo electrónico de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

- ▶ **Conexión con la llave:** saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Conexión con función de arranque KEY-LESS-GO o KEYLESS-GO:** desconecte el encendido y abra la puerta del conductor.
- ▶ **Desconexión:** conecte el encendido.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Si olvida la llave en el vehículo, cualquier persona podría poner en marcha el motor.

i Al efectuar la puesta en marcha del motor, se desconecta siempre el bloqueo electrónico de arranque.

EDW (sistema de alarma antirrobo)

► **Conexión:** bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO. El testigo de control ① parpadea. El sistema de alarma se conecta después de aproximadamente 15 segundos.

► **Desconexión:** desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

O bien:

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Si el sistema de alarma está conectado, se activará una alarma óptica y acústica al abrir de forma no autorizada:

- una puerta
- el vehículo con la llave de emergencia
- el portón trasero
- el capó del motor

► **Desactivación de la alarma con la llave:** pulse la tecla  o  de la llave. La alarma se desactiva.

O bien:

► **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (> página 172).

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

La alarma se desactiva.

► **Desactivación de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:** sujete la manilla de la

puerta desde el exterior. La llave debe encontrarse fuera del vehículo.

La alarma se desactiva.

O bien:

► Pulse la tecla de arranque y parada del puesto de conducción. La llave debe encontrarse dentro del vehículo.

La alarma se desactiva.

La alarma no se desactiva aunque cierre inmediatamente la causa de la alarma, como, por ejemplo, una puerta abierta.

i Si la alarma persiste por más de 30 segundos, se notifica automáticamente al Centro de Atención al Cliente mediante el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz. Esto se lleva a cabo mediante una notificación vía SMS o mediante una conexión de datos.

El sistema de llamada de emergencia solo establece la comunicación:

- si usted está suscrito al sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz
- si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz ha sido activado correctamente
- si la red de telefonía móvil necesaria está operativa

Protección contra el remolcado**Función**

Si modifica la inclinación del vehículo con la protección contra el remolcado conectada, se activa una alarma óptica y acústica. Esto puede suceder, por ejemplo, cuando se levanta el vehículo por un lado.

Conexión

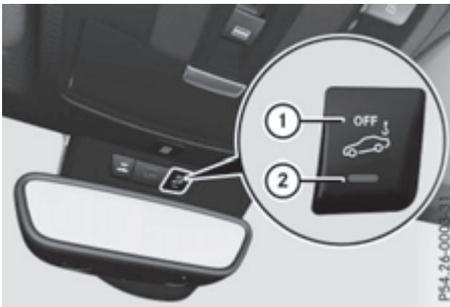
► Asegúrese de que:

- las puertas estén cerradas
 - el portón trasero esté cerrado
- Solo entonces se conecta la protección contra el remolcado.
- Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
El sistema de protección contra el remolcado se conecta después de aproximadamente 60 segundos.

Desconexión

- Desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
- O bien:
- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
La protección contra el remolcado se desconecta automáticamente.

Desactivación



- Saque la llave de la cerradura de encendido.
- O bien:
- **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** pare el motor con la tecla de arranque y parada y abra la puerta del conductor.

- Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea brevemente.
- Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
Se desconecta la protección contra el remolcado.

La protección contra el remolcado permanecerá desconectada hasta que:

- vuelva a desbloquear el vehículo
- abra una puerta y vuelva a cerrarla
- vuelva a bloquear el vehículo

Para evitar una falsa alarma, desconecte la protección contra el remolcado si bloquea el vehículo y:

- si transporta el vehículo
- si carga el vehículo, por ejemplo, en un transbordador o un portavehículos
- si aparca el vehículo sobre una superficie móvil, por ejemplo, en un garaje con plazas elevables

Alarma antirrobo para el habitáculo

Función

Si la alarma antirrobo para el habitáculo está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo. Esto ocurre, por ejemplo, si alguien accede al interior del vehículo.

Conexión

- Asegúrese de que:
- las ventanillas laterales hayan quedado cerradas
 - el techo corredizo panorámico haya quedado cerrado
 - no cuelgue ningún objeto, por ejemplo, mascotas de peluche, del espejo retrovi-

sor interior o de los asideros de sujeción del techo

De esta forma evitará una falsa alarma.

- ▶ Asegúrese de que:
 - las puertas estén cerradas
 - el techo corredizo panorámico haya quedado cerrado
 - el portón trasero esté cerrado
 Solo entonces se conecta la alarma antirrobo para el habitáculo.
- ▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

La alarma antirrobo para el habitáculo se conecta después de aproximadamente 30 segundos.

Desconexión

- ▶ Desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

O bien:

- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla de arranque y parada.

La llave debe estar dentro del vehículo. La alarma antirrobo para el habitáculo se desconecta automáticamente.

Desactivación



- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.

O bien:

- ▶ **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** pare el motor con la tecla de arranque y parada, y abra la puerta del conductor.
 - ▶ Pulse la tecla ①.

El testigo de control ② parpadea brevemente varias veces seguidas.
 - ▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

Se desconecta la alarma antirrobo para el habitáculo.

La alarma antirrobo para el habitáculo permanecerá desconectada hasta que:

- vuelva a desbloquear el vehículo
- abra una puerta y vuelva a cerrarla
- vuelva a bloquear el vehículo

Para evitar una falsa alarma, desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo si bloquea el vehículo y:

- permanecen personas o animales en el interior del vehículo
- el techo corredizo panorámico permanece abierto
- las ventanillas laterales permanecen abiertas

- i **Solo para el Reino Unido:** su vehículo está equipado con un seguro adicional para las puertas. Si ha bloqueado el vehículo con la llave, no podrá abrir las puertas desde el habitáculo (▶ página 101). Desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo antes de bloquear el vehículo con la llave. De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▶ página 100).

Datos de interés	92
Llave	92
Puertas	100
Compartimento de carga	103
Ventanillas laterales	105
Techo corredizo panorámico	109

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 27).

Llave

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento P del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- ponen en marcha el motor

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo.

Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA

Si fija objetos pesados o grandes en la llave, esta podría girar en la cerradura de encendido durante la marcha. Debido a ello podría, p. ej., pararse el motor. Existe peligro de accidente. No fije objetos pesados o grandes en la llave. Si el llavero cuenta, por ejemplo, con un gran número de llaves, retírelo antes de introducir la llave en la cerradura de encendido.

- !** Mantenga la llave alejada de los campos magnéticos potentes. De lo contrario, podría dañarse la función de telemando. Pueden originarse campos magnéticos de gran intensidad, por ejemplo, en las cercanías de instalaciones eléctricas de alta potencia.

No guarde la llave:

- con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
- con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
- en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico

Vehículos con función de arranque KEY-LESS-GO: no deje la llave en el compartimento de carga. De lo contrario, la llave no se reconocerá, por ejemplo, al arrancar el motor con la tecla de arranque y parada.

Solo para Reino Unido:

ADVERTENCIA

Si el seguro adicional para las puertas está activado, ya no podrá abrir las puertas desde el habitáculo. Si hay personas en el interior, no podrán abandonar el vehículo, por ejemplo, en situaciones de peligro. Existe peligro de sufrir lesiones.

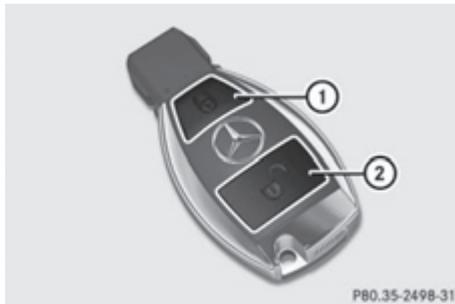
Por ello, no deje nunca a ninguna persona sin vigilancia en el vehículo, especialmente si se trata de niños, ancianos o personas dependientes. No active el seguro adicional para las puertas si hay personas en el vehículo.

Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. El seguro adicional para las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma antirrobo para el habitáculo (▷ página 90). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Las puertas traseras pueden abrirse desde el habitáculo si no están aseguradas con el seguro para niños (▷ página 76). Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (▷ página 88).

⚠ ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

Funciones de la llave



- ① Bloqueo del vehículo
- ② Desbloqueo del vehículo

► **Desbloqueo centralizado:** pulse la tecla .

Si no abre el vehículo en un periodo de aproximadamente 40 segundos después de haberlo desbloqueado:

- se vuelve a bloquear el vehículo
- se vuelve a activar la protección anti-rrobo

► **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla .

La llave bloquea y desbloquea de forma centralizada:

- las puertas
- el portón trasero
- la tapa del depósito de combustible

Los intermitentes parpadean una vez al efectuar el desbloqueo y tres veces al efectuar el bloqueo.

Si el alumbrado de localización está activado mediante el sistema Audio 20/COMAND Online, éste se conecta adicionalmente en la oscuridad después de efectuar el desbloqueo del vehículo con el telemando (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

También puede solicitar la confirmación del bloqueo por medio de una señal acústica. Puede conectar y desconectar la señal acústica mediante el ordenador de a bordo (▷ página 275).

KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que cualquier ocupante del vehículo puede arrancar el motor si hay una llave en el vehículo.

Bloqueo y desbloqueo

Con el sistema KEYLESS-GO puede bloquear o desbloquear su vehículo y ponerlo en marcha. Es necesario que lleve la llave consigo. Puede combinar las funciones del sistema KEYLESS-GO con las de una llave convencional. Desbloquee el vehículo, por ejemplo, con

el sistema KEYLESS-GO y bloquéelo con la tecla  de la llave.

La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona deben estar cerradas. La llave debe encontrarse fuera del vehículo. La llave debe encontrarse fuera del vehículo. Si bloquea o desbloquea el vehículo con el sistema KEYLESS-GO, la distancia entre la llave y la manilla de la puerta no debe superar 1 m.

Mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave se comprueba la presencia de una llave autorizada en/junto al vehículo. Esto se realiza, por ejemplo:

- al arrancar el motor
- durante la marcha
- al tocar las manillas exteriores
- durante el cierre de confort



► **Desbloqueo del vehículo:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta.

► **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie del sensor ① o ②.

Asegúrese de no tocar la superficie interna de la manilla.

► **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor ② de forma prolongada.

Información adicional sobre el cierre de confort (► página 107).



► **Desbloqueo del portón trasero:** tire del asidero del portón trasero ①.

Desactivación y activación

Si no va a utilizar el vehículo durante un tiempo, puede desactivar el sistema KEYLESS-GO. De esta forma, la llave consumirá muy poca energía y se preservará la pila. No es preciso que se encuentre cerca del vehículo para activar y desactivar la función.

► **Desactivación:** pulse la tecla  de la llave brevemente dos veces consecutivas.

El testigo de control del estado de carga de la pila de la llave se ilumina brevemente dos veces y una vez de forma prolongada, el sistema KEYLESS-GO se ha desactivado (► página 96).

► **Activación:** pulse cualquier tecla de la llave.

O bien:

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

El sistema KEYLESS-GO vuelve a estar totalmente disponible.

Función de arranque KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que cualquier ocupante del vehículo puede arrancar el motor si hay una llave en el vehículo.

Modificación del ajuste del sistema de cierre

Si lo desea, puede modificar el ajuste del sistema de cierre. En ese caso, al desbloquear el vehículo únicamente se desbloquearán la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible. Esto puede resultar útil si viaja solo con frecuencia.

► **Modificación del ajuste:** mantenga pulsadas simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control del estado de carga de la pila parpadee dos veces (▷ página 96).

Si se modifica el ajuste del sistema de cierre dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla  o :

- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo

Ahora, la llave funciona como se indica a continuación:

► **Desbloqueo de la puerta del conductor:** pulse una vez la tecla .

► **Desbloqueo centralizado:** pulse dos veces la tecla .

► **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla .

Con el sistema KEYLESS-GO se modifica la función del siguiente modo:

► **Desbloqueo de la puerta del conductor:** toque la superficie interna de la manilla de la puerta del conductor.

► **Desbloqueo centralizado:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta del acompañante o de las puertas traseras.

► **Bloqueo centralizado:** toque la superficie exterior del sensor de una de las manillas de las puertas.

► **Restablecimiento del ajuste de fábrica:** mantenga pulsadas simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo

de control del estado de carga de la pila parpadee dos veces (▷ página 96).

Llave de emergencia

Indicaciones de carácter general

Si no puede desbloquear el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor o el portón trasero con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma (▷ página 88).

Dispone de varias opciones para detener la alarma:

► **Desactivación de la alarma con la llave:** pulse la tecla  o  de la llave.

O bien:

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

O bien:

► **Desactivación de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:** pulse la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido. La llave debe estar dentro del vehículo.

O bien:

► Bloquee o desbloquee el vehículo con el sistema KEYLESS-GO. La llave debe encontrarse fuera del vehículo.

Si desbloquea el vehículo con la llave de emergencia, no se desbloqueará automáticamente la tapa del depósito.

► **Desbloqueo de la tapa del depósito de combustible:** introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Extracción de la llave de emergencia



- ▶ Desplace la corredera de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha y al mismo tiempo saque por completo la llave de emergencia ② de la llave.

Más información sobre:

- Desbloqueo de la puerta del conductor (▷ página 102)
- Desbloqueo del compartimento de carga (▷ página 104)
- Bloqueo del vehículo (▷ página 103)

Colocación de la llave de emergencia

- ▶ Inserte la llave de emergencia ② por completo en la llave hasta que quede enclavada y la corredera de desenclavamiento ① vuelva a estar en la posición básica.

Pila de la llave

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

Guarde las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

♻️ Indicación ecológica



Las baterías contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe que se desechen junto con la basura doméstica. Deben recogerse por separado y ser recicladas de forma ecológica.



Deseche ecológicamente las baterías. Entregue las baterías descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de baterías usadas.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie la pila en un taller especializado.

Control del estado de carga de la pila



- ▶ Pulse la tecla o .

La pila está cargada si se ilumina brevemente el testigo de control del estado de carga de la pila ①.

La pila está vacía si el testigo de control del estado de carga de la pila ① no se ilumina brevemente.

- ▶ Sustituya la pila (▷ página 97).

i Si se efectúa la comprobación de la pila de la llave dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla o :

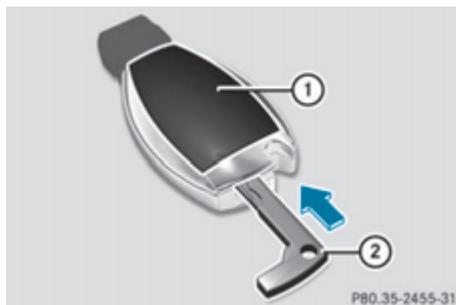
- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo

i Puede obtener la pila en cualquier taller especializado.

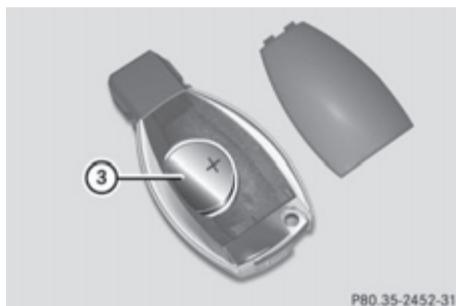
Sustitución de la pila

Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2025.

- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 95).



- ▶ Presione la llave de emergencia (2) en la dirección de la flecha en la abertura de la llave hasta que se abra la tapa (1) del compartimento de las pilas. Para ello, no debe estar cerrada la tapa (1).
- ▶ Retire la tapa (1) del compartimento de las pilas.



- ▶ Golpee la llave contra la palma de la mano hasta que la pila (3) salga de la llave.
- ▶ Inserte la pila nueva con el polo positivo hacia arriba. Para ello, utilice un paño que no desprenda pelusas.
- ▶ Asegúrese de que la superficie de la pila no presenta pelusas, grasa ni ningún otro tipo de suciedad.
- ▶ Coloque la tapa (1) del compartimento de las pilas, empezando por las lengüetas delanteras, en la carcasa y ciérrela.

- ▶ Inserte la llave de emergencia en la llave (▷ página 96).
- ▶ Compruebe el funcionamiento de todas las teclas de la llave en el vehículo.

Problemas con la llave	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.	<p>La pila de la llave está casi o totalmente agotada.</p> <p>► Vehículos sin KEYLESS-GO o sin función de arranque KEYLESS-GO: intente de nuevo bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla  o .</p> <p>Si tampoco tiene éxito este intento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (► página 96) y sustitúyala en caso necesario (► página 97). ► Desbloquee (► página 102) o bloquee (► página 103) el vehículo con la llave de emergencia.
	<p>Se produce la interferencia de una potente fuente.</p> <p>► Vehículos sin KEYLESS-GO o sin función de arranque KEYLESS-GO: intente de nuevo bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla  o .</p> <p>Si tampoco tiene éxito este intento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desbloquee (► página 102) o bloquee (► página 103) el vehículo con la llave de emergencia.
	<p>La llave está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desbloquee (► página 102) o bloquee (► página 103) el vehículo con la llave de emergencia. ► Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema KEYLESS-GO.	<p>La pila de la llave está casi o totalmente agotada.</p> <p>► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (► página 96) y sustitúyala en caso necesario (► página 97).</p> <p>Si tampoco tiene éxito este intento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desbloquee (► página 102) o bloquee (► página 103) el vehículo con la llave de emergencia.
	<p>Se produce la interferencia de una potente fuente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desbloquee (► página 102) o bloquee (► página 103) el vehículo con la llave de emergencia.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>El sistema KEYLESS-GO está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bloquee o desbloquee el vehículo con la función de telemando de la llave. ► Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado. <p>Si tampoco es posible bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desbloquee (► página 102) o bloquee (► página 103) el vehículo con la llave de emergencia. ► Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado.
<p>No se puede poner en marcha el motor con la llave.</p>	<p>La tensión de la red de a bordo es insuficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la calefacción del asiento o la iluminación del habitáculo, e intente poner de nuevo en marcha el motor. <p>Si tampoco tiene éxito este intento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe la batería de arranque y cárguela en caso necesario (► página 384). <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de tensión externa (► página 386). <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.
<p>El motor no arranca con la tecla de arranque y parada. La llave se encuentra en el vehículo.</p>	<p>El vehículo se bloquea.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desbloquee el vehículo e intente de nuevo arrancar el vehículo. <p>La pila de la llave está casi o totalmente agotada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (► página 96) y sustitúyala en caso necesario (► página 97). <p>Si tampoco tiene éxito este intento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arranque el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido. <p>Se produce la interferencia de una potente fuente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arranque el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Ha perdido una llave.	<ul style="list-style-type: none"> ► Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado. ► Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ► En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.
Ha perdido la llave de emergencia.	<ul style="list-style-type: none"> ► Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ► En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

Puertas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento P del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- ponen en marcha el motor

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

Guarde el equipaje o la carga preferiblemente en el compartimento de carga. Tenga en cuenta las directrices para la carga (► página 338).

Solo para Reino Unido:

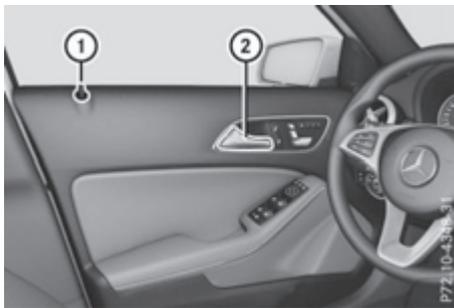
ADVERTENCIA

Si el seguro adicional para las puertas está activado, ya no podrá abrir las puertas desde el habitáculo. Si hay personas en el interior, no podrán abandonar el vehículo, por ejemplo, en situaciones de peligro. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por ello, no deje nunca a ninguna persona sin vigilancia en el vehículo, especialmente si se trata de niños, ancianos o personas dependientes. No active el seguro adicional para las puertas si hay personas en el vehículo.

Si el vehículo se ha bloqueado con la llave, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. El seguro adicional para las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma antirrobo para el habitáculo (► página 90). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Las puertas traseras pueden abrirse desde el habitáculo si no están aseguradas con el seguro para niños (► página 76). Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (► página 88).

Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo



- Tire de la manilla de la puerta (2). El seguro (1) se desplaza hacia arriba si la puerta está bloqueada. La puerta se desbloquea y se abre.

Para todos los países excepto Reino Unido:

También puede abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo. Solo podrá abrir desde el habitáculo las puertas traseras si no están aseguradas con el seguro para niños (► página 76).

Si se ha bloqueado anteriormente el vehículo desde el exterior, al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma anti-robo. Desconecte la alarma (► página 88).

Solo para Reino Unido:

⚠ ADVERTENCIA

Si el seguro adicional para las puertas está activado, ya no podrá abrir las puertas desde el habitáculo. Si hay personas en el interior, no podrán abandonar el vehículo, por ejemplo, en situaciones de peligro. Existe peligro de sufrir lesiones.

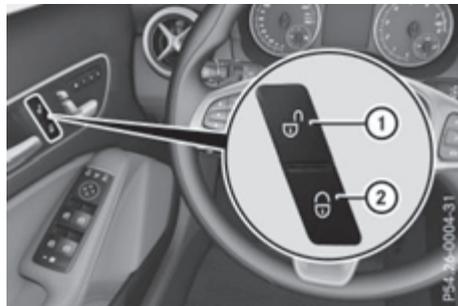
Por ello, no deje nunca a ninguna persona sin vigilancia en el vehículo, especialmente si se trata de niños, ancianos o personas dependientes. No active el seguro adicional para las puertas si hay personas en el vehículo.

Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En

tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. El seguro adicional para las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma antirobo para el habitáculo (► página 90). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Las puertas traseras pueden abrirse desde el habitáculo si no están aseguradas con el seguro para niños (► página 76). Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirobo. Desconecte la alarma (► página 88).

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo

Puede bloquear o desbloquear el vehículo desde el habitáculo mediante el bloqueo centralizado. Esto puede ser útil, por ejemplo, si quiere bloquear el vehículo antes del arranque.



- **Desbloqueo:** pulse la tecla (1).
- **Bloqueo:** pulse la tecla (2). Si todas las puertas y el portón trasero están cerrados, se bloquea el vehículo.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

Si ha bloqueado el vehículo con la llave o con la función KEYLESS-GO, ya no podrá desbloquearlo de forma centralizada desde el habitáculo.

Para todos los países excepto Reino Unido:

También puede abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo.

Si se ha bloqueado anteriormente el vehículo desde el exterior, al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma anti-robbo. Desconecte la alarma (> página 88).

Las puertas traseras pueden abrirse desde el habitáculo si no están aseguradas con el seguro para niños (> página 76).

Si una puerta bloqueada se abre desde el habitáculo, el bloqueo previo se tiene en cuenta:

- si ha bloqueado el vehículo con la tecla de bloqueo del cierre centralizado o
- automáticamente

Si el vehículo estaba desbloqueado previamente por completo, el vehículo se desbloquea completamente. Si previamente solo estaba desbloqueada la puerta del conductor, solo se desbloquea la puerta que se abra desde el habitáculo.

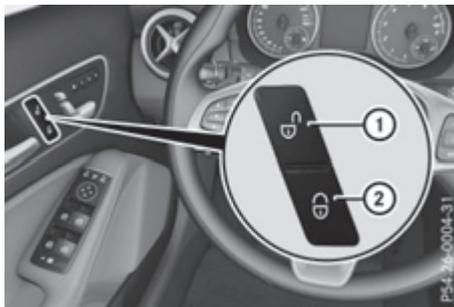
Solo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado con la llave, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. El seguro adicional para las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma anti-robbo para el habitáculo (> página 90). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Las puertas traseras pueden abrirse desde el habitáculo si no están aseguradas con el seguro para niños (> página 76). Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma anti-robbo. Desconecte la alarma (> página 88). Si una puerta bloqueada se abre desde el habitáculo, el bloqueo previo se tiene en cuenta:

- si ha bloqueado el vehículo con la tecla de bloqueo del cierre centralizado o
- automáticamente

Si el vehículo estaba desbloqueado previamente por completo, el vehículo se desblo-

quea completamente. Si previamente solo estaba desbloqueada la puerta del conductor, solo se desbloquea la puerta que se abra desde el habitáculo.

Bloqueo automático



- ▶ **Desconexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ① hasta que suene un tono señalizador.
- ▶ **Conexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ② hasta que suene un tono señalizador.

Si pulsa una de las dos teclas y no suena ningún tono señalizador, es que el ajuste en cuestión ya estaba seleccionado.

El vehículo se bloquea automáticamente si el encendido está conectado y las ruedas giran.

Por lo tanto, el vehículo podría bloquearse:

- si se empuja
- si se remolca
- si se encuentra sobre un banco de pruebas de rodillos

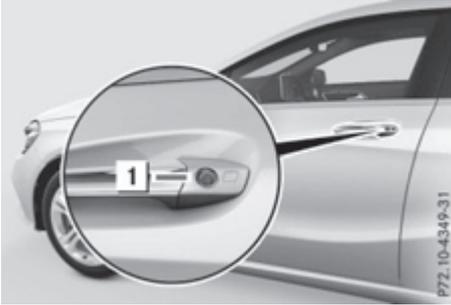
También puede activar y desactivar el bloqueo automático mediante el ordenador de a bordo (> página 275).

Desbloqueo de la puerta del conductor (llave de emergencia)

Si no puede desbloquear el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma (▷ página 88).

- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 95).
- ▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.



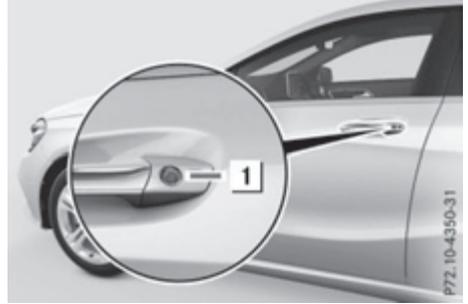
- ▶ Gire la llave de emergencia hacia la izquierda hasta el tope a la posición **1**.
En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia hacia la derecha.
La puerta se desbloquea.
- ▶ Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.
- ▶ Inserte la llave de emergencia en la llave (▷ página 96).

Bloqueo del vehículo (llave de emergencia)

Si no puede bloquear el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, utilice la llave de emergencia.

- ▶ Abra la puerta del conductor.
- ▶ Cierre la puerta del acompañante, las puertas traseras y el portón trasero.
- ▶ Pulse la tecla de bloqueo de la puerta del conductor (▷ página 101).
- ▶ Compruebe si los seguros de la puerta del acompañante y las puertas traseras están todavía visibles. En caso necesario, presione los seguros manualmente.

- ▶ Cierre la puerta del conductor.
- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 95).
- ▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.



- ▶ Gire la llave de emergencia hacia la derecha hasta el tope a la posición **1**.
En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia hacia la izquierda.
- ▶ Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.
- ▶ Compruebe si las puertas y el portón trasero están bloqueados.
- ▶ Inserte la llave de emergencia en la llave (▷ página 96).

i Si bloquea el vehículo como se describe arriba, la tapa del depósito de combustible no se bloquea. El sistema de alarma antirrobo no se activa.

Compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

ADVERTENCIA

Si los objetos, el equipaje o la carga están sueltos o insuficientemente asegurados, estos pueden deslizarse, volcarse o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Antes de emprender la marcha, asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen o vuelquen.

! El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura del portón trasero (▷ página 449).

Guarde el equipaje o la carga preferiblemente en el compartimento de carga. Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 338).

No deje la llave en el compartimento de carga. De lo contrario, si este se cierra, ya no podrá abrir el vehículo.

El portón trasero se puede:

- abrir y cerrar manualmente desde el exterior
- desbloquear desde el habitáculo con el desbloqueo de emergencia

Apertura y cierre desde el exterior

Apertura



- ▶ Presione la tecla  de la llave.
- ▶ Tire del asidero ①.
- ▶ Levante el portón trasero.

Cierre



- ▶ Baje el portón trasero tirando del asidero ①.
- ▶ Deje caer el portón trasero en la cerradura.
- ▶ En caso necesario, bloquee el vehículo con la tecla  de la llave o mediante KEY-LESS-GO.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

Indicaciones de carácter general

! El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio

en la parte trasera y superior del portón trasero.

En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura del portón trasero (▷ página 449).

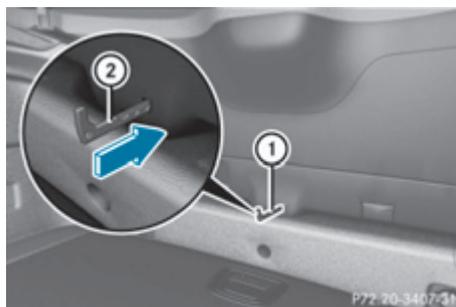
Si ya no puede desbloquear el portón trasero:

- con la llave o
- con la tecla de accionamiento a distancia de la unidad de mando de la puerta:

Utilice el desbloqueo de emergencia situado en el interior del portón trasero.

Puede llegar al desbloqueo de emergencia a través del compartimento de carga.

Apertura



- ▶ Pliegue hacia delante el respaldo del asiento trasero (▷ página 342).
- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 95).
- ▶ Introduzca y presione la llave de emergencia (2) en la abertura del revestimiento (1).
- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Coloque la llave de emergencia en la llave (▷ página 96).

Ventanillas laterales

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al abrir una ventanilla lateral podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ven-

tanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla y tire de ella para volver a cerrar la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Al cerrar una ventanilla lateral pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato de la tecla y púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan la ventanilla lateral, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Active el seguro para niños de las ventanillas laterales del espacio posterior. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Función de inversión del movimiento de las ventanillas laterales

Las ventanillas laterales disponen de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre automático de una ventanilla lateral, esta vuelve a abrirse automáticamente. Durante el proceso manual de cierre, la ventanilla lateral se abre de nuevo automáticamente después de soltar la tecla correspondiente. La función automática de inversión de movimiento es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que

debe tener durante el proceso de cierre de una ventanilla lateral.

ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- durante el ajuste

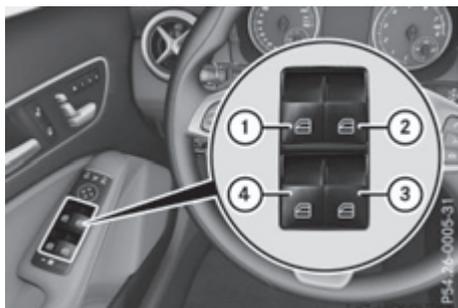
Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el caso de que alguien quede aprisionado, pulse la tecla para volver a abrir la ventanilla lateral.

Apertura/cierre de las ventanillas laterales

En la puerta del conductor se encuentran las teclas de todas las ventanillas laterales. En cada puerta se encuentra adicionalmente una tecla para la ventanilla lateral correspondiente.

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.



- ① Ventanilla delantera izquierda
- ② Ventanilla delantera derecha
- ③ Ventanilla trasera derecha
- ④ Ventanilla trasera izquierda

► Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).

► **Apertura manual:** pulse la tecla correspondiente y manténgala pulsada.

► **Apertura completa:** pulse brevemente la tecla correspondiente superando el punto de resistencia y suéltela a continuación. Se iniciará un desplazamiento automático.

► **Cierre manual:** tire de la tecla correspondiente y manténgala en esa posición.

► **Cierre completo:** tire brevemente de la tecla correspondiente superando el punto de resistencia y suéltela a continuación. Se iniciará un desplazamiento automático.

► **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o a tirar de la tecla correspondiente.

i Si acciona la tecla superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

i Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando las ventanillas laterales. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta del conductor o del acompañante.

i El manejo de las ventanillas laterales desde el espacio posterior no es posible (▷ página 77) si está conectado el seguro para niños de las ventanillas laterales.

Apertura de confort

Vehículos con KEYLESS-GO, con función de arranque KEYLESS-GO, paquete exclusivo o paquete exclusivo AMG: puede ventilar el vehículo antes de iniciar la marcha.

Para ello, con la llave se ejecutan simultáneamente las siguientes funciones:

- Desbloqueo del vehículo
- Apertura de las ventanillas laterales
- Apertura del techo corredizo panorámico y la persiana

Solo puede activar la función "Apertura de confort" con la llave.

La función "Apertura de confort" también está disponible con el vehículo desbloqueado.

► **Vehículos con paquete exclusivo o paquete exclusivo AMG sin KEYLESS-GO y sin función de arranque KEYLESS-GO:** en las siguientes instrucciones de procedimiento, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor. La llave debe estar cerca de la manilla de la puerta del conductor.

i Vehículos con sistema KEYLESS-GO o función de arranque KEYLESS-GO: la llave debe estar en las proximidades del vehículo.

► Mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico hayan alcanzado la posición que desee.

Si la persiana del techo corredizo panorámico está cerrada, se abrirá primero la persiana.

► Vuelva a pulsar la tecla  y manténgala pulsada hasta que el techo corredizo panorámico haya alcanzado la posición que desee.

► **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

Cierre de confort

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la

zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Vehículos con KEYLESS-GO, función de arranque KEYLESS-GO, paquete exclusivo o paquete exclusivo AMG: puede, simultáneamente:

- bloquear el vehículo
- las ventanillas laterales
- el techo corredizo panorámico

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico puede cerrar la persiana a continuación.

i Indicaciones sobre la función automática de inversión del movimiento:

- de las ventanillas laterales (► página 105)
- del techo corredizo panorámico (► página 110)
- de la persiana (► página 112)

Con la llave

► **Vehículos con paquete exclusivo o paquete exclusivo AMG sin KEYLESS-GO y sin función de arranque KEYLESS-GO:** en las siguientes instrucciones de procedimiento, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor. La llave debe estar cerca de la manilla de la puerta del conductor.

i Vehículos con sistema KEYLESS-GO o función de arranque KEYLESS-GO: la llave debe estar en las proximidades del vehículo.

- ▶ Mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico se cierren por completo.
- ▶ Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico:

- ▶ Pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada hasta que la persiana del techo corredizo panorámico se cierre.
- ▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

Con el sistema KEYLESS-GO

La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona deben estar cerradas. La llave debe encontrarse fuera del vehículo. La distancia de la llave a la manilla de la puerta activada no debe ser mayor a 1 m.



- ▶ Presione la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico hayan quedado completamente cerrados.
- ▶ **i** Asegúrese de tocar solo la superficie cóncava del sensor ①.
- ▶ Compruebe que todas las ventanillas laterales hayan quedado cerradas.
- ▶ Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico:

- ▶ Vuelva a presionar la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que la persiana del techo corredizo panorámico se haya cerrado.
- ▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si ya no se puede cerrar completamente una ventanilla lateral, deberá ajustar de nuevo dicha ventanilla lateral.

- ▶ Cierre todas las puertas.
- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Tire de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (▷ página 106).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.

Si una ventanilla lateral se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Vuelva a tirar inmediatamente después de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (▷ página 106).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.
- ▶ Si después de soltar la tecla permanece cerrada la ventanilla lateral correspondiente, esta se ha ajustado correctamente. De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Problemas con las ventanillas laterales

ADVERTENCIA

Al volver a efectuar el cierre de una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo o el ajuste, ésta se cierra con mayor fuerza o con la máxima fuerza. Durante este proceso, la función de inversión no está activa. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre. Para interrumpir el proceso de cierre, suelte la tecla o vuelva a pulsarla para volver a abrir la ventanilla.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Una ventanilla lateral no cierra debido a que en las guías de la ventanilla hay algún objeto, como por ejemplo, hojarasca, que impide subir la ventanilla lateral.	<ul style="list-style-type: none"> ► Retire el objeto. ► Cierre la ventanilla lateral.
Una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa.	<p>Si al cerrar una ventanilla lateral se bloquea y se abre ligeramente de nuevo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado. La ventanilla lateral se cerrará ejerciendo una mayor fuerza. <p>Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado. La ventanilla lateral se cerrará sin protección antiaprisionamiento.

Techo corredizo panorámico

Indicaciones de seguridad importantes

En el siguiente apartado, el término "techo corredizo" se refiere al techo corredizo panorámico.

ADVERTENCIA

Al abrir y cerrar el techo corredizo pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del techo durante su apertura y cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente, si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El techo corredizo elevado desciende ligeramente por su parte posterior de forma automática a altas velocidades. Debido a ello, usted u otras personas podrían quedar aprisionadas. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese de que nadie se encuentra en la zona de movimiento del techo corredizo durante la marcha.

Si alguien queda aprisionado, desplace inmediatamente la tecla del techo corredizo hacia atrás. El techo corredizo se eleva al efectuar la apertura.

! Abra el techo corredizo sólo si está libre de hielo y nieve. De lo contrario, podrían originarse fallos de funcionamiento.

No transporte objetos que sobresalgan del techo corredizo. De lo contrario, podrían dañarse los listones estanteizantes.

i Si el techo corredizo está abierto, pueden generarse ruidos por resonancia además de los ruidos aerodinámicos normales. Dichos ruidos se originan a causa de ligeras oscilaciones de la presión existente en el habitáculo del vehículo. Modifique la posición del techo corredizo o abra ligeramente una ventanilla lateral para reducir o eliminar dichos ruidos.

Función de inversión del movimiento del techo corredizo

En el siguiente apartado, el término "techo corredizo" se refiere al techo corredizo panorámico.

El techo corredizo dispone de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre del techo corredizo, este vuelve a abrirse automáticamente. La función de inversión automática es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre del techo corredizo.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 4 mm del recorrido de cierre
- durante el ajuste
- al volver a efectuar el cierre manual del techo corredizo inmediatamente después de la inversión automática

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Manejo del techo corredizo panorámico

Apertura y cierre



- ① Subida
- ② Apertura
- ③ Cierre/bajada

El techo corredizo panorámico solo se puede mover con la persiana abierta.

- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pulse o tire de la tecla  en la dirección correspondiente.

Si acciona la tecla  superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

Tras la apertura del techo corredizo, la persiana se cierra ligeramente de forma automática. De esta forma se reduce la corriente de aire en el habitáculo del vehículo.

Si el techo corredizo está levantado por su parte posterior, descenderá levemente de forma automática a altas velocidades. De este modo, se mejora el nivel sonoro en el habitáculo del vehículo.

Al disminuir la velocidad, se eleva de nuevo automáticamente.

También puede desactivar la bajada automática temporalmente. Para ello, pulse la tecla . El techo corredizo se levanta de nuevo. Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando el techo corredizo.

Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta delantera.

El techo corredizo no se puede abrir con el sistema portaequipajes para el techo montado. Para ventilar el habitáculo del vehículo, puede seguir subiendo el techo corredizo.

Al entrar en contacto con un sistema portaequipajes para el techo autorizado por Mercedes-Benz, el techo corredizo baja ligeramente, quedando elevada, sin embargo, su parte posterior.

Cierre en caso de lluvia con el vehículo estacionado

La función de cierre en caso de lluvia solo está disponible en los vehículos equipados con sensor de lluvia.

Si la llave se encuentra en la posición **0** de la cerradura de encendido o se retira, el techo corredizo panorámico se cierra automáticamente:

- cuando comienza a llover
- cuando las temperaturas exteriores son extremas
- al cabo de seis horas
- en caso de producirse averías en el suministro de tensión

La parte posterior del techo corredizo panorámico queda abierta para seguir ventilando el habitáculo del vehículo.

Si el techo corredizo panorámico se cierra con la función "Cierre en caso de lluvia" y se bloquea, se abrirá de nuevo ligeramente. A continuación se desactiva la función "Cierre en caso de lluvia".

El techo corredizo panorámico no se cierra:

- si está levantado por su parte posterior
- si está bloqueado
- si no llueve sobre el sensor de lluvia situado en el parabrisas. El sensor puede quedar cubierto si el vehículo se detiene, por ejemplo, debajo de un puente o en un estacionamiento cubierto.

Cierre en caso de lluvia durante la marcha

El techo corredizo panorámico elevado desciende automáticamente durante la marcha cuando comienza a llover. El proceso de bajada se produce dependiendo:

- de la velocidad de marcha y
- de la intensidad de la lluvia

Puede interrumpir manualmente el proceso de cierre automático. Para ello, pulse o tire de la tecla  en cualquier dirección.

Para elevar de nuevo el techo corredizo panorámico, pulse la tecla  en dirección ①. La función "Cierre en caso de lluvia" permanece activa.

Manejo de la persiana del techo panorámico corredizo

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al abrir o cerrar la persiana, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la persiana y el encuadramiento o el techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante la apertura o el cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

La persiana sirve de protección contra la irradiación solar. Solo puede abrir o cerrar la persiana si el techo corredizo panorámico está cerrado.

Función de inversión de movimiento de la persiana

La persiana dispone de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre de la persiana, esta vuelve a abrirse automáticamente. La función de inversión automática es solo un medio técnico auxiliar y no sustituye la precaución que debe tener durante el proceso de cierre de la persiana.

ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- al volver a efectuar el cierre manual de la persiana inmediatamente después de la inversión automática

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento durante el cierre de la persiana.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Apertura y cierre



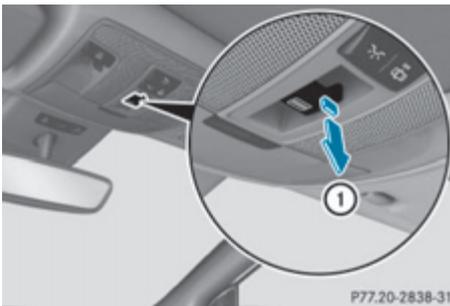
- ① Apertura
- ② Apertura
- ③ Cierre

- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pulse o tire de la tecla  en la dirección correspondiente.

Si acciona la tecla  superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

Tras la apertura del techo corredizo panorámico, la persiana se cierra ligeramente de forma automática. De esta forma se reduce la corriente de aire en el habitáculo del vehículo.

Ajuste del techo corredizo panorámico o de la persiana



Deberá ajustar de nuevo el techo corredizo panorámico o la persiana, si el techo corre-

dizo panorámico o la persiana solo pueden moverse dando tirones.

- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Tire varias veces de la tecla  en la dirección indicada por la flecha **①** hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo panorámico quede cerrado por completo.
- ▶ Tire de la tecla  durante otro segundo.
- ▶ Tire varias veces de la tecla  en la dirección indicada por la flecha **①** hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que la persiana quede completamente cerrada.
- ▶ Tire de la tecla  durante otro segundo.
- ▶ Compruebe si el techo corredizo panorámico y las persianas pueden volver a abrirse y cerrarse por completo.
- ▶ De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Problemas con el techo panorámico corredizo

ADVERTENCIA

Si no vuelve a ajustar el techo corredizo tras una avería o una interrupción de la tensión, la función de inversión de movimiento también estará averiada o no funcionará. El techo corredizo se cierra con mayor fuerza o con la fuerza máxima. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

En estas situaciones o en situaciones similares, asegúrese en todo momento de que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre. Ajuste siempre el techo corredizo tras una avería o tras una interrupción de la tensión.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>El techo corredizo panorámico no cierra y usted no logra detectar la causa.</p>	<p>Si al cerrar el techo corredizo panorámico este se bloquea y se abre ligeramente de nuevo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tire de nuevo hacia abajo de la tecla  inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo panorámico quede cerrado. El techo corredizo panorámico se cerrará ejerciendo una mayor fuerza. <p>Si el techo corredizo panorámico se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tire de nuevo hacia abajo de la tecla  inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo panorámico quede cerrado. El techo corredizo panorámico se cerrará sin inversión automática del movimiento.

Datos de interés	116
Posición correcta del asiento del conductor	116
Asientos	117
Volante	123
Retrovisores	124
Función Memory	127

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 27).

Posición correcta del asiento del conductor

ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.



- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre el ajuste de los asientos (▷ página 117).
- ▶ Compruebe si el asiento ③ está correctamente ajustado.

Ajuste manual de los asientos

(▷ página 118)

Ajuste eléctrico de los asientos

(▷ página 119)

Al ajustar el asiento asegúrese de que:

- se encuentra lo más alejado posible del airbag del conductor
 - adopta una posición de asiento normal y erguida
 - puede abrocharse correctamente el cinturón de seguridad
 - ha ajustado el respaldo del asiento en una posición casi vertical
 - ha ajustado la inclinación de la banqueta de forma que los muslos queden ligeramente apoyados
 - puede pisar a fondo los pedales
- ▶ Compruebe que el reposacabezas esté ajustado correctamente (▷ página 119). Preste atención a que haya ajustado el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza quede apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre el ajuste de la columna de la dirección (▷ página 123).
- ▶ Compruebe que el volante de la dirección ① está correctamente ajustado.
Ajuste del volante de la dirección (▷ página 123)
Al ajustar el volante asegúrese de que:
 - pueda sujetar el volante de la dirección con los brazos formando un ligero ángulo
 - pueda mover libremente las piernas
 - pueda visualizar correctamente todos los indicadores del cuadro de instrumentos
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre los cinturones de seguridad (▷ página 47).
- ▶ Compruebe que el cinturón de seguridad ② esté abrochado correctamente (▷ página 49).
Para ello, el cinturón de seguridad debe:
 - quedar ceñido al cuerpo
 - quedar tendido por el centro del hombro
 - quedar colocado sobre la zona de las caderas
- ▶ Ajuste el espejo retrovisor interior y los exteriores (▷ página 124) antes de emprender la marcha de forma que pueda observar bien la situación del tráfico.
- ▶ **Vehículos con la función Memory:** memorice los ajustes del asiento y de los retrovisores exteriores (▷ página 127).

Asientos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si los niños manejan los asientos pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Los asientos se pueden ajustar con la llave fuera de la cerradura de encendido.

ADVERTENCIA

Al efectuar el ajuste de un asiento, usted u otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados, por ejemplo, por el riel de guía del asiento. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante su ajuste.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" (▷ página 51) y "Niños en el vehículo" (▷ página 64).

ADVERTENCIA

Si el asiento del conductor no está enclavado, podría moverse de forma inesperada durante la marcha. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Asegúrese siempre de que el asiento del conductor esté enclavado antes de poner el vehículo en marcha.

ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA

Si no ajusta correctamente la altura de los asientos, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados y sufrir lesiones. En particular los niños pueden

accionar involuntariamente las teclas del ajuste eléctrico de los asientos y quedar apriisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de no poner las manos u otras partes del cuerpo debajo del mecanismo de palancas del sistema de ajuste del asiento durante su desplazamiento.

! Para evitar daños en los asientos y en la calefacción del asiento, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- No derrame líquidos sobre los asientos. Si ha derramado líquido sobre los asientos, procure secar los asientos inmediatamente.
- Cuando el tapizado esté mojado o húmedo, no conecte la calefacción del asiento. No utilice la calefacción del asiento para secar el asiento.
- Limpie el tapizado de la forma recomendada, vea el capítulo "Limpieza del interior".
- No transporte objetos pesados sobre los asientos. No coloque objetos punzantes sobre los asientos como, por ejemplo, cuchillos, clavos o herramientas. En la medida de lo posible, utilice el asiento exclusivamente para el transporte de personas.
- Durante el funcionamiento de la calefacción del asiento, no cubra el asiento con materiales aislantes, como por ejemplo, mantas, abrigos, bolsas, fundas protectoras, asientos infantiles o asientos elevados.

! Antes de reposicionar el asiento, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies, debajo o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados.

i Temas complementarios:

- Ampliación del compartimento de carga (plegado de los asientos traseros) (▷ página 342)

Ajuste manual del asiento

Vehículos sin paquete de confort de asiento



Sentido longitudinal del asiento:

- ▶ Levante la palanca ① y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Suelte de nuevo la palanca ①. El asiento debe enclavarse de forma audible.

Inclinación del respaldo del asiento:

- ▶ Retire la espalda del respaldo del asiento.
- ▶ Gire la ruedecilla ③ hacia delante o hacia atrás.

Altura del asiento:

- ▶ Levante o presione hacia abajo repetidamente el asidero ② hasta que el asiento haya alcanzado la altura que desee.

Vehículos con paquete de confort de asiento



Sentido longitudinal del asiento:

- ▶ Levante la palanca ① y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Suelte de nuevo la palanca ①. El asiento debe enclavarse de forma audible.

Inclinación del respaldo del asiento:

- ▶ Retire la espalda del respaldo del asiento.
- ▶ Gire la ruedecilla ⑤ hacia delante o hacia atrás.

Altura del asiento:

- ▶ Levante o presione hacia abajo repetidamente el asidero ④ hasta que el asiento haya alcanzado la altura que desee.

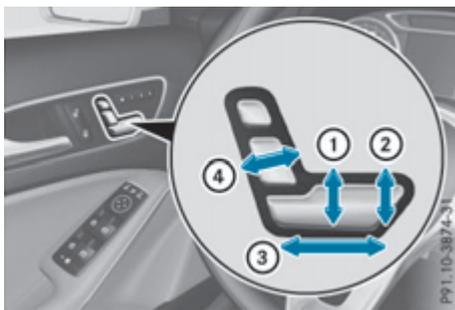
Inclinación de la banqueta:

- ▶ Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que los muslos queden ligeramente apoyados.
- ▶ Gire la ruedecilla ③ hacia delante o hacia atrás.

Profundidad de la banqueta:

- ▶ Levante la palanca ② y desplace la banqueta de asiento hacia delante o hacia atrás por su parte delantera.
- ▶ Suelte de nuevo la palanca ②. La banqueta de asiento se enclava.

Ajuste eléctrico del asiento



- ① Altura del asiento
- ② Inclinación de la banqueta

- ③ Sentido longitudinal del asiento
- ④ Inclinación del respaldo del asiento

i Con la función Memory puede memorizar los ajustes de los asientos (▷ página 127).

Ajuste de los reposacabezas

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados o ajustados correctamente, no pueden ofrecer la protección prevista. Existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

Indicaciones de carácter general

En vehículos con asientos deportivos no se pueden ajustar los reposacabezas delanteros ni los exteriores traseros.

Ajuste manual de los reposacabezas

Ajuste de la altura de los reposacabezas



- ▶ **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que alcance la posición que desee.

Ajuste del sentido longitudinal de los reposacabezas

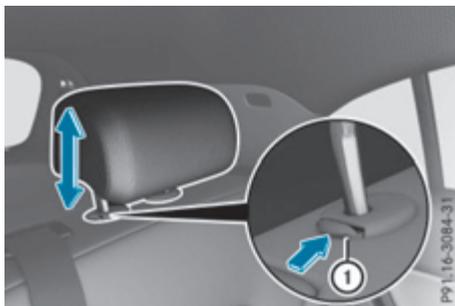


Con esta función puede ajustar la distancia entre los reposacabezas y la parte posterior de la cabeza.

- ▶ **Hacia delante:** tire del reposacabezas hacia delante en la dirección indicada por la flecha hasta que quede enclavado. Hay diferentes posiciones de enclavamiento.
- ▶ **Hacia atrás:** mantenga pulsado el botón de desenclavamiento ① y presione el reposacabezas hacia atrás.
- ▶ Una vez que el reposacabezas haya alcanzado la posición deseada, suelte el botón de desenclavamiento y asegúrese de que el reposacabezas quede enclavado.

Reposacabezas traseros

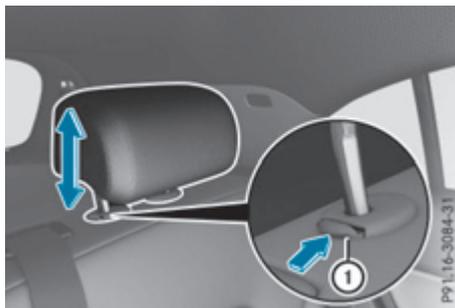
Ajuste de la altura de los reposacabezas traseros



- ▶ **Ajuste a mayor altura:** desplace el reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desenclavamiento ① y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que alcance la posición que desee.

Desmontaje y montaje de los reposacabezas traseros

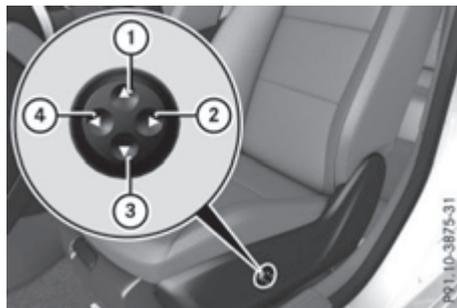
Los reposacabezas exteriores traseros pueden desmontarse y montarse. En los vehículos con asientos deportivos no puede desmontar y montar los reposacabezas traseros.



- ▶ Pliegue el respaldo del asiento ligeramente hacia delante para desmontar el reposacabezas (▷ página 342).
- ▶ **Desmontaje:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- ▶ Pulse el botón de desenclavamiento ① y saque el reposacabezas de las guías.
- ▶ **Montaje:** coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- ▶ Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave de forma audible.

Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones

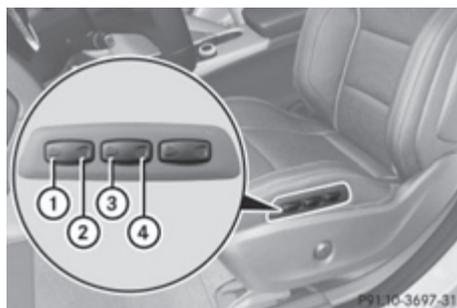
Para mejorar el apoyo de la columna vertebral puede ajustar de forma individualizada la curvatura del respaldo de los asientos delanteros.



- ① Ajuste más alto para la curvatura del respaldo
- ② Ajuste más débil para la curvatura del respaldo
- ③ Ajuste más bajo para la curvatura del respaldo
- ④ Ajuste más fuerte para la curvatura del respaldo

Asiento AMG Performance

Vehículos con asientos regulables eléctricamente: puede ajustar los asientos delanteros individualmente para adaptar el contorno de los asientos y la sujeción lateral.



Ajuste de los apoyos laterales de la banqueta de asiento

- ▶ **Ajuste estrecho de los apoyos laterales de la banqueta de asiento:** pulse la tecla ①.
- ▶ **Ajuste amplio de los apoyos laterales de la banqueta de asiento:** pulse la tecla ②.

Ajuste de los apoyos laterales del respaldo del asiento

- ▶ **Ajuste estrecho de los apoyos laterales de la banqueta de asiento:** pulse la tecla ③.
- ▶ **Ajuste ancho de los apoyos laterales de la banqueta de asiento:** pulse la tecla ④.

Conexión/desconexión de la calefacción de asiento

Conexión/desconexión

⚠ ADVERTENCIA

Si conecta de forma continuada la calefacción de asiento, la banqueta y el respaldo del asiento podrían alcanzar temperaturas elevadas. En el caso de personas con sensibilidad limitada a la temperatura o de personas con capacidad de reacción limitada frente a temperaturas elevadas, se podrían producir problemas de salud o incluso lesiones parecidas a las quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por lo tanto, no utilice la calefacción de asiento de forma continuada.



Los tres testigos de control rojos de la tecla indican el nivel de calefacción elegido.

Después de aproximadamente ocho minutos, se cambia automáticamente del nivel **3** al nivel **2**.

Después de aproximadamente diez minutos, se cambia automáticamente del nivel **2** al nivel **1**.

Se desconecta automáticamente desde el nivel **1** después de aproximadamente 20 minutos.

- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ **Conexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el nivel de calefacción deseado quede ajustado.
- ▶ **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que todos los testigos de control se apaguen.

i La calefacción de asiento puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.

Problemas con la calefacción de asiento

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La calefacción de asiento se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	<p>La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados.</p> <p>► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación del habitáculo.</p> <p>En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, vuelve a conectarse automáticamente la calefacción de asiento.</p>

Volante

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Ajuste del volante

⚠ ADVERTENCIA

Si el volante está desenclavado durante la marcha, podría desajustarse inesperadamente. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Asegúrese siempre de que el volante de la dirección esté enclavado antes de iniciar la marcha. No desenclave el volante de la dirección durante la marcha.



- ① Palanca de desenclavamiento
- ② Ajuste de la altura del volante
- ③ Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

- Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia abajo hasta el tope. La columna de la dirección se desbloquea.
- Ajuste el volante de la dirección en la posición que desee.
- Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia arriba hasta el tope. La columna de la dirección se bloquea.
- Compruebe si la columna de la dirección está bloqueada. Para ello, intente presionar el volante hacia arriba o hacia abajo, o moverlo en dirección longitudinal.

Retrovisores

Espejo retrovisor interior



- **Posicionamiento antideslumbrante:** desplace la palanca de posicionamiento antideslumbrante ① hacia delante o hacia atrás.

Retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores

⚠ ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

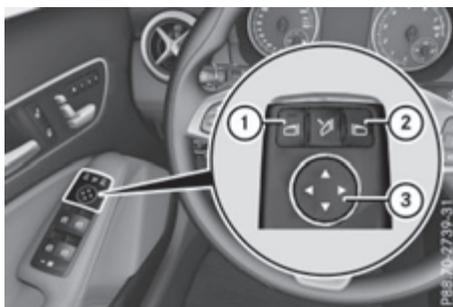
Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Los retrovisores exteriores reproducen las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece. Como consecuencia, puede darse el caso de que calcule incorrectamente la distancia que le separa del vehículo que circula por detrás del suyo, por ejemplo, al cambiar de carril. Existe peligro de accidente.

Por dicho motivo, asegúrese de cuál es la distancia real con respecto a dicho vehículo mirando rápidamente por encima del hombro.



- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 172).
- Pulse la tecla **①** para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo, o la tecla **②** para seleccionar el retrovisor exterior derecho. El testigo de control integrado en la tecla correspondiente se ilumina en color rojo. El testigo de control se apaga de nuevo después de haber transcurrido un determinado espacio de tiempo. Mientras permanezca iluminado el testigo de control, podrá ajustar el retrovisor exterior seleccionado mediante la tecla de ajuste **③**.
- Pulse la tecla **③** por la parte superior, inferior, derecha o izquierda hasta que el retrovisor exterior quede correctamente ajustado. Debe poder observar bien la situación del tráfico.

El campo visual se amplía gracias a los retrovisores exteriores convexos.

Cuando la temperatura ambiente es baja, los retrovisores exteriores se calientan automáticamente después del arranque del vehículo. La calefacción dura un máximo de diez minutos.

- ⓘ También puede conectar manualmente la calefacción de los retrovisores exteriores conectando la calefacción de la luneta trasera.

Plegado o desplegado eléctrico de los retrovisores exteriores



- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pulse brevemente la tecla **1**. Ambos retrovisores exteriores se pliegan o se despliegan.
- i** Asegúrese de que los retrovisores exteriores estén siempre completamente desplegados durante la marcha. De lo contrario, podrán vibrar.
- i** Si circula a una velocidad superior a 47 km/h ya no podrá plegar los retrovisores exteriores.

Ajuste de los retrovisores exteriores

En caso de desembornar la batería o de que esta se descargue, deberá ajustar de nuevo los retrovisores exteriores. De lo contrario, los retrovisores exteriores no se plegarán al activar en el ordenador de a bordo la función "Plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo" (▷ página 277).

- ▶ Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pulse brevemente la tecla **1**.

Plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores

Si en el ordenador de a bordo está activada la función "Plegado de los retrovisores exterior-

res al efectuar el bloqueo del vehículo" (▷ página 277) :

- los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente en cuanto bloquea el vehículo desde el exterior
- los retrovisores exteriores se despliegan de nuevo automáticamente en cuanto desbloquea el vehículo y abre a continuación la puerta del conductor o la puerta del acompañante

- i** Los retrovisores exteriores no se despliegan si anteriormente los ha plegado manualmente.

Retrovisor exterior desencastrado

Si se ha desencastrado con violencia un retrovisor exterior hacia delante o hacia atrás, proceda como se indica a continuación.

- ▶ **Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** presione el retrovisor exterior con la mano y ajústelo a la posición correcta.
- ▶ **Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** pulse la tecla de plegado de los retrovisores (▷ página 125) y manténgala pulsada hasta que oiga un clic con el posterior ruido de impacto. La carcasa del retrovisor se ha vuelto a colocar en su sitio y ahora ya puede volver a ajustar el retrovisor exterior de la forma habitual (▷ página 125).

Retrovisores con posicionamiento antideslumbrante automático

⚠ ADVERTENCIA

Si se rompe un cristal de un retrovisor con posicionamiento antideslumbrante automático puede derramarse líquido electrolítico. El líquido electrolítico es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos, los órganos

del aparato respiratorio o la ropa ni ingerirse. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si entra en contacto con el líquido electrolítico, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua el líquido electrolítico que haya entrado en contacto con la piel.
- Si el líquido electrolítico ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- En caso de ingestión del líquido electrolítico, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. No provoque el vómito.
- Si el líquido electrolítico ha entrado en contacto con la piel o los ojos o se ha ingerido, acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el líquido electrolítico.
- Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

La función "Retrovisores con posicionamiento antideslumbrante automático" solamente está disponible si el vehículo está equipado con el "paquete de retrovisores".

El espejo retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a su posición antideslumbrante si al mismo tiempo:

- el encendido está conectado y
- la luz de los faros de un vehículo que circula por detrás del suyo incide en el sensor situado en el espejo retrovisor interior.

Los espejos retrovisores no adoptarán la posición antideslumbrante si la marcha atrás está acoplada o si la iluminación del habitáculo está conectada.

Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante

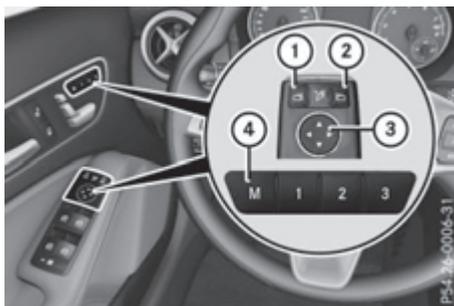
Indicaciones de carácter general

La función "Posición de aparcamiento para el retrovisor exterior del lado del acompañante" solo está disponible en vehículos con "equipamiento Memory".

Ajuste y memorización de la posición de aparcamiento

Es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar este ajuste.

Mediante la marcha atrás



- ① Tecla para el retrovisor exterior del lado del conductor
- ② Tecla para el retrovisor exterior del lado del acompañante
- ③ Tecla de ajuste
- ④ Tecla Memory **M**

- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pulse la tecla ② del retrovisor exterior del lado del acompañante.

- ▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza a la posición de aparcamiento preajustada.
- ▶ Ajuste el retrovisor exterior con la tecla de ajuste ③. En el retrovisor exterior debe ver la rueda trasera y el bordillo de la acera. La posición de aparcamiento se memoriza.
- ❗ Si acopla otra posición en el cambio, el retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza de nuevo a la posición de marcha.

Mediante la tecla Memory

Es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar esta posición con la tecla Memory **M** ④.

- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pulse la tecla ② del retrovisor exterior del lado del acompañante.
- ▶ Ajuste el retrovisor exterior con la tecla de ajuste ③. En el retrovisor exterior debe ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.
- ▶ Pulse la tecla Memory **M** ④ y, antes de que transcurran tres segundos, pulse una de las flechas de la tecla de ajuste ③.
La posición de aparcamiento queda memorizada si el retrovisor exterior no se desajusta.
- ▶ Si el retrovisor exterior se desajusta, repita los pasos.

Solicitud de la posición de aparcamiento

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del lado del acompañante con la tecla correspondiente (▷ página 125).
- ▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a la posición de aparcamiento memorizada.

El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a su posición original:

- en cuanto circule a una velocidad superior a 15 km/h
- aproximadamente diez segundos después de desacoplar la marcha atrás
- si pulsa la tecla ① del retrovisor exterior del lado del conductor

Función Memory

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si utiliza la función Memory para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste. Existe peligro de accidente.

Utilice la función Memory para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

ADVERTENCIA

Si la función Memory efectúa un ajuste del asiento, usted y otros ocupantes del vehículo (especialmente los niños) podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste de la función Memory. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla de

posición de la función Memory. El proceso de ajuste se detiene.

ADVERTENCIA

Si los niños activan la función Memory pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

La función Memory se puede ejecutar en cualquier momento incluso, por ejemplo, cuando la llave no está introducida en la cerradura de encendido.

Memorización de los ajustes

Con la función Memory puede memorizar hasta tres ajustes diferentes, por ejemplo, para tres personas distintas.

En una posición de memoria se memorizan los siguientes ajustes:

- Posición del asiento y del respaldo
- Lado del conductor: posición de los retrovisores exteriores del lado del conductor y del acompañante



- ▶ Ajuste el asiento (▷ página 119).
- ▶ Ajuste los retrovisores exteriores en el lado del conductor (▷ página 125).
- ▶ Pulse brevemente la tecla Memory **M** y antes de que transcurran tres segundos

pulse una de las teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3**.

Los ajustes quedan memorizados en la posición de memoria seleccionada y suena un tono de confirmación.

Solicitud del ajuste memorizado

- ▶ Pulse la tecla de posición de memorización correspondiente **1**, **2** o **3** hasta que el asiento y los retrovisores exteriores se hayan situado en la posición memorizada.

i Si deja de pulsar la tecla de posición de memoria, el ajuste se interrumpe inmediatamente.

Datos de interés	130
Alumbrado exterior	130
Iluminación del habitáculo	135
Sustitución de bombillas	136
Limpiaparabrisas	140

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 27).

Alumbrado exterior

Indicaciones de carácter general

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda circular también de día con las luces conectadas. En algunos países pueden existir diferencias en el manejo a causa de prescripciones legales o de preferencias individuales.

Viaje al extranjero

Luz de cruce simétrica

Si conduce por países en donde se circula por el otro lado de la carretera con respecto al país donde haya sido matriculado el vehículo, no es preciso cambiar los faros a la luz de cruce simétrica. El vehículo circula conforme a las disposiciones legales sin necesidad de realizar el cambio.

Ajuste del alumbrado exterior

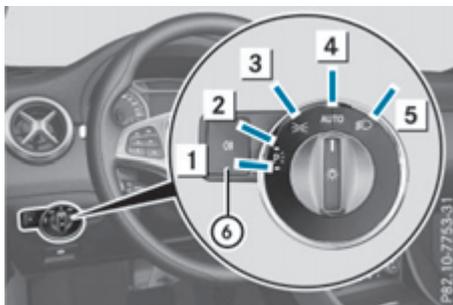
Posibilidades de ajuste

Puede ajustar el alumbrado exterior con ayuda:

- del conmutador de luces
- de la palanca combinada (▷ página 132)
- de la regulación del alcance de las luces (solo vehículos con faros halógenos) (▷ página 132)
- del ordenador de a bordo (▷ página 274)

Conmutador de luces

Manejo



- | | | |
|----------|-------------|---|
| 1 | | Luz de estacionamiento izquierda |
| 2 | | Luz de estacionamiento derecha |
| 3 | | Luz de posición, iluminación de la matrícula e iluminación del cuadro de instrumentos |
| 4 | AUTO | Luz de marcha automática, controlada mediante el sensor de luz |
| 5 | | Luz de cruce/luz de carretera |
| 6 | | Luz trasera antiniebla |

Si suena una señal acústica de advertencia al abandonar el vehículo, es posible que la luz esté conectada.

- Gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición/luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- si abre la puerta del conductor estando la llave en la posición **0** de la cerradura de encendido

Luz de marcha automática

AUTO es la posición preferible del conmutador de luces. La luz se conecta automáticamente de acuerdo con la luminosidad del entorno (excepción: impedimentos de la visibilidad debidos a condiciones climáticas como niebla, nieve o espuma de las olas):

- Llave en la posición **1** de la cerradura de encendido: en función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de posición.
- Con el motor en marcha: en función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de marcha diurna o la luz de posición o de cruce si ha activado la función "Luz de marcha diurna" en el ordenador de a bordo.

- ▶ **Conexión de la luz de marcha automática:** gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.

ADVERTENCIA

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición **AUTO**, la luz de cruce no se encenderá automáticamente cuando haya niebla, nieve y otras condiciones meteorológicas que impiden la visión, como las salpicaduras de agua. Existe peligro de accidente.

Gire el conmutador de luces en dichas situaciones a la posición .

La luz de marcha automática es solo un medio auxiliar. El uso correcto del alumbrado del vehículo es responsabilidad del conductor.

La luz de marcha diurna mejora la posibilidad de reconocer su vehículo durante el día. Para ello debe estar activada la función "Luz de

marcha diurna" en el ordenador de a bordo (► página 274).

Cuando se conectan la luz de posición y la luz de cruce, se encienden los testigos de control verdes  (luz de posición) y  (luz de cruce) en el cuadro de instrumentos.

Luz de cruce

Incluso si el sensor de luz no percibe la oscuridad, la luz de posición y la de cruce se conectan con el encendido conectado y el conmutador de luces en la posición . Esto resulta especialmente ventajoso cuando hay niebla o precipitaciones.

- ▶ **Conexión de la luz de cruce:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o arranque el motor.
- ▶ Gire el conmutador de luces a la posición . Se ilumina el testigo de control verde  en el cuadro de instrumentos.

Luz trasera antiniebla

En caso de niebla intensa, la luz trasera antiniebla mejora la visibilidad de su vehículo para los vehículos que circulan por detrás. Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz trasera antiniebla.

- ▶ **Conexión de la luz trasera antiniebla:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o arranque el motor.
- ▶ Gire el conmutador de luces a la posición  o **AUTO**.
- ▶ Pulse la tecla . Se ilumina el testigo de control amarillo  en el cuadro de instrumentos.
- ▶ **Desconexión de la luz trasera antiniebla:** pulse la tecla . Se apaga el testigo de control amarillo  integrado en el cuadro de instrumentos.

Luz de posición

! En caso de descarga considerable de la batería, la luz de posición o la luz de estacionamiento se desconectan automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor. Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando las normas legales. Evite utilizar la luz de posición  durante varias horas. Conecte la luz de estacionamiento derecha  o izquierda  cuando sea posible.

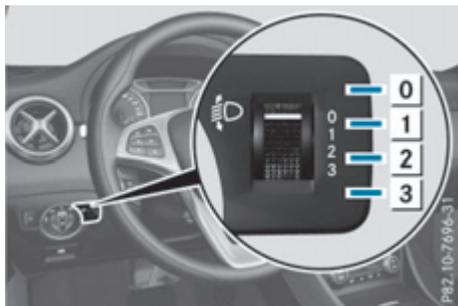
- **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición . El testigo de control verde  se ilumina en el cuadro de instrumentos.

Luz de estacionamiento

Si conecta la luz de estacionamiento, el vehículo se ilumina por el lado correspondiente.

- **Conexión de la luz de estacionamiento:** no hay ninguna llave introducida en la cerradura de encendido o la llave está en la posición **0** de la cerradura de encendido.
- Gire el conmutador de luces hasta la posición  (lado izquierdo del vehículo) o  (lado derecho del vehículo).

Regulación del alcance de las luces (faros halógenos)



- 0** Asiento del conductor y del acompañante ocupados
- 1** Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados

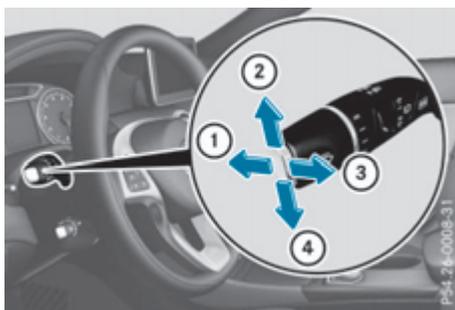
- 2** Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados, compartimento de carga cargado
- 3** Asiento del conductor y asiento del acompañante ocupados y carga máxima autorizada sobre el eje trasero, por ejemplo, en servicio con remolque

Con el regulador del alcance de las luces puede adaptar el cono luminoso de los faros al estado de carga del vehículo.

- Ponga en marcha el motor.
- Gire el regulador del alcance de las luces a la posición correspondiente al estado de carga del vehículo.

Palanca combinada

Intermitente



- 1** Luz de carretera
- 2** Luz intermitente, lado derecho
- 3** Avisador óptico
- 4** Luz intermitente, lado izquierdo

► **Funcionamiento breve:** presione brevemente la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha **2** o **4** hasta que perciba un punto de resistencia. La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

► **Intermitencia permanente:** presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha **2** o **4** sobrepasando el punto de resistencia.

Luz de carretera

- ▶ **Conexión de la luz de carretera:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o arranque el motor.
- ▶ Gire el conmutador de luces a la posición  o **AUTO**.
- ▶ Presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia. La luz de carretera se conecta en la posición **AUTO** solo en la oscuridad y con el motor en marcha.
El testigo de control azul  se ilumina en el cuadro de instrumentos con la luz de carretera conectada.
- ▶ **Desconexión de la luz de carretera:** tire hacia atrás de la palanca combinada hasta su posición inicial.
Se apaga el testigo de control azul  integrado en el cuadro de instrumentos.

Vehículos con asistente adaptativo de la luz de carretera: si el asistente adaptativo de la luz de carretera está activo, este regula la conexión y desconexión de la luz de carretera (► página 134).

Avisador óptico

- ▶ **Conexión:** gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido o arranque el motor.
- ▶ Tire de la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ③.

Luces intermitentes de advertencia



- ▶ **Conexión de las luces intermitentes de advertencia:** pulse la tecla ①.
Parpadean todas las luces intermitentes. Si ahora conecta una luz intermitente con la palanca combinada, parpadea solo la luz intermitente del lado correspondiente del vehículo.
- ▶ **Desconexión de las luces intermitentes de advertencia:** pulse la tecla ①.

Las luces intermitentes de advertencia se conectan automáticamente:

- si se ha activado un airbag, o bien
- si frena a fondo circulando a una velocidad superior a 70 km/h y detiene el vehículo

Después de realizar una frenada a fondo, las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente cuando el vehículo vuelve a superar una velocidad de 10 km/h. Las luces intermitentes de advertencia funcionan también con el encendido desconectado.

Asistente adaptativo de la luz de carretera

Indicaciones de carácter general



Con esta función puede activar el cambio automático entre la luz de cruce y la luz de carretera. El sistema detecta los vehículos que tienen las luces encendidas y circulan en dirección contraria o por delante del propio y conmuta en estos casos de la luz de carretera a la luz de cruce.

El sistema regula automáticamente el alcance de la luz de cruce en función de la distancia a los vehículos. Cuando el sistema no detecta vehículos, activa de nuevo la luz de carretera.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando del techo.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El asistente adaptativo de la luz de carretera no reacciona ante los usuarios de la vía:

- que no cuentan con iluminación, por ejemplo, los peatones
- que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- cuya iluminación está tapada, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy poco frecuentes, el asistente adaptativo de la luz de carretera no reacciona o no lo hace oportunamente ante otros usuarios de la vía con iluminación propia. Como consecuencia, en estas situaciones o en situaciones similares no se desactiva la luz de carretera automática o se activa de todos modos. Existe peligro de accidente.

Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera oportunamente.

El asistente adaptativo de la luz de carretera no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El asistente adaptativo de la luz de carretera es solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.

La detección puede verse especialmente limitada:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Conexión o desconexión del asistente adaptativo de la luz de carretera

► **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.

► Presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① superponiendo el punto de resistencia.

El testigo de control  del visualizador multifuncional se ilumina cuando el sensor de luz conecta la luz de cruce en la oscuridad.

Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 45 km/h:

El alcance se regula automáticamente en función de la distancia respecto a otros usuarios de la carretera.

Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 55 km/h y el sistema no detecta a ningún usuario en la carretera:

La luz de carretera se conecta automáticamente. Se ilumina adicionalmente el testigo de control  del cuadro de instrumentos.

Si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 45 km/h, el sistema detecta a otros usuarios de la carretera o si las calles están suficientemente iluminadas:

La luz de carretera se desconecta automáticamente. Se apaga el testigo de control  del cuadro de instrumentos. El testigo de control  del visualizador multifuncional permanece conectado.

► **Desconexión:** tire hacia atrás de la palanca combinada hasta su posición inicial.

Se apaga el testigo de control  del visualizador multifuncional.

Faros empañados por el lado interior

Bajo determinadas condiciones climáticas y físicas se puede formar humedad en el faro. Esta humedad no afecta el funcionamiento del faro.

Iluminación del habitáculo

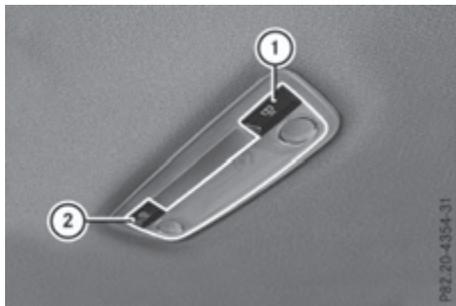
Sinopsis de la iluminación del habitáculo

Unidad de mando del techo delantera



- ①  Conexión/desconexión de la luz de lectura delantera izquierda
- ②  Conexión de la iluminación delantera del habitáculo
- ③  Conexión/desconexión de la iluminación trasera del habitáculo
- ④  Desconexión de la iluminación delantera del habitáculo/del control automático de la iluminación del habitáculo
- ⑤  Conexión/desconexión de la luz de lectura delantera derecha
- ⑥  Conexión del control automático de la iluminación del habitáculo

Unidad de mando del espacio posterior



- ① Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda
- ② Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha

Control de la iluminación del habitáculo

Indicaciones de carácter general

A excepción de cuando la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido, las funciones de la iluminación del habitáculo se desactivan automáticamente transcurrido un espacio de tiempo con el fin de prevenir la descarga de la batería de su vehículo.

Puede ajustar el color y el brillo de la iluminación ambiente mediante el sistema COMAND Online o el sistema Audio 20 (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

Control automático de la iluminación del habitáculo

- ▶ **Conexión:** ajuste el interruptor a la posición intermedia .
- ▶ **Desconexión:** ajuste el interruptor a la posición .

La iluminación del habitáculo se conecta automáticamente:

- si desbloquea el vehículo, o bien
- si abre una puerta, o bien
- si saca la llave de la cerradura de encendido

La iluminación del habitáculo se activa durante un espacio de tiempo determinado al retirar la llave de la cerradura de encendido. Este retardo de desconexión se puede ajustar mediante el sistema COMAND Online o Audio 20 (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

Control manual de la iluminación del habitáculo

- ▶ **Conexión de la iluminación delantera del habitáculo:** ajuste el interruptor a la posición .
- ▶ **Desconexión de la iluminación delantera del habitáculo:** ajuste el interruptor a la posición o a la posición central (si la puerta está cerrada).
- ▶ **Conexión o desconexión de la iluminación trasera del habitáculo:** pulse la tecla .
- ▶ **Conexión o desconexión de las luces de lectura:** pulse la tecla .

Alumbrado de emergencia en caso de impacto

La iluminación del habitáculo se conecta automáticamente en caso de accidente.

- ▶ **Desconexión de la iluminación de emergencia en caso de impacto:** pulse la tecla de las luces intermitentes de advertencia.

O bien:

- ▶ Bloquee el vehículo con la llave y desbloquéelo posteriormente.

Sustitución de bombillas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las bombillas, las luces y los conectores pueden estar muy calientes durante el funcionamiento. Al cambiar una bombilla, podría que-

marse al tocar estos componentes. Existe peligro de sufrir lesiones.

Deje que estos componentes se enfríen antes de proceder a sustituir la bombilla.

No utilice bombillas que hayan caído al suelo o cuya ampolla de vidrio esté rayada.

Estas bombillas pueden reventar:

- si las toca
- si están calientes
- si las deja caer
- si las raya o araña

Encienda las bombillas solo en lámparas cerradas construidas para tal fin. Utilice únicamente bombillas de repuesto del mismo tipo y del mismo número de vatios.

Las manchas en la ampolla de vidrio reducen la vida útil de las bombillas. No toque la ampolla de vidrio con las manos. En caso necesario, limpie la ampolla de vidrio con alcohol o agua fría cuando esté fría y séquela con un trapo que no desprenda pelusas.

Proteja las bombillas de la humedad durante su funcionamiento. No permita que las bombillas entren en contacto con ningún líquido. Realice solamente la sustitución de las bombillas indicadas (► página 137). Encargue la sustitución de las bombillas que usted no puede sustituir en un taller especializado.

Si necesita ayuda para realizar la sustitución de las bombillas, diríjase a un taller especializado.

Si la bombilla nueva tampoco funciona, acuda a un taller especializado.

Las bombillas y las luces son componentes esenciales para la seguridad del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese de que funcionen siempre correctamente. Encargue regularmente la comprobación del enfoque de los faros.

Vehículos con faros LED: las unidades de luces de su vehículo están equipadas con fuentes de luz LED. No sustituya las fuentes de luz de su vehículo usted mismo. Diríjase a un taller especializado, cuyo personal posee

las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo.

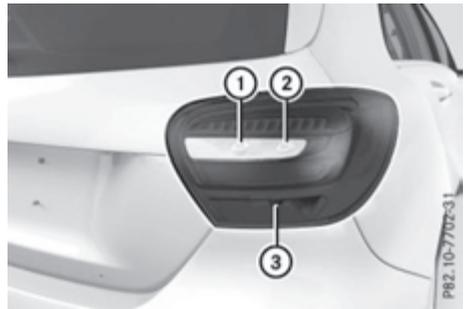
Sinopsis de la sustitución de bombillas: tipos de bombillas

Puede realizar la sustitución de las siguientes bombillas. En la leyenda figuran los datos sobre los tipos de bombillas.



Vehículos con faros halógenos

- ① Luz de cruce: H7 55 W
- ② Luz de carretera/luz de posición/luz de estacionamiento: H15 55 W / 15 W
- ③ Luz intermitente: PY 21 W

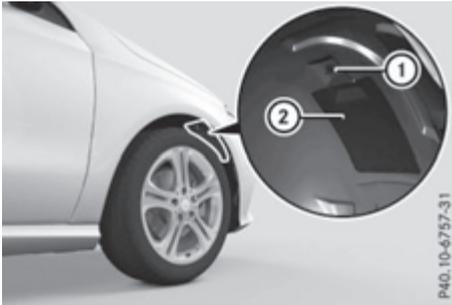


Luz trasera (vehículos con faros halógenos)

- ① Luz de marcha atrás: W 21 W
- ② Luz intermitente: PY 21 W
- ③ Luz trasera antiniebla: W 21 W

Sustitución de las bombillas delanteras

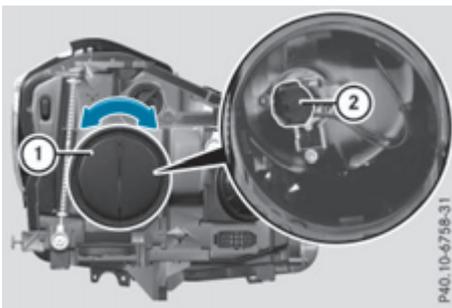
Desmontaje y montaje de la cubierta del pasarruedas delantero



Para poder cambiar la luz intermitente delantera debe desmontar la cubierta del pasarruedas delantero.

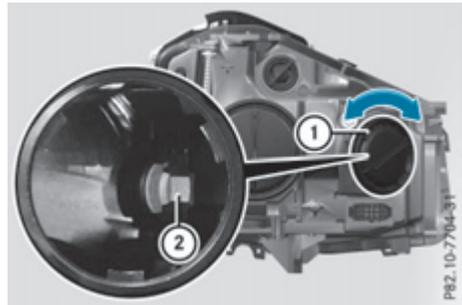
- ▶ **Desmontaje:** desconecte el sistema de alumbrado.
- ▶ Gire las ruedas delanteras hacia el interior.
- ▶ Gire el botón giratorio ① 90°. La cubierta ② está desbloqueada.
- ▶ Desplace la cubierta ② hacia abajo.
- ▶ **Montaje:** desplace la cubierta ② hacia arriba.
- ▶ Gire el botón giratorio ① 90°. La cubierta ② queda bloqueada.

Luz de cruce (faros halógenos)



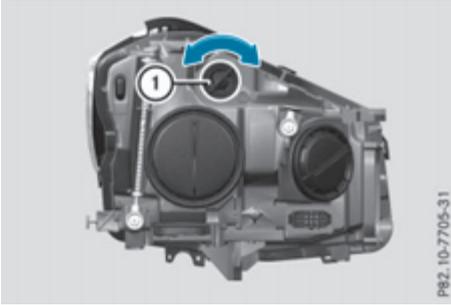
- ▶ Desmonte la cubierta del pasarruedas delantero (▷ página 138).
- ▶ Gire la tapa de la carcasa ① hacia la izquierda y retírela.
- ▶ Gire el portalámparas ② hacia la izquierda y retírela.
- ▶ Extraiga la bombilla del portalámparas ②.
- ▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ②.
- ▶ Coloque el portalámparas ② y gírelo hacia la derecha.
- ▶ Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela hacia la derecha.
- ▶ Monte la cubierta del pasarruedas delantero (▷ página 138).

Luz de carretera, de posición y de estacionamiento (faros halógenos)



- ▶ Desconecte el sistema de alumbrado.
- ▶ Abra el capó del motor.
- ▶ Gire la tapa de la carcasa ① hacia la izquierda y retírela.
- ▶ Gire la bombilla ② hacia la izquierda y extráigala.
- ▶ Coloque la bombilla nueva y enclávela hasta el tope.
- ▶ Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela hacia la derecha.

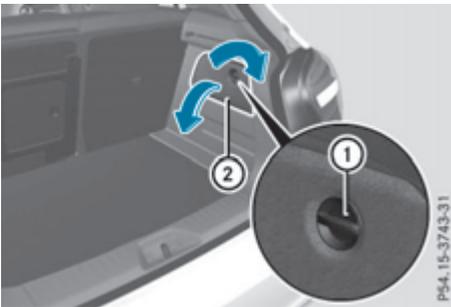
Luz intermitente (faros halógenos)



- ▶ Desconecte el sistema de alumbrado.
- ▶ Abra el capó del motor.
- ▶ Gire el portalámparas ① hacia la izquierda y retírelo.
- ▶ Extraiga la bombilla del portalámparas ①.
- ▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ①.
- ▶ Coloque el portalámparas ① y gírelo hacia la derecha hasta que enclave.

Sustitución de las bombillas traseras

Apertura y cierre del revestimiento lateral



Ejemplo: revestimiento lateral derecho

Antes de sustituir las bombillas de las luces traseras, debe abrir el revestimiento lateral del compartimento de carga.

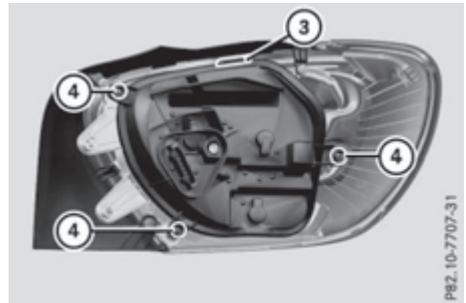
- ▶ **Apertura:** gire el botón de desbloqueo ① hacia la derecha y retire el revestimiento lateral ②.
- ▶ **Cierre:** coloque el revestimiento lateral ② y gire el botón de desbloqueo ① hacia la izquierda.

Unidad de luces trasera

- ▶ Desconecte el sistema de alumbrado.
- ▶ Abra el compartimento de carga.
- ▶ Abra el revestimiento lateral (▷ página 139).

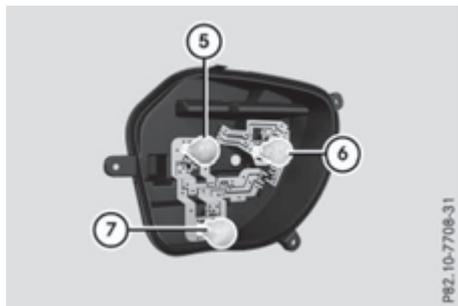


- ▶ Desbloquee el conector ② y extráigalo.
- ▶ Sujete la unidad de luces trasera y desenrosque el tornillo de mariposa ①.
- ▶ Retire la unidad de luces trasera.



Unidad de luces trasera

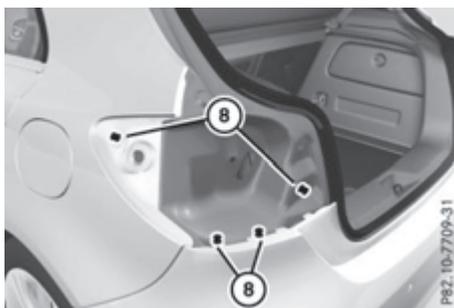
- ▶ Afloje las tuercas ④ con ayuda de un objeto adecuado, por ejemplo, una moneda.
- ▶ Suelte el enganche ③.
- ▶ Retire el portalámparas de la unidad de luces trasera.



Portalámparas

- ⑤ Luz de marcha atrás
- ⑥ Intermitente
- ⑦ Luz trasera antiniebla

- ▶ **Luz trasera antiniebla y de freno:** presione ligeramente la bombilla correspondiente contra el portalámparas, gírela hacia la izquierda y extráigala del portalámparas.
- ▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas y gírela hacia la derecha.
- ▶ **Luz intermitente:** presione la bombilla ligeramente contra el portalámparas, gírela hacia la izquierda y extráigala del portalámparas.
- ▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas y gírela hacia la derecha.
- ▶ Fije el portalámparas en el enganche ③ de la unidad de luces trasera y enrosque las tuercas ④.

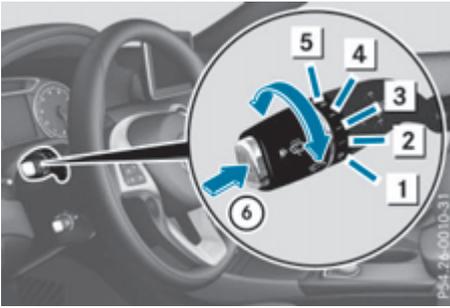


- ▶ Coloque la unidad de luces trasera en el vehículo y asegúrese de que encaja exactamente en las guías ⑧.
- ▶ Apriete el tornillo de mariposa ① y vuelva a poner en contacto el conector ②.
- ▶ Cierre el revestimiento lateral (▷ página 139).

Limpiaparabrisas

Conexión y desconexión del limpiaparabrisas

- ⚠ No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco, ya que podría dañar las escobillas. Además, el polvo que se haya acumulado en el parabrisas puede rayarlo por el barrido en seco.
Si es necesario conectar el limpiaparabrisas cuando no llueve, accione siempre el funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua.
- ⚠ La formación de estrías en el parabrisas al accionar el limpiaparabrisas después de entrar en un túnel de lavado podría deberse a la existencia de cera u otros residuos adheridos al cristal. Limpie el parabrisas con líquido limpiacristales después de lavar el vehículo en un túnel de lavado automático.



Palanca combinada

- 1 **0** Limpiaparabrisas desconectado
- 2 **...** Funcionamiento intermitente lento (baja sensibilidad del sensor de lluvia)
- 3 **....** Funcionamiento intermitente rápido (alta sensibilidad del sensor de lluvia)
- 4 **—** Funcionamiento permanente lento
- 5 **==** Funcionamiento permanente rápido
- 6 / Barrido único/ funcionamiento con aporte de agua

- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Gire la palanca combinada a la posición correspondiente.

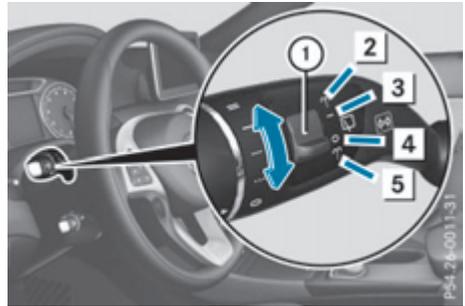
! Vehículos con sensor de lluvia: el limpiaparabrisas se puede activar por sí solo si se ensucia el cristal cuando no llueve. En dicho caso, podrían sufrir desperfectos las escobillas de goma del limpiaparabrisas o arañarse el parabrisas.

Desconecte por lo tanto el limpiaparabrisas si no está lloviendo.

Vehículos con sensor de lluvia: en las posiciones **...** o **....** se ajusta la frecuencia de barrido adecuada en función de la intensidad de la lluvia. El sensor de lluvia es más sensible en la posición **....** que en la posición **...**, y, por lo tanto, el limpiaparabrisas efectúa el barrido con mayor frecuencia.

Si las escobillas limpiaparabrisas están desgastadas, el parabrisas no se limpia adecuadamente. Esto le impedirá observar la situación del tráfico.

Conexión y desconexión del limpiaparabrisas trasero



Palanca combinada

- ① Interruptor
- 2 Funcionamiento con aporte de agua
- 3 **I** Conexión del funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas
- 4 **0** Desconexión del funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas
- 5 Funcionamiento con aporte de agua

- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Desplace el interruptor ① de la palanca combinada a la posición correspondiente. Cuando el limpiaparabrisas trasero está conectado, en el gráfico de asistencia del cuadro de instrumentos se muestra el símbolo . Información adicional sobre el gráfico de asistencia (▷ página 271).

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

- ❗ Al sustituir las escobillas limpiaparabrisas, sujételas sólo por la fijación para no dañar la goma.
- ❗ No abra nunca el capó del motor/portón trasero, con el brazo del limpiaparabrisas separado del parabrisas/de la luneta trasera.

No pliegue el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas/la luneta trasera sin haber montado previamente las escobillas limpiaparabrisas.

Sujete el brazo del limpiaparabrisas mientras cambia la escobilla limpiaparabrisas. Si suelta el brazo del limpiaparabrisas sin la escobilla limpiaparabrisas montada y el brazo golpea el parabrisas/la luneta trasera, el parabrisas/la luneta trasera podrían resultar dañados por la fuerza de la colisión.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie las escobillas limpiaparabrisas en un taller especializado.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas (variante 1)

Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

- ▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** pare el motor.
- ▶ Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.



- ▶ Presione ambas pestañas de desenclavamiento (2).
- ▶ Separe la escobilla limpiaparabrisas (1) en la dirección indicada por la flecha (3) del brazo del limpiaparabrisas (4).
- ▶ Retire la escobilla limpiaparabrisas (1) en la dirección indicada por la flecha (5).

Montaje de las escobillas limpiaparabrisas

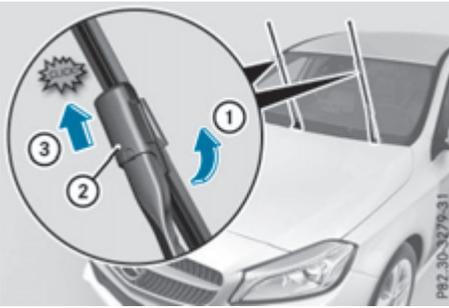


- ▶ Coloque la escobilla limpiaparabrisas nueva (1) con la escotadura (6) en el resalte (5).
- ▶ Monte la escobilla limpiaparabrisas (1) en el brazo del limpiaparabrisas desplazándola en la dirección indicada por la flecha (3) hasta que las grapas de fijación (2) queden enclavadas en el soporte (4).
- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas (1) haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas (variante 2)

Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

- ▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** pare el motor.
- ▶ Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.



- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, desenrosque la escobilla limpiaparabrisas del brazo limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha ① hasta el tope.
- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③, hasta que se enclave de forma perceptible en la posición de desmontaje.



- ▶ Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha ④.

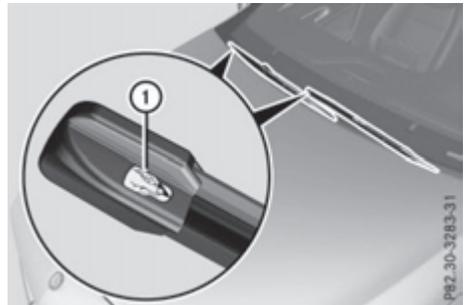
Montaje de las escobillas limpiaparabrisas



- ▶ Inserte la nueva escobilla en la dirección indicada por la flecha ① en el brazo limpiaparabrisas.



- ▶ Desplace la corredera ② en la dirección indicada por la flecha ③, hasta que se enclave de forma perceptible en la posición de enclavamiento.
- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.



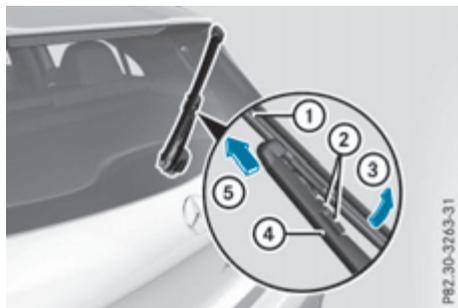
- ▶ Separe la lámina de protección ① del indicador del servicio de mantenimiento en la punta de la escobilla limpiaparabrisas.

Si el indicador de mantenimiento cambia de color negro a amarillo, las escobillas limpiaparabrisas deben cambiarse.

- ❗ La duración del cambio de color varía dependiendo de las condiciones de uso.

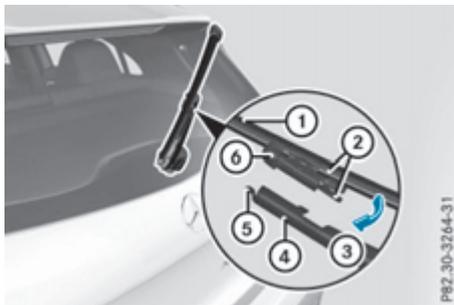
Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas de la luneta trasera

Desmontaje de la escobilla limpiaparabrisas



- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ Separe el brazo del limpiaparabrisas ④ de la luneta trasera.
- ▶ Presione ambas pestañas de desenclavamiento ②.
- ▶ Separe la escobilla limpiaparabrisas ① en la dirección indicada por la flecha ③ del brazo del limpiaparabrisas ④.
- ▶ Retire la escobilla limpiaparabrisas ① en la dirección indicada por la flecha ⑤.

Montaje de la escobilla limpiaparabrisas



- ▶ Coloque la escobilla limpiaparabrisas nueva ① con la escotadura ⑥ en el resalte ⑤.
- ▶ Monte la escobilla limpiaparabrisas ① en el brazo del limpiaparabrisas desplazándola en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que las grapas de fijación ② queden enclavadas en el soporte ④.
- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas ① haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre la luneta trasera.

Problemas con el limpiaparabrisas	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El limpiaparabrisas se bloquea.	<p>La hojarasca o la nieve, por ejemplo, impiden el movimiento del limpiaparabrisas. El motor del limpiaparabrisas se ha desconectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Por motivos de seguridad, saque la llave de la cerradura de encendido. ► Elimine la causa del bloqueo. ► Vuelva a conectar el limpiaparabrisas.
El limpiaparabrisas falla por completo.	<p>El accionamiento de los limpiaparabrisas está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Seleccione otra velocidad de barrido con la palanca combinada. ► Encargue la comprobación del limpiaparabrisas en un taller especializado.
El agua procedente de los eyectores ya no alcanza el centro del parabrisas.	<p>Los eyectores están desajustados.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue el ajuste de los eyectores en un taller especializado.

Datos de interés	148
Sinopsis de los sistemas de climatización	148
Manejo de los sistemas de climatización	153
Difusores de ventilación	167

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 27).

Sinopsis de los sistemas de climatización

Indicaciones de carácter general

Respete los ajustes recomendados en las páginas siguientes. De lo contrario, podrían empañarse los cristales.

Para evitar que se empañen los cristales, deberá:

- desconectar la climatización solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar el servicio de recirculación de aire solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar la función "Refrigeración con deshumectación del aire"
- conectar brevemente la función "Descongelación del parabrisas" en caso necesario

El acondicionador de aire/la climatización automática THERMOTRONIC regula la temperatura y la humedad del aire del habitáculo del vehículo y filtra las sustancias no deseadas del aire.

El acondicionador de aire/climatización automática THERMOTRONIC solo se encuentra en estado operativo con el motor en marcha. Solo funciona de forma óptima con las ven-

tanillas laterales y el techo corredizo panorámico cerrados.

La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado (▷ página 161).

Mantenga las trampillas de ventilación detrás del revestimiento lateral del compartimento de carga siempre despejadas (▷ página 139). De lo contrario, no se purgará correctamente el aire del vehículo.

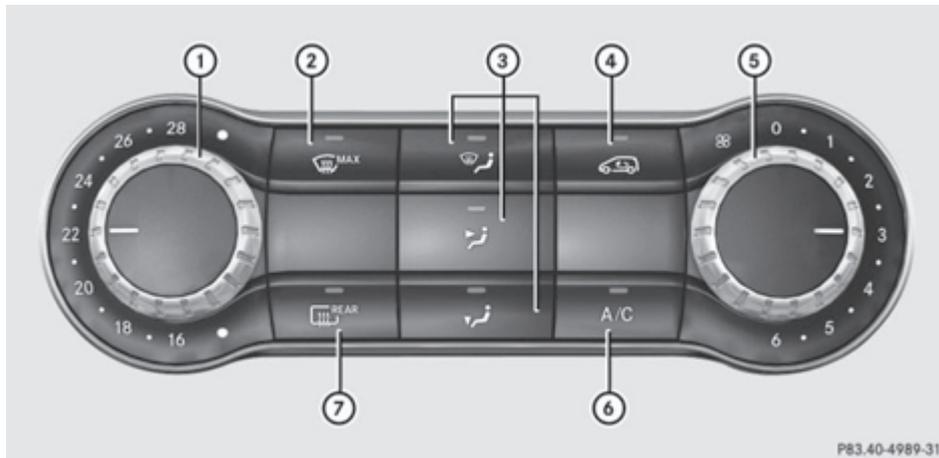
- i** Si hace mucho calor, ventile el vehículo brevemente, por ejemplo, con la función "Apertura de confort" (▷ página 106). De esta forma acelerará el proceso de refrigeración y alcanzará la temperatura que desee en el habitáculo de forma más rápida.
- i** El filtro de partículas instalado filtra la mayor parte de las partículas de polvo y hollín así como el polen de las flores por completo. Además, con la climatización automática THERMOTRONIC, se reduce el volumen de sustancias nocivas gaseosas y los olores molestos del aire. Un filtro obturado reduce el caudal de aire aportado al habitáculo del vehículo. Por lo tanto, tenga en cuenta el intervalo de cambio del filtro indicado en el Cuaderno de mantenimiento. Como depende de las influencias medioambientales como, por ejemplo, de una polución intensa, el intervalo de cambio del filtro puede ser inferior al indicado en el Cuaderno de mantenimiento.

i Vehículos con calefacción independiente: bajo determinadas condiciones ambientales, es posible que una hora después de sacar la llave de encendido se conecte automáticamente la función para secar la climatización automática. Si la función para secar la climatización automática está activa, se ilumina el LED azul integrado en el interruptor basculante de la consola central. En tal caso, el vehículo se ventila durante 30 minutos.

Vehículos sin calefacción independiente: bajo determinadas condiciones

ambientales, es posible que una hora después de sacar la llave de encendido se conecte automáticamente la función para secar la climatización automática. En tal caso, el vehículo se ventila durante 30 minutos.

Unidad de mando del acondicionador de aire



- ① Ajuste de la temperatura (▷ página 155)
- ② Descongelación del parabrisas (▷ página 157)
- ③ Ajuste de la distribución de aire (▷ página 156)
- ④ Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire (▷ página 159)
- ⑤ Ajuste del caudal de aire (▷ página 157)
- ⑥ Conexión/desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 154)
- ⑦ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 158)

Información para el uso del acondicionador de aire

Acondicionador de aire

A continuación lea algunas indicaciones y recomendaciones para manejar el acondicionador de aire de forma óptima.

- Conecte la climatización girando el regulador ⑤ hacia la derecha a la posición que desee, excepto a la posición 0.
- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- **Recomendación para evitar el empañamiento de los vidrios a bajas temperaturas exteriores o con lluvia:** conecte la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 154).

Conecte con la distribución de aire y desconecte y en la medida de lo posible (▷ página 156).

Desconecte el servicio de recirculación de aire (▷ página 159).

Para ajustar el caudal de aire, coloque el regulador ⑤ en una posición situada entre 3 y 6 (▷ página 157).

- **Recomendación para enfriar o calentar rápidamente el habitáculo del vehículo:** para ajustar el caudal de aire, coloque brevemente el regulador ⑤ en una posición situada entre 3 y 6 (▷ página 157).
- **Recomendación para mantener una temperatura constante en el habitáculo:** para ajustar el caudal de aire, coloque el regulador ⑤ en una posición situada entre 1 y 3 (▷ página 157).
- **Recomendación para la distribución de aire en invierno:** ajuste las posiciones y (▷ página 156).

Recomendación para la distribución de aire en verano: ajuste las posiciones

o  y  (▷ página 156).

- Utilice la función "Descongelación del parabrisas" solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Servicio de recirculación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el servicio de recirculación de aire no entra aire del exterior.
- Si realiza ajustes en la climatización la indicación del estado de climatización se muestra durante aproximadamente tres segundos en el borde inferior del visualizador del sistema Audio/COMAND (vea las Instrucciones de servicio correspondientes). Se muestran los ajustes actuales de las distintas funciones de climatización.

Tecla DYNAMIC SELECT (excepto vehículos Mercedes-AMG)

El interruptor DYNAMIC SELECT le permite seleccionar diferentes programas de marcha (▷ página 182).

Si ha seleccionado el programa de marcha **E**:

- durante el calefaccionado se desactiva el calefactor eléctrico adicional y se reduce la potencia de calefacción en la fase de calentamiento
- se reduce el tiempo de funcionamiento de la calefacción de la luneta trasera

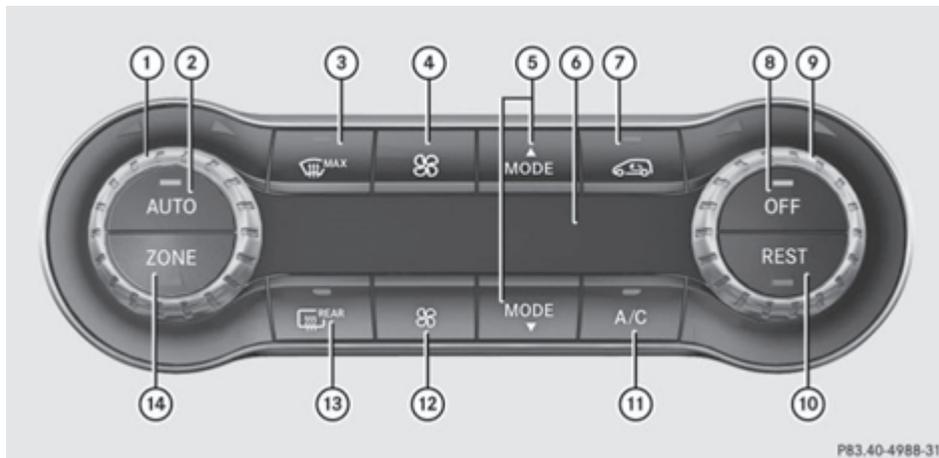
Con la configuración correspondiente también se puede influir en los ajustes de climatización en el programa de marcha **I**.

Si ha seleccionado el programa de marcha **C** o **S**, los ajustes de climatización no se ven afectados.

Función de parada y arranque ECO

El climatizador solo funciona con un rendimiento reducido durante la parada automática del motor de la función de parada y arranque ECO. Si necesita que el climatizador funcione a pleno rendimiento, puede desconectar la función de parada y arranque ECO mediante la tecla ECO (▷ página 178).

Unidad de mando de la climatización automática THERMOTRONIC (2 zonas)



P83.40-4988-31

- ① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 155)
- ② Regulación automática de la climatización (▷ página 155)
- ③ Descongelación del parabrisas (▷ página 157)
- ④ Aumento del caudal de aire (▷ página 157)
- ⑤ Ajuste de la distribución de aire (▷ página 156)
- ⑥ Visualizador
- ⑦ Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire (▷ página 159)
- ⑧ Conexión/desconexión de la climatización (▷ página 153)
- ⑨ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 155)
- ⑩ Conexión/desconexión del calor residual (▷ página 161)
- ⑪ Conexión/desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 154)
- ⑫ Reducción del caudal de aire (▷ página 157)
- ⑬ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 158)
- ⑭ Conexión/desconexión de la función ZONA (▷ página 157)

Información para el uso de la climatización automática THERMOTRONIC

Climatización automática

A continuación, le invitamos a que lea algunas indicaciones y recomendaciones sobre cómo optimizar el uso de la climatización automática THERMOTRONIC.

- Conecte la climatización mediante las teclas **AUTO** y **A/C**. Se iluminan los testi-

gos de control integrados en las teclas **AUTO** y **A/C**.

- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- Utilice la función "Descongelación del parabrisas" solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Servicio de recirculación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empa-

ñarse, ya que en el servicio de recirculación de aire no entra aire del exterior.

- Utilice la función "ZONA" si desea que los ajustes de temperatura del lado del conductor se adopten en el lado del acompañante. El testigo de control integrado en la tecla **ZONE** se apaga.
- Utilice la función "Calor residual" para calefaccionar o ventilar el habitáculo del vehículo cuando el encendido está desconectado. La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado.
- Si realiza ajustes en la climatización la indicación del estado de climatización se muestra durante aproximadamente tres segundos en el borde inferior del visualizador del sistema Audio/COMAND (vea las Instrucciones de servicio correspondientes). Se muestran los ajustes actuales de las distintas funciones de climatización.

Tecla DYNAMIC SELECT (excepto vehículos Mercedes-AMG)

El interruptor DYNAMIC SELECT le permite seleccionar diferentes programas de marcha (▷ página 182).

Si ha seleccionado el programa de marcha **E**:

- durante el calefaccionado se desactiva el calefactor eléctrico adicional y se reduce la potencia de calefacción en la fase de calentamiento
- se reduce el tiempo de funcionamiento de la calefacción de la luneta trasera

Con la configuración correspondiente también se puede influir en los ajustes de climatización en el programa de marcha **I**.

Si ha seleccionado el programa de marcha **C** o **S**, los ajustes de climatización no se ven afectados.

Función de parada y arranque ECO

El climatizador solo funciona con un rendimiento reducido durante la parada automática del motor de la función de parada y arran-

que ECO. Si necesita que el climatizador funcione a pleno rendimiento, puede desconectar la función de parada y arranque ECO mediante la tecla ECO (▷ página 178).

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión o desconexión de la climatización

Indicaciones de carácter general

Si desconecta la climatización, se desconectan el suministro y la circulación de aire. En tal caso, los cristales pueden empañarse. Desconecte la climatización solo durante un breve espacio de tiempo.

Acondicionador de aire

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ **Conexión:** gire el regulador **5** hacia la derecha a la posición que desee, excepto a la posición **0** (▷ página 150).
- ▶ **Desconexión:** gire el regulador **5** hacia la izquierda a la posición **0** (▷ página 150).

Climatización automática THERMOTRONIC

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ **Conexión:** pulse la tecla **AUTO**. Se ilumina el testigo de control integrado en la tecla **AUTO**. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla **OFF**. El testigo de control integrado en la tecla **OFF** se apaga. Vuelven a activarse los ajustes previos.
- ▶ **Desconexión:** pulse la tecla **OFF**. El testigo de control integrado en la tecla **OFF** se ilumina.

- i** Climatización automática THERMOTRONIC: conecte la climatización preferentemente mediante la tecla **AUTO**.

Conexión o desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire

Indicaciones de carácter general

Si desconecta la función "Refrigeración con deshumectación del aire", no se refrigera el aire del habitáculo del vehículo si el clima es cálido. Además no se deshumecta el aire del habitáculo. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Por este motivo, desconecte solo brevemente la función "Refrigeración con deshumectación del aire".

La función "Refrigeración con deshumectación del aire" está operativa con el motor en marcha. El aire del habitáculo del vehículo se refrigera y deshumecta según la temperatura seleccionada.

Durante el servicio de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Este es un fenómeno normal y no una señal de que exista una avería.

Conexión/desconexión

- **Conexión:** pulse la tecla **A/C**.

El testigo de control integrado en la tecla **A/C** se ilumina.

- **Desconexión:** pulse la tecla **A/C**.

El testigo de control integrado en la tecla **A/C** se apaga. La refrigeración con deshumectación del aire se desconecta con retardo.

Problemas con la función "Refrigeración con deshumectación del aire"

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control integrado en la tecla  parpadea tres veces o permanece apagado. No se puede volver a conectar la refrigeración con deshumectación del aire.	La refrigeración con deshumectación del aire se ha desconectado debido a una avería. ► Dirijase a un taller especializado.

Regulación automática de la climatización

Indicaciones de carácter general

La función "Regulación automática de la climatización" está disponible solo en la climatización automática THERMOTRONIC.

En modo automático la temperatura ajustada se mantiene constante de forma automática. La temperatura del aire expulsado y el caudal y la distribución de aire se adaptan automáticamente.

El modo automático funciona óptimamente con la función "Refrigeración con deshumectación del aire" conectada. En caso necesario, puede desconectar la refrigeración con deshumectación del aire.

Si desconecta la función "Refrigeración con deshumectación del aire", no se refrigera el aire del habitáculo del vehículo si el clima es cálido. Además no se deshumecta el aire del habitáculo. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Por este motivo, desconecte solo brevemente la función "Refrigeración con deshumectación del aire".

Regulación automática de la climatización

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 172).

► Ajuste la temperatura que desee.

► **Conexión:** pulse la tecla . El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina. La regulación automática del caudal y de la distribución de aire se conecta.

► **Cambio al modo de funcionamiento manual:** pulse la tecla  o .

O bien:

► Pulse la tecla  o .

El testigo de control integrado en la tecla  se apaga. La regulación automática del caudal y de la distribución de aire se desconecta.

Ajuste de la temperatura

Acondicionador de aire

Puede ajustar la temperatura para todo el vehículo. La temperatura ajustada se mantiene constante de forma automática.

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 172).

► **Aumento/reducción:** gire el regulador  hacia la izquierda o hacia la derecha (► página 150). Modifique el ajuste de la

temperatura solo de forma progresiva.
Comience con 22 °C.

Climatización automática THERMOTRONIC

Puede regular la temperatura por separado para el lado del conductor y el del acompañante. La temperatura ajustada se mantiene constante de forma automática.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ **Aumento/reducción:** gire los reguladores ① o ② hacia la izquierda o hacia la derecha (▷ página 152). Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

Ajuste de la distribución de aire

Acondicionador de aire

Posiciones de la distribución de aire

-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación.
-  El aire se expulsa a través de los difusores centrales y laterales.
-  El aire se expulsa a través de los difusores del espacio para los pies.

i Puede activar también simultáneamente varias posiciones de la distribución de aire. Para ello pulse varias teclas de la distribución de aire. A continuación, el aire se dirigirá a través de diversos difusores de ventilación.

i Independientemente de la distribución de aire que haya seleccionado, siempre se expulsa aire por los difusores laterales. Solo si gira las ruletas de los difusores laterales en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope, puede cerrar los difusores laterales.

Ajuste de la distribución de aire

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pulse una o varias de las teclas , , . El testigo de control correspondiente se enciende.

Climatización automática THERMOTRONIC

Posiciones de la distribución de aire

-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación.
-  El aire se expulsa a través de los difusores centrales y laterales.
-  El aire se expulsa a través de los difusores del espacio para los pies.
-  El aire se expulsa a través de los difusores centrales, los difusores laterales y los difusores del espacio para los pies.
-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación, los difusores centrales y los difusores laterales.
-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación y los difusores del espacio para los pies.
-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación, los difusores centrales, los difusores laterales y los difusores del espacio para los pies.

i Independientemente de la distribución de aire que haya seleccionado, siempre se expulsa aire por los difusores laterales. Solo si gira las ruletas de los difusores laterales en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope, puede cerrar los difusores laterales.

Ajuste de la distribución de aire

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pulse repetidamente la tecla  o  hasta que se muestre en el visualizador el símbolo que desee.

Ajuste del caudal de aire

Acondicionador de aire

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ **Aumento/reducción:** gire el regulador  hacia la izquierda o hacia la derecha (▷ página 150).

Climatización automática THERMOTRONIC

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ **Aumento/reducción:** pulse la tecla  o .

Conexión o desconexión de la función ZONA

Esta función solo está disponible en la climatización automática THERMOTRONIC.

- ▶ **Conexión:** pulse la tecla . El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina. El ajuste de la temperatura del lado del conductor no se adopta en el lado del acompañante.
- ▶ **Desconexión:** pulse la tecla . El testigo de control integrado en la tecla  se apaga. El ajuste de la temperatura del lado del conductor se adopta en el lado del acompañante.

Descongelación del parabrisas

Indicaciones de carácter general

Esta función le permite descongelar el parabrisas o desempañar por dentro el parabrisas y las ventanillas laterales.

-  Seleccione la función "Descongelación del parabrisas" solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Conexión/desconexión de la función "Descongelación del parabrisas"

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).

- ▶ **Conexión:** pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina.

La climatización automática se conecta con las siguientes funciones:

- Caudal de aire elevado
- Temperatura elevada
- Distribución de aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras
- Servicio de recirculación de aire desconectado

-  La función "Descongelación del parabrisas" regula automáticamente la potencia de ventilador para conseguir un efecto de descongelación óptimo. Por ello, es posible que el caudal de aire aumente o disminuya automáticamente tras pulsar la tecla .

-  Puede ajustar manualmente la potencia del ventilador durante la función "Descongelación del parabrisas".

- Acondicionador de aire: gire el regulador de ajuste del caudal de aire  hacia la izquierda o hacia la derecha (▷ página 150).
- Climatización automática THERMOTRONIC: pulse la tecla  o .

- ▶ **Desconexión:** pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla  se apaga. Vuelven a activarse los

ajustes previos. El servicio de recirculación de aire permanece desconectado.

O bien:

- ▶ Climatización automática THERMOTRONIC: pulse la tecla **AUTO**.

El testigo de control integrado en la tecla  se apaga. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

O bien:

- ▶ Acondicionador de aire: gire el regulador de ajuste de la temperatura ① hacia la izquierda o hacia la derecha (▷ página 150).

Climatización automática THERMOTRONIC: gire el regulador de ajuste de la temperatura ① o ② hacia la izquierda o hacia la derecha (▷ página 152).

Desempeñamiento de los cristales

Cristales empañados por dentro

Acondicionador de aire

- ▶ Conecte la función "Refrigeración con deshumectación del aire" .

- ▶ Si los cristales continúan empañados: conecte la función "Descongelación del parabrisas" .

i Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Climatización automática THERMOTRONIC

- ▶ Conecte la función "Refrigeración con deshumectación del aire" .

- ▶ Conecte el modo automático **AUTO**.

- ▶ Si los cristales continúan empañados: conecte la función "Descongelación del parabrisas" .

i Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Cristales empañados por fuera

- ▶ Conecte el limpiaparabrisas.
- ▶ Sitúe la distribución de aire en la posición  o .

i Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Calefacción de la luneta trasera

Indicaciones de carácter general

La calefacción de la luneta trasera consume mucha corriente. Por dicho motivo, debe desconectarla en cuanto se desempañe el cristal. Si no lo hace, la calefacción de la luneta trasera se desconecta automáticamente después de unos minutos.

La calefacción de la luneta trasera puede desconectarse si la tensión de la batería es demasiado baja.

Conexión/desconexión

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).

- ▶ Pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina o se apaga.

Problemas con la calefacción de la luneta trasera

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La calefacción de la luneta trasera se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La carga de la batería no es suficiente. ► Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la luz de lectura, iluminación interior o calefacción de asiento. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, se puede volver a conectar la calefacción de la luneta trasera.

Conexión o desconexión del servicio de recirculación de aire

Indicaciones de carácter general

En caso de olores molestos en el aire del exterior puede desconectar temporalmente la entrada de aire del exterior. Al efectuar dicho ajuste ya no penetra aire del exterior, sino que se hace circular el aire del habitáculo.

Cuando el servicio de recirculación de aire está conectado, los cristales se empañan más rápidamente, sobre todo cuando la temperatura exterior es baja. Para evitar que se empañen los cristales, conecte el servicio de recirculación de aire solo durante un breve periodo de tiempo.

El manejo del servicio de recirculación de aire es el mismo en todas las unidades de mando.

Conexión/desconexión

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 172).

► **Conexión:** pulse la tecla . El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina.

Climatización automática THERMOTRONIC: el servicio de recirculación de aire se conecta automáticamente

- en caso de temperatura ambiente elevada
- ante la presencia de un nivel elevado de sustancias nocivas

El testigo de control integrado en la tecla  permanece apagado cuando está conectado el servicio de recirculación de aire automático. Después de unos 30 minutos se añade aire del exterior.

► **Desconexión:** pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla  se apaga.

i El servicio de recirculación de aire se desconecta automáticamente:

- después de unos cinco minutos a temperaturas exteriores inferiores a aproximadamente 7 °C
- después de unos cinco minutos si la función "Refrigeración con deshumectación del aire" está desconectada
- después de unos 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aproximadamente 7 °C y con la función "Refrigeración con deshumectación del aire" conectada

Apertura de confort o cierre de confort con la tecla de recirculación de aire

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar la apertura de confort, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. Si alguien queda aprisionado, pulse inmediatamente la tecla  de la puerta para detener el movimiento de la ventanilla lateral. Para volver a cerrar la ventanilla lateral, tire de la tecla .

- ▶ **Cierre de confort (vehículos con techo corredizo panorámico):** mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico se cierren.

El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina. Se conecta el servicio de recirculación de aire.

- ▶ **Cierre de confort (vehículos sin techo corredizo panorámico):** mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales se cierren.

El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina. Se conecta el servicio de recirculación de aire.

Si al efectuar el cierre de confort quedan aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento de las ventanillas, proceda como se indica a continuación:

- ▶ Pulse la tecla  para detener las ventanillas laterales. Las ventanillas laterales se detienen.
- ▶ A continuación, pulse de nuevo la tecla  para abrir las ventanillas laterales.

O bien:

- ▶ Pulse de nuevo la tecla  durante más de dos segundos. Las ventanillas laterales se mueven en sentido contrario.

- ▶ **Solo vehículos equipados con techo corredizo panorámico:** pulse la tecla  para detener el techo corredizo panorámico.

El techo corredizo panorámico se detiene.

- ▶ A continuación, desplace la tecla  hacia atrás para abrir el techo corredizo panorámico.

- ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la función de inversión automática:

- de las ventanillas laterales (▷ página 105)
- del techo corredizo panorámico (▷ página 110)

- ▶ **Apertura de confort (vehículos con techo corredizo panorámico):** mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico se abran. Las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico vuelven a su posición inicial.

El testigo de control integrado en la tecla  se apaga. Se desconecta el servicio de recirculación de aire.

- ▶ **Apertura de confort (vehículos sin techo corredizo panorámico):** mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales se abran. Las ventanillas laterales vuelven a su posición inicial.

El testigo de control integrado en la tecla  se apaga. Se desconecta el servicio de recirculación de aire.

- ⓘ Si abre manualmente las ventanillas laterales o el techo corredizo panorámico después de haber efectuado el cierre de confort, permanecerán en dicha posición al efectuar la apertura de confort.

Conexión o desconexión del calor residual

Indicaciones de carácter general

La función "Calor residual" está disponible solo en la climatización automática THERMOTRONIC.

Una vez parado el motor, todavía podrá calefaccionar el vehículo durante aproximadamente 30 minutos con el calor residual del motor. La duración del calefaccionado depende de la temperatura seleccionada para el habitáculo.

- i** Independientemente de cuál sea la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funcionará a un nivel bajo.
- i** Si activa la función "Calor residual" a elevadas temperaturas, solo se conectará la ventilación. El ventilador funciona a un nivel medio.
- i** Al ventilar no puede refrigerar el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior.

Conexión/desconexión

- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido o sáquela de la misma (▷ página 172).
- ▶ **Conexión:** pulse la tecla **REST**.
El testigo de control integrado en la tecla **REST** se ilumina.
- ▶ **Desconexión:** pulse la tecla **REST**.
El testigo de control integrado en la tecla **REST** se apaga.
- i** El servicio de calor residual se desconecta automáticamente:
 - después de aproximadamente 30 minutos
 - si conecta el encendido
 - si la tensión de la batería disminuye excesivamente
 - si conecta la calefacción independiente

Calefacción independiente

Indicaciones de seguridad importantes

PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible garantizar una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos podrían introducirse en el vehículo, especialmente el monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Desconecte la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, por ejemplo, en el garaje. Si el vehículo queda atascado en la nieve y tiene que dejar la calefacción independiente en funcionamiento, asegúrese de liberar de la nieve el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar la entrada de aire del exterior.

ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento de la calefacción independiente, las piezas del vehículo, por ejemplo, del sistema de escape, pueden alcanzar temperaturas muy altas.

Materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, se ponen en contacto con piezas calientes del sistema de escape, estos materiales pueden inflamarse

- piezas calientes del sistema de escape
- el propio gas de escape

Existe peligro de incendio.

Asegúrese de que, con la calefacción independiente encendida,

- las piezas del vehículo calientes no entren en contacto con materiales inflamables
- nada obstaculice la salida de los gases de escape del tubo
- los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables.

La calefacción independiente y la salida de los gases de escape se encuentran delante de la rueda delantera.

! El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente somete a carga la batería del vehículo. Por lo tanto, circule un trayecto más largo, como muy tarde, después de usar dos veces la calefacción o ventilación.

Conecte regularmente una vez al mes la calefacción independiente durante aproximadamente diez minutos.

La función de preselección de la hora de conexión de la calefacción independiente calcula la hora a la que debe conectarse la calefacción independiente en función de la temperatura ambiente, de forma que el vehículo ya esté precalentado en el momento de ponerse en marcha. Una vez alcanzada la hora de salida, la calefacción independiente sigue funcionando todavía durante cinco minutos y se desconecta a continuación.

La calefacción independiente calienta el aire del habitáculo del vehículo a la temperatura ajustada. No depende del calor que desprende el motor en marcha. La calefacción independiente funciona con el combustible que se encuentra en el vehículo. Por esta razón, el depósito de combustible debe estar lleno como mínimo hasta $\frac{1}{4}$ de su capacidad total para asegurar el funcionamiento de la calefacción independiente.

La calefacción o ventilación independiente se adapta automáticamente a las variaciones de la temperatura exterior y a las condiciones meteorológicas. Por dicho motivo, es posible que la calefacción independiente cambie del servicio de ventilación al servicio de calefacción o viceversa.

La calefacción independiente se desconecta al parar el motor. La ventilación independiente se desconecta al girar la llave a la posición **2** (> página 172).

La calefacción independiente se desconecta de forma automática después de 50 minutos.

Con la ventilación independiente no puede refrigerar el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior.

Antes de efectuar la conexión

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (> página 172).
- ▶ Ajuste la temperatura que desee.

También puede conectar la calefacción o ventilación independiente si regula manualmente la climatización. Ajustando el modo automático, obtendrá una climatización óptima en el habitáculo. Ajuste la temperatura a 22 °C.

Puede conectar o desconectar la calefacción/ventilación independiente mediante la tecla situada en la consola central o mediante el telemando.

Mediante el ordenador de a bordo puede definir hasta tres horas de salida, de las cuales puede preseleccionar una (> página 275).

Conexión o desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante la tecla de la consola central

Indicaciones de carácter general



Los colores de los testigos de control integrados en la tecla ① significan lo siguiente:

- **azul:** la ventilación independiente está conectada
- **rojo:** la calefacción independiente está conectada
- **amarillo:** la hora de salida está preseleccionada (> página 275)

Conexión de la calefacción/ventilación independiente

- ▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control rojo o azul de la tecla ① se ilumina.

Desconexión de la calefacción/ventilación independiente

- ▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control rojo o azul integrado en la tecla ① se apaga.

Conexión o desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante el telemando

Indicaciones de carácter general

En el equipamiento del vehículo se incluye un telemando. Según el modelo de vehículo puede utilizar otros dos telemandos adicionales. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

A fin de prevenir la conexión involuntaria de la calefacción independiente, guarde el telemando de la calefacción independiente en un lugar seguro. Preste especial atención a que el telemando de la calefacción independiente quede fuera del alcance de los niños.

El alcance del telemando es de aproximadamente 300 metros. El alcance se reduce a causa de:

- las fuentes de interferencias de radio
- la existencia de obstáculos compactos entre el telemando y el vehículo
- una posición desfavorable del telemando respecto al vehículo
- la emisión en recintos cerrados

Si la pila del telemando está casi agotada, el símbolo de la pila situado en el lado izquierdo del visualizador se muestra vacío. Sustituya la pila del telemando teniendo en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (▷ página 165).

Conexión/desconexión de la calefacción/ventilación independiente



Telemando

- ① Visualizador
- ② **ON** Conexión de la calefacción/ventilación independiente/comprobación del estado
- ③ **▶** Ajuste de la hora de salida
- ④ **OFF** Desconexión de la calefacción/ventilación auxiliar
- ⑤ **◀** Ajuste de la hora de salida

- ▶ **Conexión:** pulse la tecla **ON** de forma prolongada.
En el visualizador del telemando se muestra la indicación ON.
- ▶ **Desconexión:** pulse la tecla **OFF** de forma prolongada.
En el visualizador del telemando se muestra la indicación OFF.

Comprobación del estado de la calefacción/ventilación independiente

- ▶ Pulse brevemente la tecla **ON**.

En el visualizador pueden mostrarse los siguientes avisos:

Indicación	Significado
	La calefacción/ventilación independiente está desconectada.

	<p>La ventilación independiente está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la ventilación independiente.</p>
	<p>La calefacción independiente está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la calefacción independiente.</p>
	<p>Ha activado una hora de salida. La hora mostrada en el visualizador es la hora de salida.</p>

	<p>Ha activado una hora de salida. La ventilación independiente está activada actualmente. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la ventilación independiente. Si no se arranca el vehículo transcurrido este tiempo, el tiempo de funcionamiento se prolonga cinco minutos.</p>
	<p>Ha activado una hora de salida. La ventilación independiente está activada actualmente. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la calefacción independiente. Si no se arranca el vehículo transcurrido este tiempo, el tiempo de funcionamiento se prolonga cinco minutos.</p>

Si el motor todavía no ha alcanzado la temperatura de servicio al arrancar, se prolonga el tiempo de funcionamiento de la calefacción independiente. La calefacción independiente funciona hasta que el motor alcanza la temperatura de servicio. En este caso, en el visualizador del telemando se muestran el símbolo  y un tiempo de funcionamiento de cero minutos.

Ajuste de la hora de salida

Antes de ajustar la hora de salida, asegúrese de que la hora del vehículo esté ajustada correctamente (vea las Instrucciones de servicio correspondientes). De lo contrario, la calefacción independiente se conecta a una

hora incorrecta y probablemente en un lugar de parada no apropiado. Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes al ajustar la hora de salida (> página 161).

- ▶ Pulse brevemente la tecla **ON**.
- ▶ Pulse repetidamente las teclas **<** o **>** hasta que se muestre en el visualizador la hora que desee modificar.
- ▶ Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**.
Parpadea el símbolo  en el visualizador del telemando.
- ▶ Ajuste la hora de salida que desee con las teclas **<** y **>**.
- i** Cuanto más tiempo mantenga presionada una de las teclas **<** o **>**, más rápido cambiará la hora mostrada.
- ▶ Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**.
Queda memorizada la nueva hora de salida.

Activación de la hora de salida ajustada

- ▶ Pulse brevemente la tecla **ON**.
- ▶ Pulse repetidamente las teclas **<** o **>** hasta que se muestre en el visualizador la hora de salida que desee.
- ▶ Pulse la tecla **ON**.
En el visualizador se muestra el símbolo , la hora de salida y, en función de la hora de salida seleccionada, las letras **A**, **B** o **C**.

Desactivación de la hora de salida ajustada

- ▶ Pulse brevemente la tecla **ON**.
En el visualizador se muestra el estado de la calefacción independiente.
- ▶ Pulse la tecla **>**.
En el visualizador se muestra la primera hora de salida memorizada.
- ▶ Pulse la tecla **OFF**.
En el visualizador del telemando se muestra la indicación OFF.

Cambio de la pila del telemando

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

Guarde las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

Indicación ecológica

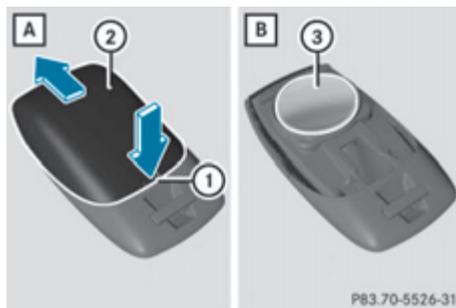


Las pilas contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe desecharlas junto con la basura doméstica. Deben separarse y reciclarse de forma ecológica.



Deseche las pilas ecológicamente. Entregue las pilas agotadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas agotadas.

Sustitución de la pila



Si es necesario cambiar la pila, el símbolo de la pila situado en el lado izquierdo del visualizador se muestra vacío. Sustituya la pila por una pila de litio del tipo CR2450.

- ▶ Haga presión en la escotadura ① con un objeto puntiagudo.
- ▶ Desplace hacia atrás la cubierta del compartimento de la pila ② en la dirección indicada por la flecha.

- ▶ Extraiga la pila agotada ③.
- ▶ Coloque la pila nueva con la inscripción hacia arriba.
- ▶ Desplace la cubierta del compartimento de la pila ② en dirección contraria a la indicada por la flecha sobre el telemando hasta que quede enclavada.
- ▶ Compruebe con el telemando el funcionamiento de la calefacción independiente en el vehículo.

Problemas con la calefacción/ventilación independiente

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
FAIL ^(*)	<p>Se ha producido un fallo en la transmisión de señales entre el telemando y el vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Modifique su posición respecto al vehículo y reduzca, en caso necesario, la distancia que lo separa del mismo. ► Intente conectar o desconectar de nuevo la calefacción/ventilación independiente con el telemando.
FAIL	<p>La calefacción independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio.</p> <p>La carga de la batería de arranque no es suficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cargue la batería de arranque. ► Intente conectar de nuevo la calefacción/ventilación independiente con el telemando.
	<p>La calefacción independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio.</p> <p>El depósito de combustible no está lleno hasta el nivel de reserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera. ► Intente conectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando.
	<p>La calefacción/ventilación independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio.</p> <p>La calefacción/ventilación independiente no funciona.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue la comprobación de la calefacción/ventilación independiente en un taller especializado.

Difusores de ventilación

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Puede salir aire muy caliente o muy frío de los difusores de ventilación, hasta el punto de causarle quemaduras o congelaciones en las partes del cuerpo que se encuentren muy cerca de un difusor de ventilación. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantengan una distancia pru-

dencial entre los difusores de ventilación y cualquier parte del cuerpo. En caso necesario, oriente el flujo de aire a otra zona del habitáculo del vehículo.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo del vehículo a través de los difusores de ventilación:

- Mantenga libre de sedimentaciones, por ejemplo, hielo, nieve u hojas secas, la

entrada de aire existente entre el parabrisas y el capó del motor.

- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de entrada de aire del habitáculo del vehículo libres de objetos.

i Para una climatización óptima del vehículo abra completamente los difusores de ventilación y oriente las ruletas hacia el centro.

Ajuste de los difusores centrales



- **Apertura del difusor central:** gire la ruleta de uno de los difusores centrales ① hacia la izquierda.
- **Cierre del difusor central:** gire la ruleta de uno de los difusores centrales ① hacia la derecha hasta el tope.

Ajuste de los difusores laterales

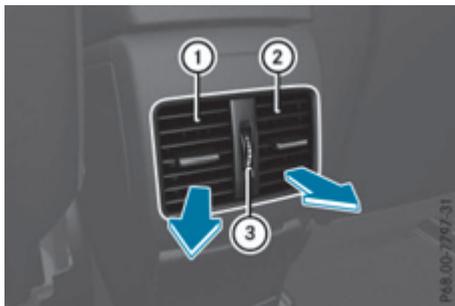


- ① Difusor de descongelación de la ventanilla lateral
- ② Difusor lateral

► **Apertura del difusor central:** gire la ruleta de uno de los difusores centrales ② hacia la izquierda.

► **Cierre del difusor lateral:** gire la ruleta del difusor lateral ② hacia la derecha hasta el tope.

Ajuste de los difusores del espacio posterior



- ① Difusor del espacio posterior, lado izquierdo
- ② Difusor del espacio posterior, lado derecho
- ③ Regulador de los difusores del espacio posterior
- **Apertura o cierre:** gire el regulador ③ hacia arriba o hacia abajo.
- i** Si la unidad de mando delantera no está conectada, no puede fluir aire de los difusores del espacio posterior.

Datos de interés	170
Indicaciones para el rodaje	170
Conducción	171
Tecla DYNAMIC SELECT (todos los vehículos excepto vehículos Mercedes-AMG)	182
Controlador DYNAMIC SELECT (vehículos Mercedes-AMG)	182
Cambio manual	183
Cambio automático	185
Repostado	196
Estacionamiento del vehículo	200
Indicaciones para la marcha	204
Sistemas de conducción	209
Servicio con remolque	252

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 27).

Indicaciones para el rodaje

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema de sensores de algunos sistemas de marcha y de seguridad de marcha se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo o la realización de una reparación. El sistema no alcanza su eficacia completa hasta que no haya finalizado esta operación de reprogramación.

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide el motor al principio, más satisfecho estará después con su rendimiento.

- Por dicho motivo, circule durante los primeros 1.500 km a velocidad y número de revoluciones cambiantes.
- Evite durante dicho tiempo elevados esfuerzos, por ejemplo, la marcha a pleno gas.
- Acople las marchas a tiempo, a más tardar cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya recorrido $\frac{2}{3}$ de la esfera antes de alcanzar la zona roja de la indicación del cuentarrevoluciones.
- No cambie manualmente a una marcha inferior para frenar.
- **Vehículos con cambio automático:** en la medida de lo posible, no pise el pedal del acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás).

A partir de los 1.500 km puede ir aumentando progresivamente el número de revoluciones del motor y la velocidad del vehículo.

Indicaciones adicionales para el rodaje de vehículos Mercedes-AMG:

- Durante los primeros 1.500 km no supere una velocidad de 140 km/h.
- Aumente el régimen del motor hasta un valor máximo de 4.500 rpm solo durante un breve periodo de tiempo.

Tenga en cuenta estas indicaciones para el rodaje también si se ha sustituido el motor o parte de la cadena cinemática del vehículo.

Tenga en cuenta en todo momento la velocidad máxima autorizada.

Conducción

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

ADVERTENCIA

El accionamiento de los pedales puede verse afectado por un calzado no apropiado, por ejemplo:

- zapatos con suelas de plataforma
- zapatos con tacones altos
- zapatillas

Existe peligro de accidente.

Para poder manejar los pedales de forma segura, utilice siempre calzado apropiado cuando conduzca.

ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

ADVERTENCIA

Si el freno de estacionamiento no se suelta por completo al emprender la marcha, el freno de estacionamiento puede:

- sobrecalentarse y provocar de esta forma un incendio
- perder la función de retención

Hay peligro de incendio y de accidente. Suelte por completo el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.

- ❗ No caliente el motor dejándolo funcionar en parado. Inicie la marcha inmediatamente. Evite circular a un régimen de revoluciones elevado y la marcha a pleno gas hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Desplace la palanca selectora del cambio automático a la posición de marcha respectiva solo con el vehículo parado.

Si arranca sobre un firme resbaladizo, evite en la medida de lo posible que las ruedas propulsoras patinen. De lo contrario, podría causar desperfectos en la cadena cinemática.

- ❗ **Vehículos Mercedes-AMG:** Con el motor frío evite la marcha a plena carga y revoluciones por encima de 5.000 rpm. De esta manera preserva el motor y evita la pérdida de confort.

Posiciones de la llave

Llave



- 0 Extracción de la llave
- 1 Suministro de tensión a algunos consumidores, por ejemplo, el limpiaparabrisas
- 2 Encendido (suministro de tensión a todos los consumidores) y posición de marcha
- 3 Arranque

Vehículos con cambio manual: al extraer la llave de la cerradura de encendido, la dirección se bloquea.

- i** Si la llave no corresponde al vehículo, podrá girarla igualmente en la cerradura de encendido. No se conecta el encendido. No se puede arrancar el motor.

Tecla de arranque y parada

Indicaciones de carácter general

Los vehículos con KEYLESS-GO están equipados con llaves con la función KEYLESS-GO integrada y una tecla de arranque y parada extraíble.

Mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave se comprueba la presencia de una llave autorizada en el vehículo. Esto se realiza, por ejemplo, al arrancar el motor.

Después de introducir la tecla de arranque y parada en la cerradura de encendido, tendrá que esperar aproximadamente dos segundos a que el sistema la haya reconocido. A continuación, podrá utilizar la tecla de arranque y parada.

Si pulsa varias veces sucesivamente la tecla de arranque y parada, las pulsaciones se corresponden con las diferentes posiciones de la llave en la cerradura de encendido. Para ello, es imprescindible:

- que no pise el pedal del freno (vehículos con cambio automático)
- que no pise el pedal del embrague (vehículos con cambio manual)

El motor arranca inmediatamente al pisar el pedal del freno y pulsar al mismo tiempo la tecla de arranque y parada (vehículos con cambio automático).

El motor arranca inmediatamente al pisar el pedal del embrague y pulsar al mismo tiempo la tecla de arranque y parada (vehículos con cambio manual).

Para arrancar el vehículo sin necesidad de emplear la llave de forma activa:

- la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido
- la llave debe encontrarse en el vehículo
- no debe haber bloqueado el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO (▷ página 93)

No guarde la llave con KEYLESS-GO:

- con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
- con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
- en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico

De lo contrario, la función del sistema KEYLESS-GO podría verse afectada.

Si bloquea el vehículo con el telemando de la llave o con el sistema KEYLESS-GO, transcurrido un breve espacio de tiempo:

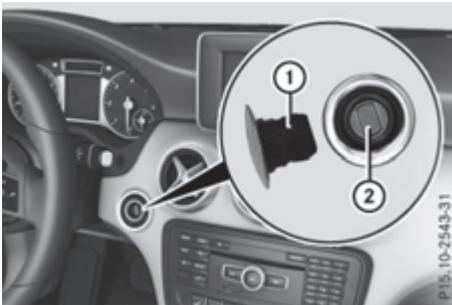
- no podrá volver a conectar el encendido con la tecla de arranque y parada
- no podrá volver a arrancar el motor con la tecla de arranque y parada hasta que el vehículo esté de nuevo desbloqueado

Si bloquea el vehículo de forma centralizada con la tecla situada en la puerta delantera

(▷ página 101), podrá seguir arrancando el motor con la tecla de arranque y parada.

Si desea parar el motor durante la marcha, pulse la tecla de arranque y parada durante aproximadamente tres segundos. Esta función no está relacionada con la parada automática del motor mediante la función de parada y arranque ECO.

Posiciones de la llave con la tecla de arranque y parada



- ① Tecla de arranque y parada
- ② Cerradura de encendido

En cuanto se conecta el encendido, se encienden todos los testigos de control del cuadro de instrumentos. Más información en caso de que un testigo de control no se apague después de arrancar el motor o si se ilumina durante la marcha (▷ página 324).

Si no ha pulsado todavía la tecla de arranque y parada ①, esto significa que la llave está "fuera de la cerradura de encendido".

► Conexión del suministro de tensión:

pulse una vez la tecla de arranque y parada ①.

La alimentación de tensión se conecta. Puede, por ejemplo, conectar el limpiaparabrisas.

El suministro de tensión se desconecta de nuevo:

- si la puerta del conductor está abierta y
- si pulsa la tecla de arranque y parada ① dos veces desde esta posición

► **Conexión del encendido:** pulse dos veces la tecla de arranque y parada ①. El encendido está conectado.

Si a partir de dicha posición pulsa una vez la tecla de arranque y parada ①, se desconecta de nuevo el encendido.

Extracción de la tecla de arranque y parada

Puede extraer la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido y arrancar el vehículo con la llave de la manera habitual. Para poder alternar entre el funcionamiento con la tecla de arranque y parada y la llave de encendido, el vehículo debe estar parado.

Asimismo, debe acoplar la posición de aparcamiento **P** (vehículos con cambio automático).

► Extraiga la tecla de arranque y parada ① de la cerradura de encendido ②.

No es necesario que retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido al abandonar el vehículo. Sin embargo, debería llevar siempre consigo la llave cuando abandone el vehículo. Mientras la llave se encuentre en el vehículo:

- se puede arrancar el vehículo con la tecla de arranque y parada
- se puede manejar el equipamiento eléctrico

Arranque

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento P del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- ponen en marcha el motor

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape provoca intoxicaciones. Existe peligro de muerte. Por ello, nunca deje el motor encendido en recintos cerrados sin suficiente ventilación.

ADVERTENCIA

Los materiales inflamables introducidos debido a influencias medioambientales o por algún animal podrían inflamarse por el contacto con piezas calientes del motor o del sistema de escape. Existe peligro de incendio. Por ello, compruebe regularmente que no haya ningún objeto extraño inflamable en el compartimento del motor o en el sistema de escape.

 No acelere al arrancar.

Indicaciones de carácter general

Vehículos con motor de gasolina: durante el arranque en frío, el motor funciona a un número mayor de revoluciones para que el catalizador alcance antes su temperatura de servicio. Ello puede modificar el ruido del motor.

Cambio manual

Solo puede arrancar el motor si pisa a fondo el pedal del embrague.

- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Pise a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Acople la posición de punto muerto **N**.

Cambio automático

- ▶ Acople el cambio de marchas en la posición **P** (▷ página 186).
El indicador de la posición del cambio en el visualizador multifuncional indica **P** (▷ página 186).

 Puede efectuar la puesta en marcha del motor con el cambio en la posición **P** y **N**.

Proceso de arranque con llave

Para arrancar el motor con la llave en vez de con la tecla de arranque y parada, retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.

- ▶ **Arranque del motor diésel:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
Se ilumina el testigo de control de precalentamiento  del cuadro de instrumentos.
- ▶ Gire la llave a la posición **3** de la cerradura de encendido (▷ página 172) y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

Proceso de arranque con la tecla de arranque y parada

Con la tecla de arranque y parada puede poner en marcha el vehículo manualmente sin necesidad de insertar la llave en la cerradura de encendido. La llave debe estar dentro del vehículo y la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido. El arranque manual del motor no está relacionado con el arranque automático

del motor mediante la función de parada y arranque ECO.

El motor se puede arrancar si hay una llave autorizada en el vehículo. Pare el motor y lleve la llave siempre consigo cuando abandone el vehículo, aunque sea por poco tiempo. Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes.

- ▶ **Vehículos con cambio automático:** pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** pise el pedal del embrague y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Pulse la tecla de arranque y parada una vez (▷ página 172).

Vehículos con motor de gasolina: el motor arranca.

Vehículos con motor diésel: el motor se precalienta y arranca.

Puesta en marcha

Indicaciones de carácter general

ADVERTENCIA

Vehículos con cambio automático:

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del régimen de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo puede acelerar de forma brusca.

Existe peligro de accidente.

Pise siempre firmemente el pedal de freno y no acelere al mismo tiempo al acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

- ❗ **Vehículos con cambio manual:** acople las marchas a tiempo y evite, en la medida de lo posible, que las ruedas patinen. De lo contrario, podría causar desperfectos en su vehículo.

Acelere con precaución al arrancar.

Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el

arranque. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo.

Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.

También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (▷ página 275).

Vehículos con cambio automático: solo podrá desplazar el cambio de la posición **P** a la posición del cambio que desee si pisa el pedal del freno. De lo contrario, no podrá desactivar el bloqueo de estacionamiento.

Todos los vehículos (salvo vehículos Mercedes-AMG): si no pisa el pedal de freno, la palanca selectora DIRECT SELECT se puede mover, pero el bloqueo de estacionamiento permanece accionado.

Vehículos Mercedes-AMG: si no pisa el pedal de freno, la palanca selectora se puede mover, pero el bloqueo de estacionamiento permanece accionado.

Vehículos con cambio automático: si la temperatura del aceite del cambio es inferior a -20 °C solo podrá desplazar el cambio de la posición **P** a otra posición del cambio si el motor está en marcha.

- ❗ **Vehículos con cambio automático:** tras un arranque en frío, el cambio acopla las marchas a un número de revoluciones más elevado. De esa manera, el catalizador alcanza antes su temperatura de servicio.

Vehículos con cambio automático: información sobre el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 202).

Arranque con remolque



Al arrancar en pendientes puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para evitar que el vehículo ruede hacia atrás.

- ▶ Presione el asidero ① y manténgalo en dicha posición. El freno de estacionamiento eléctrico sigue frenando el vehículo e impide que este ruede hacia atrás.

El testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos permanece encendido.

- ▶ Acelere.
- ▶ En cuanto la fuerza motriz del motor retenga el conjunto vehículo/remolque, suelte el asidero ①. El freno de estacionamiento eléctrico se suelta. Se apaga el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

En (▷ página 202) figura información adicional sobre el freno de estacionamiento eléctrico.

Ayuda al arranque en pendientes

Este sistema le ayuda a efectuar el arranque en pendientes con la marcha hacia delante y hacia atrás. Por dicho motivo, su vehículo permanecerá parado durante un breve espacio de tiempo después de que haya levantado el pie del pedal del freno. De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal del freno y pisar el acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

ADVERTENCIA

La ayuda al arranque en pendientes deja de retener su vehículo después de un breve espacio de tiempo y este puede desplazarse. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Desplace por ello rápidamente el pie del pedal de freno al pedal acelerador. Nunca intente abandonar el vehículo si está retenido con la ayuda al arranque en pendientes.

La ayuda al arranque en pendientes no está activa:

- si arranca en un tramo plano o en declive
- en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **N**
- si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado
- si el sistema ESP® no funciona correctamente

Más información sobre la retención del vehículo en pendientes (▷ página 190).

Función de parada y arranque ECO

Introducción

La función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo en determinadas condiciones.

Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. De esta manera, la función de parada y arranque ECO le ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape del vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si se ha parado el motor automáticamente y sale a continuación del vehículo, este volverá a ponerse en marcha automáticamente. El vehículo podría ponerse en movimiento. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el encendido y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el vehículo.

Indicaciones de carácter general



① Indicación de la función de parada y arranque ECO

Al arrancar el motor con la llave o la tecla de arranque y parada se conecta la función de parada y arranque ECO.

Si el símbolo ECO (A) se muestra en color verde en el visualizador multifuncional, la función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo.

Si la función de parada y arranque ECO se ha desconectado manualmente (► página 178) o por un fallo de funcionamiento, no se mostrará el símbolo ECO (A).

Vehículos Mercedes-AMG: la función de parada y arranque ECO solo está disponible en el programa de marcha C.

Parada automática del motor

Indicaciones de carácter general

La función de parada y arranque ECO está operativa y muestra un símbolo ECO (A) verde en el visualizador multifuncional, entre otras condiciones:

- si el testigo de control integrado en la tecla ECO se ilumina en color verde
- si la temperatura exterior es adecuada para el sistema
- si el motor está a temperatura de servicio
- si la temperatura del habitáculo del vehículo se ha regulado
- si la batería está suficientemente cargada

- si el acondicionador de aire está conectado y el sistema no detecta que el parabrisas esté empañado
- si el capó del motor está cerrado
- si la puerta del conductor está cerrada y el conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor, se mostrará el símbolo ECO (A) en color amarillo.

Durante la parada automática del motor, todos los sistemas del vehículo siguen operativos.

La parada automática del motor puede efectuarse como máximo cuatro veces seguidas (primera parada y tres repeticiones). El símbolo ECO (A) del visualizador multifuncional se mostrará en color amarillo después del cuarto arranque automático del motor. La parada automática del motor no volverá a estar operativa hasta que el símbolo ECO (A) se muestre en color verde en el visualizador multifuncional.

Vehículos con cambio manual



La función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor al circular a poca velocidad.

- Frene el vehículo.
- Acople la posición de punto muerto **N** (► página 184) o, si fuera necesario, siga la indicación ① de acoplar el punto muerto **N**.
- Suelte el pedal del embrague. El motor se para automáticamente.

Vehículos con cambio automático

Si detiene el vehículo en la posición **D** o **N** del cambio, la función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor.

Puede activar la función HOLD al pararse automáticamente el motor. No es necesario que siga accionando el freno durante la fase de parada automática. Al accionar el pedal acelerador, el motor arranca automáticamente y se desactiva el efecto de frenado de la función HOLD.

Arranque automático del motor

Indicaciones de carácter general

El motor se pone en marcha automáticamente:

- si desconecta la función de parada y arranque ECO mediante la tecla ECO
- si acopla la marcha atrás **R**
- si se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor
- si el vehículo comienza a rodar
- si el sistema de frenos lo requiere
- si la temperatura del habitáculo no se encuentra dentro del margen ajustado
- si el acondicionador de aire está conectado y el sistema detecta que el parabrisas está empañado
- si el estado de carga de la batería es demasiado bajo

Vehículos con cambio manual

! No acople la marcha sin pisar el pedal del embrague.

El motor arranca automáticamente:

- si pisa a fondo el pedal del embrague
- si pisa el acelerador

Vehículos con cambio automático

El motor arranca automáticamente:

- si suelta el pedal de freno en la posición del cambio **D** o **N** cuando la función HOLD no está activada
- si pisa el acelerador
- si desacopla la posición **P** del cambio

El motor no se pone en marcha si cambia a la posición **P** del cambio.

Si cambia de la posición del cambio **R** a **D**, la función de parada y arranque ECO vuelve a estar operativa una vez que se muestre el símbolo ECO  en color verde en el visualizador multifuncional.

Desconexión o conexión de la función de parada y arranque ECO



► **Desconexión:** pulse la tecla ECO ①. El testigo de control ② y el símbolo ECO  del visualizador multifuncional se apagan.

► **Conexión:** pulse la tecla ECO ①. El testigo de control ② se ilumina. Si se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 177), se mostrará el símbolo ECO  en color verde en el visualizador multifuncional.

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 177), se mostrará el símbolo ECO  en color amarillo en el visualizador multifuncional. En este caso, no está dis-

ponible la función de parada y arranque ECO.

Si la función de parada y arranque ECO se ha desconectado manualmente o por un fallo de funcionamiento, el testigo de control ② de la tecla ECO ① se apaga. El motor ya no se para automáticamente al detener el vehículo.

Sistema de escape AMG Performance (vehículos Mercedes-AMG)

Con las posiciones de la mariposa de escape puede elegir entre distintos niveles de volumen del sistema de escape AMG Performance.

Si el encendido permanece apagado menos de cuatro horas, en el próximo arranque estará activo el último ajuste seleccionado. Si el encendido permanece apagado más de cuatro horas, en el próximo arranque estará activo el ajuste más silencioso.



Ajuste del volumen

- Pulse la tecla ①.

Si ha seleccionado el ajuste de mayor volumen, el testigo de control ② se ilumina.

También puede ajustar el volumen del sistema de escape AMG Performance con el controlador DYNAMIC SELECT (► página 182).

Problemas con el motor	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El motor no arranca.	<p>La función HOLD o el DISTRONIC PLUS están conectados.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte la función HOLD (► página 223) o el DISTRONIC PLUS (► página 214). ► Ponga de nuevo en marcha el motor.
El motor no arranca. El arrancador funciona de forma audible.	<ul style="list-style-type: none"> • El sistema electrónico del motor está averiado. • La alimentación de combustible está averiada. <p>Antes de efectuar un nuevo intento de arranque:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Gire la llave a la posición 0 de la cerradura de encendido. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que se apaguen todos los testigos de control del cuadro de instrumentos. ► Ponga de nuevo en marcha el motor (► página 173). Evite los intentos de arranque repetidos y demasiado prolongados, ya que descargan la batería. <p>Si no arranca el motor tras varios intentos de arranque:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca. El arrancador funciona de forma audible. El testigo de advertencia de la reserva de combustible está encendido y la indicación de nivel de combustible está en 0 .	<p>Ha circulado hasta agotar el combustible del depósito.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lleve a cabo el repostado del vehículo.
El motor no arranca. El arrancador no se oye.	<p>La tensión de la red de a bordo es demasiado baja debido a que la batería está casi o completamente descargada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de tensión externa (► página 386). <p>Si sigue sin ponerse en marcha el motor, a pesar del intento de arranque mediante alimentación externa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>El arrancador se ha visto sometido a un elevado esfuerzo térmico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deje que se refrigere el arrancador durante aproximadamente dos minutos. ► Ponga de nuevo en marcha el motor. <p>Si el motor sigue sin ponerse en marcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.
<p>Vehículos con motor de gasolina:</p> <p>El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.</p>	<p>El sistema electrónico del motor o un componente mecánico de la gestión del motor está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Acelere solo ligeramente. De lo contrario, podría llegar combustible sin quemar al catalizador y averiarlo. ► Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.
<p>La indicación de la temperatura del líquido refrigerante es superior a 120 °C. También puede estar encendido el testigo de advertencia del líquido refrigerante y puede sonar una señal acústica de advertencia.</p>	<p>El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase lo antes posible y deje que se enfríen el motor y el líquido refrigerante. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante (> página 361). Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia y rellene líquido refrigerante en caso necesario. <p>Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede haber fallado el ventilador eléctrico del radiador del motor. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ► Evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Tecla DYNAMIC SELECT (todos los vehículos excepto vehículos Mercedes-AMG)

Seleccione el programa de marcha mediante la tecla DYNAMIC SELECT. En función del programa de marcha seleccionado cambian las siguientes características del vehículo:

- el accionamiento (gestión del motor y del cambio)
- el tren de rodaje (vehículos con amortiguación regulable o AMG RIDE CONTROL)
- la dirección
- la disponibilidad de la función de parada y arranque ECO
- la climatización

Si el motor permanece apagado menos de cuatro horas, en el próximo arranque estará activo el último programa de marcha seleccionado. Si el motor permanece apagado más de cuatro horas, en el próximo arranque estará activo el programa de marcha **C**.



- ▶ Pulse la tecla DYNAMIC SELECT ① hasta que el programa de marcha que desee esté seleccionado. En el visualizador multifuncional se muestra el programa de marcha seleccionado. Después de cinco segundos se apaga la indicación y se muestra el icono de estado del programa de marcha seleccionado. Adicionalmente, se muestran los ajustes actualizados del programa de marcha en el visualizador del sistema Audio 20 o

COMAND Online por un breve espacio de tiempo.

- ① En algunos países, la función de parada y arranque ECO está desactivada de fábrica debido a la calidad del combustible disponible. En este caso, no está disponible la función de parada y arranque ECO en ningún programa de marcha independientemente de la indicación del visualizador del sistema Audio 20 o COMAND Online.

Programas de marcha disponibles:

C Confort	Comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado
S Sport	Comportamiento de marcha deportivo
I Individual	Ajuste individual
E Economy	Comportamiento de marcha de consumo especialmente optimizado

Más información sobre los programas de marcha (> página 191).

Con las levas de cambio del volante también puede acoplar las marchas usted mismo. En (> página 193) figura más información sobre el programa de marcha manual.

Controlador DYNAMIC SELECT (vehículos Mercedes-AMG)

El controlador DYNAMIC SELECT sirve para cambiar el programa de marcha. En función del programa de marcha seleccionado cambian las siguientes características del vehículo:

- el accionamiento
- la gestión del cambio
- ESP®
- el tren de rodaje (vehículos con AMG RIDE CONTROL)

- la disponibilidad de la función de parada y arranque ECO
- la disponibilidad del modo de navegación a vela

Si el motor permanece apagado menos de cuatro horas, en el próximo arranque estará activo el último programa de marcha seleccionado. Si el motor permanece apagado más de cuatro horas, en el próximo arranque estará activo el programa de marcha **C**.



- ▶ Gire el controlador DYNAMIC SELECT ① hasta que el programa de marcha que desee esté seleccionado. En el visualizador multifuncional se muestra el programa de marcha seleccionado. Después de cinco segundos se apaga la indicación y se muestra el icono de estado del programa de marcha seleccionado. La indicación del programa de marcha se muestra en el controlador DYNAMIC SELECT ① en color rojo.

Programas de marcha disponibles:

I Individual	Ajuste individual
C Confort	Reglaje del motor y del cambio confortable y optimizado en cuanto al consumo
S Sport	Reglaje deportivo del motor y del cambio

S+ Sport Plus	Reglaje del cambio especialmente deportivo
RACE	Máxima deportividad y reglaje del motor y del cambio aptos para circuito

Más información sobre los programas de marcha (▷ página 191).

Con las levas de cambio del volante también puede acoplar las marchas usted mismo. En (▷ página 193) figura más información sobre el programa de marcha manual.

Cambio manual

Palanca de cambio

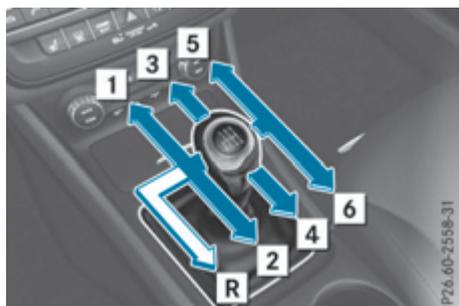
❗ No acople la marcha sin pisar el pedal del embrague.

❗ Al efectuar el acoplamiento de la **5ª** y la **6ª** marcha, debe desplazar la palanca del cambio completamente hacia la derecha. De lo contrario, podría acoplar sin darse cuenta la **3ª** o la **4ª** marcha y averiar el motor o el cambio.

Si efectúa un acoplamiento descendente circulando a una velocidad excesiva (acoplamiento de frenado), puede producirse un sobregiro del motor y averías en el mismo.

No pare el vehículo con el embrague a medias en pendientes. De lo contrario, podría dañar el embrague.

❗ Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, deberá acoplar anticipadamente la marcha **1**, **2** o **3**. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor, se reducirá el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos y evitará que éstos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.



- R** Marcha atrás
1 - **6** Marchas hacia delante

Acoplamiento del punto muerto N



- ▶ Pise a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Coloque la palanca de cambio en la posición **N** ①.

Acoplamiento de la marcha atrás

- !** Acople la marcha atrás **R** únicamente con el vehículo parado. De lo contrario, podría dañar el cambio.
- ▶ Tire hacia arriba de la palanca del cambio, presiónela hacia la izquierda y tire de ella hacia atrás.

La función de parada y arranque ECO no está disponible con la marcha atrás acoplada. Información adicional sobre la función de parada y arranque ECO (> página 177).

Recomendación de cambio de marcha



La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible. En el visualizador multifuncional se muestra la marcha recomendada.

- ▶ Acople la marcha recomendada si en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos se muestra la recomendación de cambio de marcha correspondiente ①.

Programas de marcha

Programa de marcha C (Confort)

El programa de marcha **C** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado.
- El vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.

Programa de marcha S (Sport)

El programa de marcha **S** tiene las siguientes propiedades:

- Reglaje deportivo del motor.

Programa de marcha I (Individual)

En el programa de marcha **I** puede determinar por sí mismo las siguientes características del programa de marcha:

- el accionamiento (gestión del motor y del cambio)
- el tren de rodaje (vehículos con amortiguación regulable o AMG RIDE CONTROL)
- la dirección
- la disponibilidad de la función de parada y arranque ECO
- la climatización

En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información para configurar el programa de marcha **I** con COMAND Online o Audio 20.

Programa de marcha E (Economy)

El programa de marcha **E** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha de consumo especialmente optimizado.
- El vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- La potencia del acondicionador de aire y la calefacción se reduce.

Cambio automático

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del régimen de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo puede acelerar de forma brusca. Existe peligro de accidente.

Pise siempre firmemente el pedal de freno y no acelere al mismo tiempo al acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

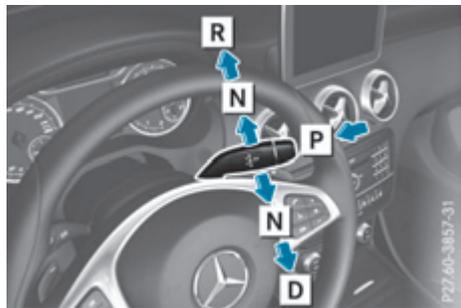
⚠ ADVERTENCIA

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

Palanca selectora DIRECT SELECT

Sinopsis del acoplamiento de las marchas



- P** Posición de aparcamiento con bloqueo de estacionamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D** Posición de marcha

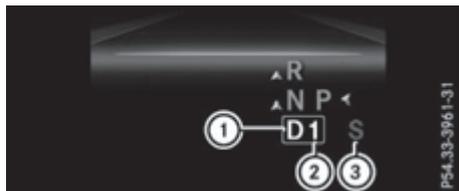
Todos los vehículos (excepto vehículos

Mercedes-AMG): La palanca selectora DIRECT SELECT está situada en el lado derecho de la columna de la dirección.

Información respecto a la palanca selectora en vehículos Mercedes-AMG (▷ página 188). La palanca selectora DIRECT SELECT retrocede siempre hasta la posición inicial. La posición actual del cambio **P**, **R**, **N** o **D** aparece en el indicador de la posición del cambio situado en el visualizador multifuncional (▷ página 186).

Indicador de la posición del cambio e indicación de programa de marcha

La posición del cambio acoplada y el programa de marcha se muestran en el visualizador multifuncional.



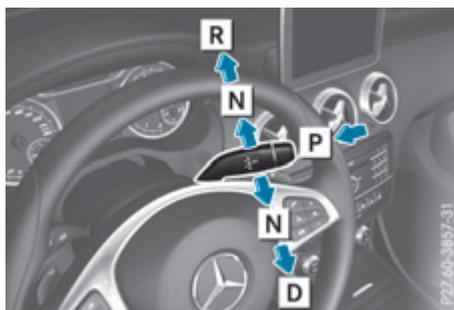
- ① Posición del cambio
- ② Marcha
- ③ Indicación de programa de marcha

Las flechas del indicador de la posición del cambio muestran cómo y qué posición del cambio se puede acoplar con la palanca selectora DIRECT SELECT.

Si el indicador de la posición del cambio desaparece del visualizador multifuncional, debe comprobar, arrancando con precaución, si está acoplada la posición del cambio deseada. Para ello se recomienda elegir la posición del cambio **D** y el programa de marcha **E** o **S**.

Acoplamiento de la posición de aparcamiento P

! Si circula a un elevado número de revoluciones o el vehículo está en movimiento, no cambie la posición del cambio automático directamente de **D** a **R**, de **R** a **D** o directamente a **P**. De lo contrario, podría dañar el cambio automático.



- P** Posición de aparcamiento con bloqueo de estacionamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D** Posición de marcha

► Pulse la tecla de la palanca selectora DIRECT SELECT en la dirección indicada por la flecha **P**.

El indicador de la posición del cambio en el visualizador multifuncional indica **P**.

Si acopla la posición de aparcamiento **P**, asegúrese de que el indicador de la posición del cambio indique **P** en el visualizador multifuncional.

Solo podrá acoplar la posición de aparcamiento **P** si el vehículo está parado.

Si pisa el pedal del freno y presiona la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo, desactivará el bloqueo de estacionamiento. El cambio está en punto muerto **N**.

Si la temperatura del aceite del cambio es inferior a -20°C solo podrá desplazar el cambio de la posición de aparcamiento **P** a otra posición del cambio si el motor está en marcha.

Si desea cambiar directamente de la posición de aparcamiento **P** a la **R** o la **D**:

- pise el freno y
- presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia

Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento P

La posición de aparcamiento **P** se acopla automáticamente:

- si para el motor con la llave y saca la llave de la cerradura de encendido
- si para el motor con la llave o con la tecla de arranque y parada y abre la puerta del conductor o del acompañante
- si abre la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy baja, con el cambio en la posición **D** o **R**

Con la función HOLD o el sistema DISTRONIC PLUS conectados, el cambio automático acopla automáticamente la posición del cambio **P** en determinadas circunstancias. Tenga en cuenta al respecto la información sobre la función HOLD (▷ página 224) y sobre el sistema DISTRONIC PLUS (▷ página 218).

Acoplamiento de la marcha atrás R

! Coloque la palanca selectora del cambio automático en la posición **R** sólo con el vehículo parado.

- ▶ Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **N**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia.
- ▶ Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**: pise el pedal del freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia.

La función de parada y arranque ECO no está disponible con la marcha atrás acoplada. Información adicional sobre la función de parada y arranque ECO (▷ página 177).

Acoplamiento del punto muerto N

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

- ▶ Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **R**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.
- ▶ Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**: pise el pedal del freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.

Si para el motor en la posición del cambio **R** o **D**, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **N**.

Con la llave: si a continuación abre la puerta del conductor o la puerta del acompañante, o si saca la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **P**.

Con la tecla de arranque y parada: si a continuación abre la puerta del conductor o la del

acompañante, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **P**.

Si desea que el cambio automático permanezca en la posición de punto muerto **N** para, por ejemplo, lavar el vehículo en un túnel de lavado con dispositivo de remolcado:

Con la llave:

- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pise el pedal del freno y déjelo en dicha posición.
- ▶ Acople la posición de punto muerto **N**.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

Con la tecla de arranque y parada:

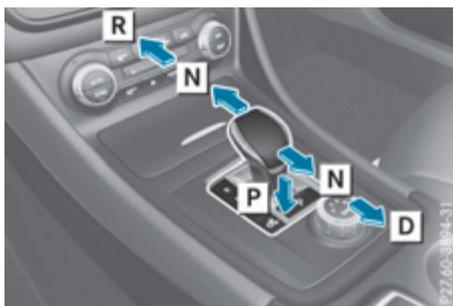
- ▶ Extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.
- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pise el pedal del freno y déjelo en dicha posición.
- ▶ Acople la posición de punto muerto **N**.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

Acoplamiento de la posición de marcha **D**

- ▶ Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **R** o **N**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.
- ▶ Si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**: pise el pedal del freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.

Palanca selectora (vehículos Mercedes-AMG)

Sinopsis del acoplamiento de las marchas



- P** Posición de aparcamiento con bloqueo de estacionamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D** Posición de marcha

Indicador de la posición del cambio e indicación de programa de marcha

La posición del cambio acoplada y el programa de marcha se muestran en el visualizador multifuncional.



- ① Indicador de la posición del cambio
- ② Indicación de programa de marcha

Si el indicador de la posición del cambio desaparece del visualizador multifuncional, debe comprobar, arrancando con precaución, si está acoplada la posición del cambio deseada. Para ello se recomienda elegir la posición del cambio **D** y el programa de marcha **C** o **S**.

Acoplamiento de la posición de aparcamiento P



- Pulse la tecla ① cuando el vehículo esté parado.

Posiciones del cambio

P

Posición de aparcamiento

Asegura el vehículo parado para evitar su desplazamiento.

Acople la posición **P** del cambio solo con el vehículo parado (▷ página 186). El bloqueo de estacionamiento no sirve de freno durante el estacionamiento. Para asegurar el vehículo, además de acoplar el bloqueo de estacionamiento aplique siempre el freno eléctrico de estacionamiento.

En caso de que se produzca una avería en el sistema electrónico del vehículo se puede bloquear el cambio en la posición **P** en caso necesario. Encargue inmediatamente la revisión de los sistemas electrónicos del vehículo en un taller especializado.

La posición de aparcamiento **P** se acopla automáticamente:

- si para el motor con la llave y saca la llave de la cerradura de encendido
- si para el motor con la llave o con la tecla de arranque y parada y abre la puerta del conductor o del acompañante
- si abre la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy baja, con el cambio en la posición **D** o **R**

R

Marcha atrás

Acople la posición **R** del cambio solo con el vehículo parado.

N**Punto muerto – Ralentí**

No acople la posición **N** del cambio durante la marcha. De lo contrario, podría causar desperfectos en el cambio automático.

La fuerza del motor no se transmite a las ruedas propulsoras.

Al soltar los frenos, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, puede empujarlo o remolcarlo.

Si el sistema ESP® está desconectado o averiado: acople la posición **N** del cambio si el vehículo tiende a derrapar, por ejemplo, si la calzada está resbaladiza.

Si para el motor en la posición del cambio **R** o **D**, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **N**.

! Rodar en punto muerto **N** puede provocar daños en la transmisión de fuerza.

D**Drive – Conducción**

El cambio automático acopla las marchas de forma automática. Todas las marchas hacia delante están disponibles.

Indicaciones para la marcha**Acoplamiento de la marcha**

El cambio automático acopla las marchas de forma automática en la posición del cambio **D**. Esto depende:

- del programa de marcha seleccionado
- de la posición del pedal acelerador
- de la velocidad de marcha

Posición del pedal acelerador

Su forma de conducir influye en los acoplamientos de marchas del cambio automático:

- Con una menor aceleración: cambio anticipado a una marcha superior
- Con una mayor aceleración: cambio retardado a una marcha superior

Retención del vehículo en pendientes**⚠ ADVERTENCIA**

Si el embrague se sobrecalienta, el sistema electrónico desembraga automáticamente. Con ello, se interrumpe la transmisión de fuerza. El vehículo podría rodar hacia atrás, por ejemplo, en pendientes. Existe peligro de accidente.

No pare nunca el vehículo en pendientes pisando el pedal acelerador.

Parar el vehículo en pendientes pisando el pedal acelerador puede sobrecalentar el embrague. Si el embrague se sobrecalienta, suena una señal acústica de advertencia.

Todos los vehículos (excepto vehículos Mercedes-AMG): en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Detener el vehículo Acoplar P No apagar el motor**. Prosiga la marcha solo cuando se haya enfriado el embrague y haya desaparecido el aviso en el visualizador multifuncional.

Vehículos Mercedes-AMG: en el display multifuncional aparece el aviso **Aceite del cambio sobrecalentado Conducir con cuidado**.

No pare nunca el vehículo en pendientes pisando el pedal acelerador. En su lugar, pare siempre el vehículo en pendientes:

- pisando el pedal de freno o
- activando la función HOLD o
- accionando el freno de estacionamiento eléctrico

Sobregás

Utilice la posición de sobregás si desea una aceleración máxima:

- ▶ Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.
- ▶ Cuando haya alcanzado la velocidad deseada, acelere menos.
El cambio automático acopla de nuevo una marcha superior.

Vehículos Mercedes-AMG: el sobregás solo es posible en los programas de marcha automáticos y en el programa de marcha manual temporal **M**. El sobregás no puede efectuarse en el programa de marcha manual permanente **M**.

Más información sobre el sobregás en el programa de marcha manual **M** (▷ página 195).

Servicio con remolque

El servicio con remolque no está disponible para todos los modelos. Más información (▷ página 253).

- ▶ Haga funcionar el motor en el margen medio de revoluciones al circular por pendientes.
- ▶ Según sea la pendiente o el declive, acople una marcha inferior (▷ página 206), también si está conectado el TEMPOMAT, el DISTRONIC PLUS o el SPEEDTRONIC.

Programas de marcha

Todos los vehículos (excepto los vehículos Mercedes-AMG)

Programa de marcha C (Confort)

El programa de marcha **C** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado.
- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- El vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- Consumo de combustible óptimo gracias a los momentos de acoplamiento del cambio automático anticipados. El vehículo circula en márgenes de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.

Programa de marcha S (Sport)

El programa de marcha **S** tiene las siguientes propiedades:

- Reglaje deportivo del motor.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior. El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.

Programa de marcha I (Individual)

En el programa de marcha **I** puede determinar por sí mismo las siguientes características del programa de marcha:

- el accionamiento (gestión del motor y del cambio)
- el tren de rodaje (vehículos con amortiguación regulable o AMG RIDE CONTROL)
- la dirección
- la disponibilidad de la función de parada y arranque ECO
- la climatización

En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información para configurar el programa de marcha **I** con COMAND Online o Audio 20.

- Para acoplar por sí mismo las marchas de forma permanente en el programa de marcha **I** con la leva de cambio del volante, seleccione el ajuste **M** (Manual) para el accionamiento.

Programa de marcha **E** (Economy)

El programa de marcha **E** tiene las siguientes propiedades:

- Reglaje confortable del motor.
- Consumo de combustible óptimo gracias a los momentos de acoplamiento del cambio automático anticipados.
- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- El vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- El cambio automático acopla antes una marcha superior. De esta forma, el vehículo circula en márgenes de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.
- Si se cumplen las condiciones internas del motor y no se pisa el pedal acelerador, el modo de navegación a vela se conecta. Con ello se abre el embrague del cambio y el vehículo continúa rodando por su energía cinética. Gracias a esto, se pueden cubrir grandes distancias sin freno motor y se posibilita el ahorro de combustible.

Vehículos Mercedes-AMG

Programa de marcha **I** (Individual)

En el programa de marcha **I** puede determinar por sí mismo las siguientes características del programa de marcha:

- el accionamiento (gestión del motor)
- la gestión del cambio

- el tren de rodaje (vehículos con AMG RIDE CONTROL)
- ESP®

En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información para configurar el programa de marcha **I** con COMAND Online o Audio 20.

Programa de marcha **C** (Confort)

El programa de marcha **C** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado.
- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- El vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- Consumo de combustible óptimo gracias a los momentos de acoplamiento del cambio automático anticipados. El vehículo circula en márgenes de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.
- El modo de navegación a vela está disponible.
- La función de parada y arranque ECO está disponible.

Programa de marcha **S** (Sport)

El programa de marcha **S** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha deportivo.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior. El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.
- El tren de rodaje presenta una adaptación rígida de la suspensión y la amortiguación (vehículos con AMG RIDE CONTROL).

- El modo de navegación a vela no está disponible.
- La función de parada y arranque ECO no está disponible.

Programa de marcha S+ (Sport Plus)

El programa de marcha **S+** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha especialmente deportivo.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior.
- El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.
- El tren de rodaje presenta una adaptación especialmente rígida de la suspensión y la amortiguación (vehículos con AMG RIDE CONTROL).
- El modo de navegación a vela no está disponible.
- La función de parada y arranque ECO no está disponible.

Programa de marcha RACE (vehículos con AMG RIDE CONTROL)

El programa de marcha **RACE** tiene las siguientes características:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha apropiado para circuitos.
- Todos los sistemas están concebidos para obtener la máxima deportividad.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior.
- El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.
- El tren de rodaje presenta una adaptación especialmente rígida de la suspensión y la amortiguación (vehículos con AMG RIDE CONTROL).

- El modo de navegación a vela no está disponible.
- La función de parada y arranque ECO no está disponible.

Acoplamiento de marchas manual

Indicaciones de carácter general

Con las levas de cambio del volante puede acoplar las marchas usted mismo. Para ello, el cambio debe encontrarse en la posición **D**.

En función de la leva de cambio accionada en el volante, el cambio automático acopla de inmediato la siguiente marcha superior o inferior a la marcha acoplada en ese momento siempre que sea posible.

Vehículos Mercedes-AMG: tiene dos posibilidades para utilizar el cambio manual:

- ajuste temporal
- ajuste permanente

Si ha activado el acoplamiento de marchas manual, en el visualizador multifuncional se muestra la marcha seleccionada en lugar de la posición del cambio **D**.

Si el acoplamiento de marchas manual está desactivado, vuelven a acoplarse las marchas automáticamente.

Ajuste temporal



- ▶ **Activación:** acople la palanca selectora DIRECT SELECT en la posición **D**.
- ▶ Tire de la leva de cambio del volante ① o ②.

El ajuste temporal permanece activo durante un tiempo determinado. Este espacio de tiempo mínimo se prolonga en determinadas condiciones, por ejemplo, en caso de aceleración transversal, durante una fase de retención o al circular por declives pronunciados.

► **Desactivación:** tire de la leva de cambio del volante ② y manténgala en dicha posición.

O bien:

► Cambie la posición del cambio con la palanca selectora DIRECT SELECT.

O bien:

► Todos los vehículos (excepto vehículos Mercedes-AMG): cambie el programa de marcha con la tecla DYNAMIC SELECT.

Vehículos Mercedes-AMG: cambie el programa de marcha con el controlador DYNAMIC SELECT.

Ajuste permanente (vehículos Mercedes-AMG)



► **Activación:** acople la palanca selectora en la posición D.

► Pulse la tecla ①.

► **Desactivación:** pulse la tecla ①.

O bien:

► Si en el programa de marcha I está seleccionado el ajuste D (Automático) para el cambio: cambie al programa de marcha I con el controlador DYNAMIC SELECT.

Acoplamiento de marchas

► **Vehículos Mercedes-AMG:** el cambio automático tampoco efectúa automáticamente un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal. Cuando el motor alcanza el régimen de limitación de caudal, se interrumpe el suministro de gasolina para evitar el sobregiro del motor. Asegúrese de que el número de revoluciones del motor no alcance el sector rojo del cuentarrevoluciones. De lo contrario, podría averiarse el motor.



► **Acoplamiento de una marcha superior:** tire de la leva de cambio del volante ②. El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior.

Todos los vehículos (excepto los vehículos Mercedes-AMG): si sigue acelerando después de que el motor haya alcanzado el régimen máximo correspondiente a la marcha acoplada, el cambio automático acoplará automáticamente una marcha superior para evitar un sobregiro del motor.

► **Acoplamiento de una marcha inferior:** tire de la leva de cambio del volante ①. El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior.

En la marcha por inercia se efectúan acoplamientos automáticos a una marcha inferior.

Si el motor fuera a sobrepasar el número de revoluciones máximo al acoplar una marcha inferior, el cambio automático no acoplará una marcha inferior para evitar un sobregiro del motor.

Recomendación de cambio de marcha

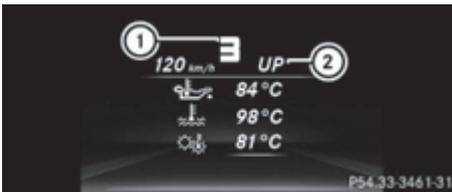


La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible. En el visualizador multifuncional se muestra la marcha recomendada.

- Si en el visualizador multifuncional aparece la recomendación del cambio de marcha ① correspondiente, acople la marcha recomendada ②.

Acoplamiento de marchas ascendente (vehículos Mercedes-AMG)

! El cambio automático tampoco efectúa automáticamente un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal. Cuando el motor alcanza el régimen de limitación de caudal, se interrumpe el suministro de gasolina para evitar el sobregiro del motor. Asegúrese de que el número de revoluciones del motor no alcance el sector rojo del cuentarrevoluciones. De lo contrario, podría averiarse el motor.



Antes de que el número de revoluciones del motor alcance el sector rojo, se muestra en el visualizador multifuncional una indicación de cambio ascendente.

- Si en el visualizador multifuncional aparece el aviso ②, acople la marcha recomendada ①.

Sobregás

- Si desea aceleración máxima, pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia. El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.
- Acople de nuevo una marcha superior una vez alcanzada la velocidad que desee.

Durante el sobregás no es posible llevar a cabo el acoplamiento de marchas con las levas de cambio del volante.

Si pisa el pedal acelerador hasta la posición de pleno gas, el cambio automático acopla la siguiente marcha superior cuando se alcanza el número máximo de revoluciones del motor. Con ello se evita el sobregiro del motor.

Vehículos Mercedes-AMG: el sobregás solo puede efectuarse en el programa de marcha manual breve **M**. El sobregás no puede efectuarse en el programa de marcha manual permanente **M**.

Problemas con el cambio de marchas

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Se producen fallos al cambiar de marcha.	El cambio pierde aceite. ► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.
La capacidad de aceleración empeora. El cambio ya no acopla ninguna marcha. La marcha atrás no se puede acoplar.	El cambio se encuentra en funcionamiento de emergencia. ► Detenga el vehículo. ► Acople la posición P del cambio. ► Pare el motor. ► Espere como mínimo diez segundos antes de volver a arrancar el motor. ► Acople la posición D del cambio. ► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.

Repostado

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. Existe peligro de incendio y explosión en caso de manipulación incorrecta del combustible.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Pare el motor y la calefacción independiente, en su caso, antes de efectuar el repostado.

ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar una formación de chispas e inflamar los vapores de combustible. Existe peligro de incendio y de explosión.

Haga contacto con la carrocería del vehículo inmediatamente antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de asir la pistola del surtidor de combustible. De este modo,

eliminará cualquier posible carga electrostática.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos con motor diesel:

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

! No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado.

De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

! No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diésel. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

! Si llena en exceso el depósito de combustible, podría dañar el sistema de combustible.

! Asegúrese de no derramar combustible sobre las superficies pintadas. De lo contrario, podría dañar la pintura.

! Utilice un filtro siempre que efectúe el repostado desde un bidón. De lo contrario, las partículas presentes en el bidón podrían obstruir las tuberías de combustible y/o el sistema de inyección.

No suba de nuevo al vehículo mientras esté efectuando el repostado. Puede cargarse de nuevo electrostáticamente.

Si llena en exceso el depósito de combustible, podría salir combustible despedido al retirar la pistola del surtidor de combustible.

Más información sobre el combustible y la calidad del combustible (▷ página 441).

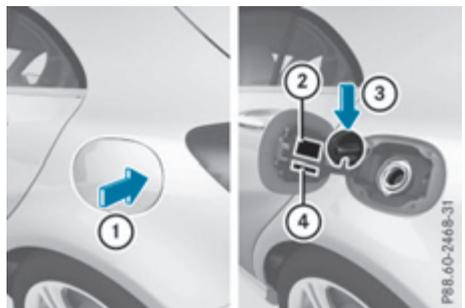
Proceso de repostado

Información de carácter general

Si desbloquea/bloquea el vehículo con la llave, la tapa del depósito de combustible se desbloquea/bloquea automáticamente.

La posición del tapón del depósito de combustible se muestra en el cuadro de instrumentos . La flecha situada junto al surtidor de combustible indica el lado del vehículo.

Apertura de la tapa del depósito de combustible



- ① Apertura de la tapa del depósito de combustible
- ② Tabla de presiones de inflado de los neumáticos

- ③ Inserción del tapón del depósito de combustible
- ④ Rótulo indicador de las clases de combustible que se pueden repostar
- ▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
- ▶ Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ①. La tapa del depósito de combustible se abre.
- ▶ Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.
- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el soporte situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible ③.
- ▶ Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola del surtidor de combustible en el depósito, déjela colgando y efectúe el repostado.
- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Vehículos con motor diésel: el depósito ha sido concebido para el repostado en surtidores de gasóleo.

Cuando la pistola del surtidor se desconecte automáticamente por primera vez, deje de rellenar combustible. De lo contrario, podría derramarse combustible.

Cierre de la tapa del depósito de combustible

- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- ▶ Cierre la tapa del depósito de combustible.

Cierre la tapa del depósito de combustible antes de bloquear el vehículo.

Problemas con el combustible y el depósito de combustible	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El vehículo pierde combustible.	<p>Hay una avería en la tubería de combustible o en el depósito de combustible.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Hay peligro de incendio o explosión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Gire inmediatamente la llave a la posición 0 de la cerradura de encendido y extráigala (► página 172). ► No arranque el motor de nuevo bajo ningún concepto. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca.	<p>Ha circulado con un vehículo con motor diésel hasta vaciar por completo el depósito de combustible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Añada como mínimo 5 litros de gasóleo al vehículo. ► Conecte el encendido durante aproximadamente diez segundos (► página 172). ► Accione ininterrumpidamente el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. <p>Si el motor no arranca:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conecte de nuevo el encendido durante aproximadamente diez segundos (► página 172). ► Accione ininterrumpidamente otra vez el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. <p>Si el motor no arranca después de tres intentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.
No puede abrir la tapa del depósito de combustible.	<p>La tapa del depósito de combustible no está desbloqueada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desbloquee el vehículo (► página 93).
	<p>La pila de la llave está casi o totalmente agotada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (► página 95).
	<p>La tapa del depósito de combustible está desbloqueada, pero el mecanismo de apertura se ha quedado trabado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Estacionamiento del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, permanecen en contacto con piezas calientes del sistema de escape o con la corriente de gases de escape, estos materiales pueden inflamarse. Existe peligro de incendio.

Por eso, aparque el vehículo de forma que ningún material inflamable quede en contacto con piezas calientes del vehículo. En particular, no estacione el vehículo en prados secos ni en campos cosechados.

ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! Asegure siempre el vehículo correctamente para evitar su desplazamiento. En caso contrario, se pueden dañar el vehículo o la cadena cinemática del vehículo.

Para cerciorarse de que el vehículo ha quedado asegurado y evitar su desplazamiento involuntario:

- el freno de estacionamiento eléctrico debe estar aplicado
- en los vehículos con cambio manual, debe acoplar la 1ª marcha o la marcha atrás

- en los vehículos con cambio automático, el cambio debe encontrarse en la posición **P** y el indicador de la posición del cambio en el visualizador multifuncional debe indicar **P**
- debe extraer la llave de la cerradura de encendido
- debe girar las ruedas delanteras hacia el bordillo de la acera en caso de aparcar en pendientes o declives pronunciados

Parada del motor

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

Vehículos con cambio manual

- ▶ Acople la 1ª marcha o la marcha atrás **R**.
- ▶ **Con la llave:** gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y extráigala. El bloqueo electrónico de arranque se conecta.
- ▶ **Con la tecla de arranque y parada:** pulse la tecla de arranque y parada (▷ página 172). El motor se para y todos los testigos de control del cuadro de instrumentos se apagan. Con la puerta del conductor cerrada, esto corresponde a la posición **1** de la llave. Con la puerta del conductor abierta, esto corresponde a la posición **0** de la llave, es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

Vehículos con cambio automático

- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ **Todos los vehículos (excepto vehículos Mercedes-AMG):** acople la posición **P** del cambio.



- ▶ **Vehículos Mercedes-AMG:** pulse la tecla ①.
- ▶ **Con la llave:** gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y extráigala. El bloqueo electrónico de arranque se conecta.
- ▶ **Con la tecla de arranque y parada:** pulse la tecla de arranque y parada (► página 172). El motor se para y todos los testigos de control del cuadro de instrumentos se apagan. Con la puerta del conductor cerrada, esto corresponde a la posición **1** de la llave. Con la puerta del conductor abierta, esto corresponde a la posición **0** de la llave, es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.

Si para el motor en la posición del cambio **R** o **D**, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **N**.

Con la llave: si a continuación abre la puerta del conductor o la puerta del acompañante, o si saca la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **P**.

Con la tecla de arranque y parada: si a continuación abre la puerta del conductor o la del acompañante, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **P**.

Si desea que el cambio automático permanezca en la posición de punto muerto **N** para, por ejemplo, lavar el vehículo en un túnel de lavado con dispositivo de remolcado:

Con la llave:

- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pise el pedal del freno y déjelo en dicha posición.
- ▶ Acople la posición de punto muerto **N**.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

Con la tecla de arranque y parada:

- ▶ Extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.
- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pise el pedal del freno y déjelo en dicha posición.
- ▶ Acople la posición de punto muerto **N**.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

Freno de estacionamiento eléctrico

Indicaciones de carácter general

ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

El funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico depende de la tensión de la red de a bordo. Si la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o si se produce una avería en el sistema, es posible que el freno de estacionamiento soltado no pueda cerrarse bajo determinadas circunstancias.

- ▶ En ese caso, aparque el vehículo sobre una superficie plana y asegúrelo para evitar su desplazamiento.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople el cambio de marchas en la posición **P**.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha.

Bajo determinadas circunstancias, no podrá soltar el freno de estacionamiento cerrado si la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o si se ha producido una avería en el sistema. Póngase en contacto con un taller especializado.

El freno de estacionamiento eléctrico efectúa a intervalos regulares un control de funcionamiento con el motor parado. Los ruidos generados durante esa comprobación son absolutamente normales.

Accionamiento o soltado manual



▶ **Accionamiento:** presione el asidero ①. Si el freno de estacionamiento eléctrico está activado, se ilumina el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos. Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico asimismo con la llave fuera de la cerradura de encendido.

▶ **Soltado:** tire del asidero ①. Se apaga el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos. Puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:

- si la llave se encuentra en la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (> página 172) o bien
- si ha conectado el encendido con la tecla de arranque y parada

Accionamiento automático (vehículos con cambio automático)

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente si se acopla la posición **P** del cambio y:

- el motor está parado o
- el conductor no se ha abrochado el cinturón y la puerta del conductor se abre

Para impedir el cierre automático del freno de estacionamiento eléctrico, tire del asidero ①.

El freno de estacionamiento eléctrico también se acciona automáticamente:

- si el DISTRONIC PLUS detiene el vehículo o
- si la función HOLD mantiene el vehículo parado o
- si la ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo

Al mismo tiempo debe cumplirse por lo menos una de las siguientes condiciones:

- Se produce un fallo del sistema.
- El suministro de tensión no es suficiente.
- El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Se ilumina el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el motor se para mediante la función de parada y arranque ECO.

Accionamiento automático (vehículos con cambio manual)

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente si la función HOLD mantiene el vehículo parado.

Al mismo tiempo debe cumplirse por lo menos una de las siguientes condiciones:

- El motor se para.
- El conductor no se ha abrochado el cinturón y la puerta del conductor está abierta.
- Se produce un fallo del sistema.
- El suministro de tensión no es suficiente.
- El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Se ilumina el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el motor se para mediante la función de parada y arranque ECO.

Soltado automático

El soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico solo es posible en vehículos con cambio automático.

El freno de estacionamiento eléctrico de su vehículo se suelta automáticamente si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El motor está en marcha.
- El cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **R**.
- El cinturón de seguridad está enclavado en el cierre del cinturón.
- Usted acelera.

Si el cambio se encuentra en la posición **R**, deberá estar cerrado el portón trasero.

Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad y debe soltarse el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- Debe haber desacoplado la posición **P** del cambio o haber circulado previamente a una velocidad superior a 3 km/h.

Asegúrese de no pisar el pedal acelerador de forma involuntaria. De lo contrario, el freno de estacionamiento se soltaría y el vehículo se pondría en movimiento.

Frenado de emergencia

En caso de emergencia puede frenar el vehículo también durante la marcha con el freno de estacionamiento eléctrico.

► Presione el asidero  del freno de estacionamiento eléctrico durante la marcha (► página 202).

El vehículo se frenará mientras mantenga presionado el asidero  del freno de estacionamiento eléctrico. El vehículo se frenará con mayor fuerza cuanto más tiempo mantenga presionado el asidero  del freno de estacionamiento eléctrico.

Durante el proceso de frenado:

- suena una señal acústica de advertencia
- en el visualizador se muestra el aviso **Soltar freno estacionam.**
- parpadea el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos

Una vez detenido el vehículo, se acciona a continuación el freno de estacionamiento eléctrico.

Parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de cuatro semanas, la batería podría deteriorarse o dañarse debido a una descarga completa.

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, el vehículo sufre daños por la parada prolongada.

- ▶ Diríjase a un taller especializado y solicite allí asesoramiento.
- i Puede obtener información sobre aparatos de conservación de la carga en un taller especializado.

Indicaciones para la marcha

Indicaciones de carácter general

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

Conducción sensata: ahorro de combustible

Para ahorrar combustible, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los neumáticos deben presentar siempre la presión de inflado recomendada.
- Retire las cargas innecesarias.
- Retire el portaequipajes de techo si no es necesario.
- Circule con el vehículo en un margen bajo de revoluciones para calentar el motor.
- Evite aceleraciones o frenadas frecuentes.
- Encargue la ejecución de todos los trabajos de mantenimiento indicados como intervalo de mantenimiento en el Cuaderno de mantenimiento o por el indicador de intervalos de mantenimiento.

El consumo de combustible también aumenta en los trayectos cortos o con paradas frecuentes y al circular a bajas temperaturas o por terrenos montañosos.

Indicación ECO

La indicación ECO muestra hasta qué punto su comportamiento de marcha es económico. La indicación ECO le ayuda a optimizar su forma de conducir en cuanto al consumo dentro de las condiciones marco existentes y seleccionadas. Su forma de conducir puede influir en el consumo de forma determinante.



- ① Aceleración
- ② Marcha por inercia
- ③ Conducción uniforme
- ④ Autonomía adicional alcanzada

En **bonificación desde inic.** se muestra la autonomía adicional ④ que se ha alcan-

zado desde el inicio de la marcha mediante un estilo de conducción adaptado.

Cuando el nivel de combustible ha llegado al margen de reserva, en lugar de la autonomía ④ se muestra el aviso **Reserva de combustible** en el visualizador multifuncional. Adicionalmente se enciende el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos (▷ página 333).

La indicación ECO consta de tres secciones con una zona interna y una externa. Las secciones corresponden a las tres categorías siguientes:

①	<p>Aceleración (valoración de todos los procesos de aceleración):</p> <ul style="list-style-type: none"> • La zona exterior se llena y la interior se ilumina en verde: aceleración moderada, sobre todo al circular a una velocidad elevada • La zona exterior se vacía y la interior se ilumina en gris: aceleración deportiva
②	<p>Marcha por inercia (valoración de todos los procesos de deceleración):</p> <ul style="list-style-type: none"> • La zona exterior se llena y la interior se ilumina en verde: conducción previsor, mantenimiento de las distancias y una deceleración anticipada. El vehículo puede marchar por inercia sin necesidad de frenar • La zona exterior se vacía y la interior se ilumina en gris: frenadas fuertes frecuentes
③	<p>Conducción uniforme (valoración constante a lo largo de toda la marcha):</p> <ul style="list-style-type: none"> • La zona exterior se llena y la interior se ilumina en verde: velocidad constante, evitando procesos de aceleración y deceleración innecesarios • La zona exterior se vacía y la interior se ilumina en gris: oscilaciones de velocidad

Las tres zonas interiores representan la tendencia actual del estilo de conducción y se iluminan en verde si este es especialmente económico. En función de la situación de conducción, pueden iluminarse hasta dos zonas simultáneamente.

Las tres zonas exteriores están vacías al inicio de la marcha y se llenan en un estilo de conducción económico. Un nivel de llenado alto indica una forma de conducir económica. Si las tres zonas exteriores están llenas por completo simultáneamente, bajo las condiciones marco existentes y seleccionadas, el conductor ha optimizado su forma de conducir en cuanto al consumo. El recuadro que rodea la indicación ECO se ilumina.

La indicación ECO no ofrece información sobre el consumo real. La autonomía adicional alcanzada en **bonificación desde inic.** no indica un ahorro de consumo fijo.

Además del estilo de conducción, el consumo real depende de otros factores influyentes, como por ejemplo:

- de la carga
- de la presión de inflado de los neumáticos
- del arranque en frío
- de la elección del trayecto
- de los consumidores conectados

Estas magnitudes no se reflejan en la indicación ECO.

Una forma de conducir económica presupone en particular la conducción a un número de revoluciones moderado.

Para alcanzar un valor superior en las categorías "Aceleración" y "Conducción uniforme":

- tenga en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha
- circule en el programa de marcha **C** o **E** (vehículos con tecla DYNAMIC SELECT).

En caso de recorrer trayectos prolongados a una velocidad constante, por ejemplo, al circular por autovía, solo cambiará la zona exterior de la categoría "Conducción uniforme".

La indicación ECO suma el comportamiento de marcha desde el inicio hasta el final del trayecto. Por esto, las zonas exteriores se modifican más al comienzo de la marcha. Cuanto mayor sea el tiempo de conducción, menores serán los cambios. Realice un reset

manual para obtener cambios más pronunciados (▷ página 266).

Información adicional sobre la indicación ECO (▷ página 265).

Frenos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

Declives

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado y durante la marcha con remolque. En los vehículos con cambio automático, debe también activar previamente el cambio manual (▷ página 193).

Esto es válido asimismo si ha activado el TEMPOMAT, el SPEEDTRONIC o el DISTRO-NIC PLUS.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Accionamiento breve del pedal acelerador al circular por declives mientras está activado temporalmente el programa de marcha manual **M** (vehículos con cambio automático): el cambio automático puede cambiar al último programa de marcha automático **E** o **S** activo. El cambio automático puede acoplar una marcha superior. Con ello se puede reducir el efecto de frenado del motor.

Esfuerzos elevados y reducidos

ADVERTENCIA

Si durante la marcha deja reposar el pie sobre el pedal de freno, el sistema de frenos puede sobrecalentarse. Con ello se alarga la distancia de frenado y el sistema de frenos puede incluso averiarse. Existe peligro de accidente.

Nunca utilice el pedal de freno como reposapiés. Durante la marcha no pise de forma simultánea el pedal de freno y el acelerador.

! Un accionamiento permanente del pedal de freno causa un desgaste excesivo y prematuro de los forros de freno.

Si ha sometido los frenos a un esfuerzo elevado, no detenga el vehículo de inmediato. Prosiga la marcha durante un breve espacio de tiempo para que se refrigeren los frenos más rápidamente mediante el viento originado por la marcha.

Si utiliza los frenos con poca frecuencia, frene de vez en cuando el vehículo para verificar la eficacia del sistema de frenos. Para ello, frene con determinación cuando circule a una velocidad elevada, siempre teniendo en cuenta el tráfico. De esta forma, mejorará el agarre de los frenos.

Calzada mojada

Si circula durante mucho tiempo bajo lluvia intensa sin frenar, puede que los frenos respondan con retardo al frenar por primera vez. Esto también puede ocurrir después de haber lavado el vehículo o haber atravesado agua profunda.

Debido a ello, deberá pisar con más fuerza el pedal del freno. Mantenga una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.

Después de circular por una calzada mojada o de lavar el vehículo, frene el vehículo con determinación teniendo en cuenta la situación del tráfico. De esta forma, los discos de freno se calientan, se secan más rápidamente y se protegen contra la oxidación.

Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal

Si conduce por calzadas sobre las que se ha esparcido sal, puede formarse una capa de sal sobre los discos y los forros de freno. Debido a ello puede prolongarse sensiblemente el recorrido de frenado.

- Frene de vez en cuando teniendo en cuenta la situación del tráfico para eliminar la formación de una posible capa de sal.
- Pise el freno con cuidado al finalizar un trayecto y al comenzar un nuevo trayecto.
- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Forros de freno nuevos

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar en el vehículo exclusivamente los forros de freno autorizados por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar. Si utiliza forros de freno que no hayan sido autorizados por Mercedes-Benz o que no tengan un estándar de calidad similar, puede influir negativamente en la seguridad del vehículo.

Conducción por calzadas mojadas

Aquaplaning

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning aunque:

- circule a baja velocidad
- la profundidad del perfil de los neumáticos sea suficiente

Por esta razón, si conduce con fuertes precipitaciones o en condiciones que favorezcan el aquaplaning, siga las siguientes recomendaciones:

- Reduzca la velocidad.
- Evite las rodadas.
- Evite los movimientos rápidos con el volante.
- Frene con cuidado.

Circulación por carreteras encharcadas

! Tenga en cuenta que los vehículos que circulan por delante del propio o en sentido contrario forman olas en la superficie del agua. Por dicho motivo puede superar la altura máxima autorizada del agua.

Es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. De lo contrario, podría dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

Si tiene que atravesar una zona de la calzada en la que se ha acumulado agua, tenga en cuenta lo siguiente:

- la altura del agua en reposo debe llegar como máximo hasta el borde inferior de la carrocería
- debe circular como máximo a velocidad de paso

Conducción en invierno

ADVERTENCIA

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible una ventilación suficiente, pueden

penetrar en el vehículo gases de escape tóxicos, en especial monóxido de carbono. Esto sucede, por ejemplo, cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Si debe dejar en marcha el motor o la calefacción independiente, mantenga el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo limpios de nieve. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar una entrada suficiente de aire del exterior.

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Circule con especial precaución en caso de heladas. Evite aceleraciones, cambios de dirección y frenadas bruscos. No utilice el TEMPOMAT ni el DISTRONIC PLUS.

Si el vehículo está a punto de derrapar o si no puede detenerlo al circular a velocidad reducida:

- ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la posición de punto muerto.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople la posición **N** del cambio.
- ▶ Intente mantener el control del vehículo con el volante de la dirección.

El indicador de temperatura exterior no está diseñado para informar sobre la presencia de hielo y, por ello, no es adecuado para esta finalidad. Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

La indicación de temperaturas por encima de los cero grados no es una garantía de que la calzada esté libre de hielo. La calzada podría estar congelada, especialmente al circular por veredas boscosas o puentes.

Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

Más información sobre la conducción con cadenas para nieve (▷ página 402).

Más información sobre la conducción con neumáticos de verano (▷ página 401).

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en "Uso del vehículo en invierno" (▷ página 401).

Sistemas de conducción

TEMPOMAT

Indicaciones de carácter general

El TEMPOMAT mantiene constante la velocidad del vehículo. Para evitar que sobrepase la velocidad ajustada, frena automáticamente. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. En los vehículos con cambio automático, debe cambiar previamente al acoplamiento de marchas manual **M** (▷ página 193). De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Utilice el TEMPOMAT si considera que puede mantener una velocidad constante durante un periodo de tiempo prolongado. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 30 km/h.

La velocidad mostrada en el velocímetro puede diferir ligeramente de la velocidad memorizada.

Indicaciones de seguridad importantes

El TEMPOMAT no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El TEMPOMAT no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El TEMPOMAT es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de

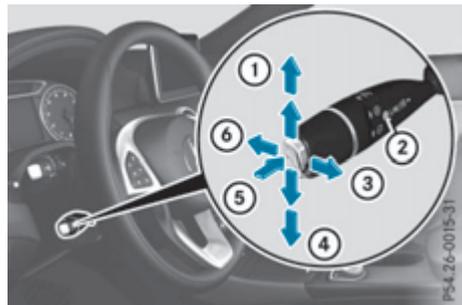
mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

No utilice el TEMPOMAT:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- Si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad.

En caso de cambiar de conductor, indique la velocidad ajustada.

Palanca del TEMPOMAT



- ① Conexión o aumento de la velocidad
- ② Testigo de control LIM
- ③ Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada
- ④ Conexión o reducción de la velocidad
- ⑤ Cambio entre el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Desconexión del TEMPOMAT

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM apagado:** el TEMPOMAT está seleccionado.
- **Testigo de control LIM iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.

Si conecta el TEMPOMAT, la velocidad memorizada se muestra durante cinco segundos en el visualizador multifuncional.

Selección del TEMPOMAT

- ▶ **Selección del TEMPOMAT:** compruebe si el testigo de control LIM ② está apagado. Si es así, el TEMPOMAT ya está seleccionado.
- ▶ De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.
A continuación, se apaga el testigo de control LIM ② integrado en la palanca del TEMPOMAT. El TEMPOMAT queda seleccionado.

Condiciones para la conexión

Para poder conectar el TEMPOMAT, deberán cumplirse todas las condiciones para la conexión siguientes:

- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- Debe circular a una velocidad superior a 30 km/h.
- El sistema ESP® debe estar conectado pero no debe regular.
- En vehículos con cambio automático, el cambio debe estar encontrarse en la posición **D**.
- En vehículos con cambio manual, debe estar acoplada una marcha.
- El TEMPOMAT debe estar seleccionado.

Memorización, mantenimiento y solicitud de la velocidad

Memorización y mantenimiento de la velocidad seleccionada

Puede memorizar la velocidad a la que circula si esta es superior a 30 km/h.

- ▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ④.
- ▶ Retire el pie del pedal acelerador. El TEMPOMAT está conectado. El vehículo mantiene automáticamente la velocidad.

i Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente. El TEMPOMAT mantiene la velocidad frenando automáticamente al circular por declives.

i Vehículos con cambio manual:

- Circule siempre a un número de revoluciones del motor suficiente, pero no demasiado elevado.
- Cambie de marcha en el momento oportuno.
- Evite efectuar un acoplamiento descendente saltándose varias marchas.

Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada

ADVERTENCIA

Si solicita la última velocidad memorizada y esta difiere de la velocidad actual, el vehículo acelera o frena. Si desconoce la velocidad memorizada, el vehículo podría acelerar o frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si desconoce la velocidad memorizada, vuelva a memorizar la velocidad que desee.

- ▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ③.
- ▶ Retire el pie del pedal acelerador. El TEMPOMAT está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la última memorizada.

Ajuste de la velocidad

Tenga en cuenta que puede durar unos instantes hasta que el vehículo acelere o decele para alcanzar la velocidad ajustada.

- ▶ Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.
- ▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- ▶ Suelte la palanca del TEMPOMAT. La nueva velocidad queda memorizada.
- ▶ **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ④. La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.
- ▶ **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ④. La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.

i El TEMPOMAT no se desconecta si acelera el vehículo. Si acelera brevemente, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Desconexión del TEMPOMAT

Existen varias posibilidades para desconectar el TEMPOMAT:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ⑥.

O bien:

- ▶ Frene el vehículo.

O bien:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤. El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado. El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

El TEMPOMAT se desconecta automáticamente:

- si el vehículo se asegura con el freno de estacionamiento eléctrico
- si circula a una velocidad inferior a 30 km/h
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si en los vehículos con cambio manual acopla la posición de punto muerto durante la marcha o pisa el pedal del embrague durante más de seis segundos
- si acopla una marcha demasiado elevada en los vehículos con cambio manual y, debido a ello, se reduce considerablemente el número de revoluciones del motor
- si en los vehículos con cambio automático desplaza la palanca a la posición **N** durante la marcha

Al desconectarse el TEMPOMAT suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso **TEMPOMAT desconectado**.

- i** Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

SPEEDTRONIC

Indicaciones de carácter general

El sistema SPEEDTRONIC frena automáticamente para evitar sobrepasar la velocidad ajustada. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, debe acoplar anticipadamente una marcha infe-

rior. En los vehículos con cambio automático, debe cambiar previamente al acoplamiento de marchas manual **M** (▷ página 193). De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez. Si debe frenar adicionalmente, no pise el pedal del freno durante periodos prolongados de tiempo, sino durante breves intervalos.

Puede limitar la velocidad de forma variable o permanente:

- **Variable:** para respetar limitaciones de velocidad, por ejemplo, en áreas urbanas
- **Permanente:** para fijar una limitación de velocidad a largo plazo, por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno (▷ página 214)

i La velocidad mostrada en el velocímetro puede diferir ligeramente de la limitación de velocidad ajustada.

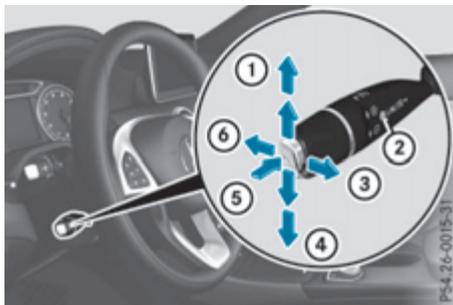
Indicaciones de seguridad importantes

El SPEEDTRONIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El SPEEDTRONIC no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El SPEEDTRONIC solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

En caso de cambiar de conductor, indique la velocidad ajustada.

SPEEDTRONIC variable

Indicaciones de carácter general



- ① Conexión o aumento de la velocidad
- ② Testigo de control LIM
- ③ Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada
- ④ Conexión o reducción de la velocidad
- ⑤ Cambio entre el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Desconexión del TEMPOMAT

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM apagado:** el TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS está seleccionado.
- **Testigo de control LIM iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, entre 30 km/h y la velocidad máxima técnicamente condicionada, siempre que el motor esté en marcha. Si el valor ajustado del SPEEDTRONIC permanente es menor, entonces este valor será determinante (▷ página 214).

Selección del SPEEDTRONIC variable

- ▶ Compruebe si el testigo de control LIM ② está iluminado.

Si es así, el SPEEDTRONIC variable ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina. El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado.

Memorización de la velocidad seleccionada

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ④. Se memoriza la velocidad actual y se muestra en el visualizador multifuncional.

Memorización o solicitud de la velocidad

ADVERTENCIA

Si la velocidad memorizada solicitada es inferior a la velocidad a la que circula, el sistema frena el vehículo. Si no conoce la velocidad memorizada, el vehículo puede frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si no conoce la velocidad memorizada, memorice de nuevo la velocidad que desee.

- ▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ③.

Ajuste de la velocidad

- ▶ **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT sobrepasando el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

O bien:

- ▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT superando el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee:

hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

- ▶ **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

O bien:

- ▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

Conexión del SPEEDTRONIC en modo pasivo

Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás), el SPEEDTRONIC se conecta en modo pasivo. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **SPEEDTRONIC pasivo**.

De esta forma puede superar la velocidad memorizada. El SPEEDTRONIC vuelve a activarse:

- si circula a una velocidad inferior a la memorizada sin utilizar la función de sobregás
- si ajusta una nueva velocidad, o bien
- si solicita de nuevo la última velocidad memorizada

En el visualizador multifuncional desaparece el aviso **SPEEDTRONIC pasivo**.

Desconexión del SPEEDTRONIC variable

No puede desconectar el SPEEDTRONIC variable frenando el vehículo.

Puede desconectar el SPEEDTRONIC variable de diferentes maneras:

► Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ⑥.

O bien:

► Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se apaga. El SPEEDTRONIC variable se desconecta.

El TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS queda seleccionado.

Vehículos con cambio manual: si acopla una marcha demasiado elevada y, debido a ello, se reduce considerablemente el número de revoluciones del motor, se desconecta el SPEEDTRONIC.

i Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

SPEEDTRONIC permanente

Si lo desea, puede limitar la velocidad de forma permanente mediante el ordenador de a bordo a un valor entre 160 km/h (por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno) y la velocidad máxima (> página 274).

Poco antes de alcanzar la velocidad memorizada, ésta se muestra en el visualizador multifuncional.

El SPEEDTRONIC permanente permanece activado aunque el SPEEDTRONIC variable esté desconectado.

No podrá superar la limitación de velocidad ajustada aunque pise el pedal acelerador superando el punto de resistencia (sobregás).

DISTRONIC PLUS

Indicaciones de carácter general

El sistema DISTRONIC PLUS regula la velocidad y le sirve de ayuda para mantener automáticamente la distancia con respecto a los

vehículos que circulan por delante del suyo. Los vehículos se registran con ayuda del sistema de sensores de radar. El DISTRONIC PLUS frena automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada o para mantener la distancia ajustada respecto a un vehículo precedente.

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Si el DISTRONIC PLUS detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Sin la intervención del conductor, el DISTRONIC PLUS no puede evitar la colisión. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia se ilumina en el cuadro de instrumentos. Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente o esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

El sistema DISTRONIC PLUS funciona en un margen de velocidad de entre 0 km/h y 200 km/h.

No utilice el sistema DISTRONIC PLUS si circula por una calle con declive o pendiente pronunciados.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El sistema DISTRONIC PLUS no efectúa ninguna regulación ante la presencia de:

- personas o animales
- obstáculos detenidos en la calzada, por ejemplo, vehículos detenidos o aparcados
- vehículos que circulan en sentido contrario o transversal

En estas situaciones, el sistema DISTRONIC PLUS no podrá emitir advertencias ni intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

ADVERTENCIA

El sistema DISTRONIC PLUS no reconoce siempre de forma clara a los otros usuarios de la vía ni las situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el sistema DISTRONIC PLUS puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo a continuación
- no emitir advertencias ni intervenir
- acelerar o frenar inesperadamente.

Existe peligro de accidente.

Continúe circulando con precaución y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el sistema DISTRONIC PLUS está emitiendo una advertencia.

ADVERTENCIA

El sistema DISTRONIC PLUS frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta el 50%. Si la deceleración no es suficiente, el sistema DISTRONIC PLUS le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Existe peligro de accidente.

En estos casos, frene e intente realizar maniobras de evasión.

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones.

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

El sistema DISTRONIC PLUS no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una

forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El sistema DISTRONIC PLUS no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El sistema DISTRONIC PLUS solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

No utilice el sistema DISTRONIC PLUS:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad

Puede darse el caso de que el sistema DISTRONIC PLUS no detecte vehículos de reducida anchura que circulen por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas, y los vehículos que circulen descentrados con respecto al eje longitudinal de su vehículo.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos

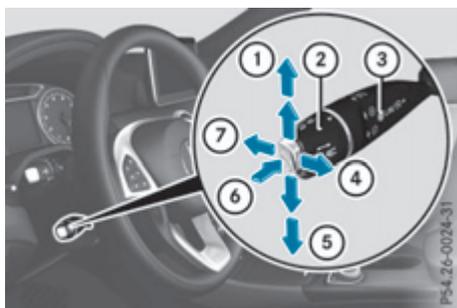
Si el sistema DISTRONIC PLUS deja de detectar un vehículo precedente, el sistema DISTRONIC PLUS puede acelerar de forma inesperada a la velocidad memorizada.

Esta velocidad puede ser:

- demasiado elevada en un carril de desvío o en vías de salida
- tan elevada en el carril derecho que adelante a los vehículos que circulan por el carril izquierdo
- tan elevada en el carril izquierdo que adelante a los vehículos que circulan por el carril derecho

En caso de cambiar de conductor, indique la velocidad ajustada.

Palanca del TEMPOMAT



- 1 Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
- 2 Ajuste de la distancia de referencia
- 3 Testigo de control LIM
- 4 Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada
- 5 Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
- 6 Cambio entre el sistema DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable
- 7 Desconexión del sistema DISTRONIC PLUS

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el sistema DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM apagado:** el DISTRONIC PLUS está seleccionado.
- **Testigo de control LIM iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.

Selección del sistema DISTRONIC PLUS

- Compruebe si el testigo de control LIM ③ está apagado.

Si es así, el DISTRONIC PLUS ya está seleccionado.

- De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑥.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ③ integrado en la palanca del TEMPOMAT. El sistema DISTRONIC PLUS está seleccionado.

Conexión del sistema DISTRONIC PLUS

Condiciones para la conexión

Para poder conectar el sistema DISTRONIC PLUS, deberán cumplirse todas las condiciones para la conexión siguientes:

- El motor debe estar en marcha. Eventualmente, es posible que el DISTRONIC PLUS tarde hasta dos minutos en estar operativo después de iniciar la marcha.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El sistema ESP® debe estar conectado pero no debe regular.
- La ayuda activa para aparcar no debe estar conectada.
- El cambio debe encontrarse en la posición **D**.
- Si cambia la posición de marcha de **P** a **D**, la puerta del conductor debe estar cerrada o debe tener el cinturón de seguridad abrochado.

- La puerta del acompañante y las puertas traseras deben estar cerradas.
- La función DISTRONIC PLUS debe estar seleccionada con la palanca del TEMPOMAT (▷ página 216).

Conexión

- ▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④, presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ⑤. El sistema DISTRONIC PLUS se conecta.
 - ▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ⑤ hasta que quede ajustada la velocidad que desee.
 - ▶ Retire el pie del pedal acelerador. El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad deseada y memorizada.
- i** Si no suelta por completo el pedal acelerador, en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **DISTRONIC PLUS pasivo**. La distancia respecto a un vehículo precedente que circule a menor velocidad no se regulará. Usted circulará a la velocidad regulada por la posición del pedal acelerador.

También puede conectar el DISTRONIC PLUS cuando el vehículo está parado. La velocidad mínima ajustable es de 30 km/h.

Conducción con el sistema DISTRONIC PLUS

Puesta en marcha y conducción

El vehículo también se puede poner en movimiento si se encuentra delante de un obstáculo no detectado o desalineado con respecto a otro vehículo. En ese caso, el vehículo no frena automáticamente. Está siempre preparado para frenar.

Si pisa el pedal del freno, se desconectará el sistema DISTRONIC PLUS, excepto si el vehículo está parado.

- ▶ **Si desea arrancar con DISTRONIC PLUS:** levante el pie del pedal de freno.
- ▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④.

O bien:

- ▶ Acelere brevemente. Su vehículo arrancará y adaptará su velocidad a la del vehículo precedente. Si no se detecta ningún vehículo que circula por delante del suyo, el vehículo acelera hasta la velocidad memorizada.

Si no circula ningún vehículo por delante del suyo, el sistema DISTRONIC PLUS funciona como el sistema TEMPOMAT.

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a menor velocidad, frena el vehículo. De este modo, se mantiene la distancia seleccionada por usted.

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a mayor velocidad, acelera el vehículo. El sistema acelera hasta alcanzar la velocidad máxima memorizada por usted.

Selección del programa de marcha

DISTRONIC PLUS favorece un estilo de conducción deportivo si ha seleccionado el programa de marcha **S+** (solo vehículos Mercedes-AMG), **S** (▷ página 191) o el acoplamiento de marchas manual (▷ página 193). La aceleración detrás de un vehículo que circula por delante del suyo o hasta la velocidad memorizada se lleva a cabo de forma notablemente más dinámica. Si ha seleccionado el programa de marcha **E** (vehículos Mercedes-AMG: **C**), el vehículo acelera con más suavidad. Este ajuste se recomienda en los trayectos con paradas frecuentes.

Cambio de carril

Si desea cambiar al carril de adelantamiento, el sistema DISTRONIC PLUS le servirá de ayuda:

- si circula a una velocidad superior a 70 km/h
- si el sistema DISTRONIC PLUS mantiene la distancia con respecto al vehículo precedente
- si conecta el intermitente correspondiente
- si el sistema DISTRONIC PLUS no detecta ningún peligro de colisión en ese momento

Si se cumplen estos requisitos, su vehículo acelera. El proceso de aceleración se interrumpe si el cambio de carril se prolonga demasiado o si la distancia con respecto al vehículo precedente disminuye en exceso.

Detención del vehículo

ADVERTENCIA

Al abandonar el vehículo, este podría ponerse en movimiento estando el DISTRONIC PLUS conectado:

- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo desconecta el sistema DISTRONIC PLUS con la palanca del TEMPOMAT o desde el exterior del vehículo
- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles
- si desemborna la batería
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo acelera

Existe peligro de accidente.

Desconecte siempre el sistema DISTRONIC PLUS y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

Más información sobre la desconexión del sistema DISTRONIC PLUS (▷ página 220).

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta la detención del vehículo que circula por

delante del suyo, frenará su vehículo hasta que se detenga.

Al detenerse el vehículo, permanecerá parado sin necesidad de pisar el pedal del freno.

i El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estacionamiento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio.

i Su vehículo se detendrá a una distancia adecuada con respecto al vehículo precedente, según el ajuste efectuado para la distancia de referencia. La distancia de referencia se ajusta mediante el regulador de la palanca del TEMPOMAT.

Con el sistema DISTRONIC PLUS conectado, se acopla automáticamente la posición **P** del cambio:

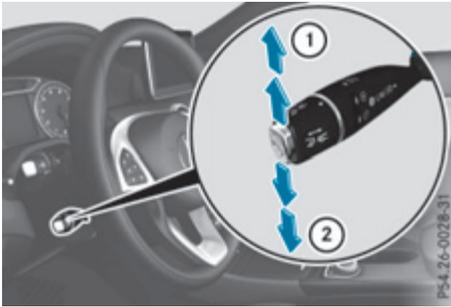
- si el cinturón de seguridad del lado del conductor no está enclavado en el cierre del cinturón y la puerta del conductor está abierta
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de parada y arranque ECO

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente cuando el sistema DISTRONIC PLUS está conectado con el vehículo parado:

- si se produce una avería en el sistema
- si el suministro de tensión no es suficiente

Si se produce una avería del freno de estacionamiento eléctrico, el sistema puede acoplar automáticamente la posición **P** del cambio de forma adicional.

Ajuste de la velocidad



Tenga en cuenta que puede durar unos instantes hasta que el vehículo acelere o decele para alcanzar la velocidad ajustada.

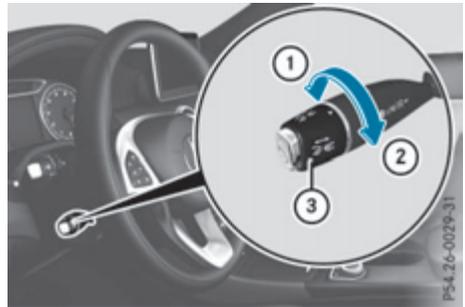
- ▶ Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.
- ▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- ▶ Suelte la palanca del TEMPOMAT. La nueva velocidad queda memorizada. El sistema DISTRONIC PLUS se conecta y ajusta la nueva velocidad memorizada.
- ▶ **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②. La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.
- ▶ **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②. La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.

i El sistema DISTRONIC PLUS no puede desconectarse acelerando el vehículo. Si acelera para efectuar un adelantamiento, el sistema DISTRONIC PLUS regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Ajuste de la distancia de referencia

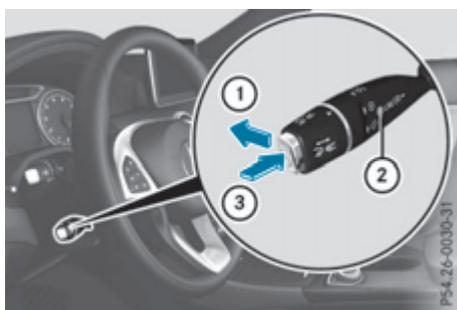
Puede ajustar la distancia de referencia para el DISTRONIC PLUS variando el margen de tiempo entre uno y dos segundos. De esta forma, ajusta la distancia que debe regular el DISTRONIC PLUS respecto al vehículo precedente, en función de la velocidad de su vehículo. La distancia se muestra en el visualizador multifuncional (▷ página 221).

i Asegúrese de mantener la distancia mínima exigida por la ley con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo, rectificando en caso necesario dicha distancia.



- ▶ **Ampliación de la distancia:** gire el regulador ③ en la dirección ②. El sistema DISTRONIC PLUS mantiene una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.
- ▶ **Reducción de la distancia:** gire el regulador ③ en la dirección ①. El sistema DISTRONIC PLUS mantiene una distancia menor con respecto al vehículo precedente.

Desconexión del sistema DISTRONIC PLUS



Existen varias posibilidades para desconectar el sistema DISTRONIC PLUS:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ①.

O bien:

- ▶ Frene el vehículo, excepto si está parado.

O bien:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ③.

El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado. El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

Al desconectar el sistema DISTRONIC PLUS, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso **DISTRONIC PLUS desconectado** durante aproximadamente cinco segundos.

- i** La última velocidad ajustada permanecerá guardada hasta que pare el motor. El sistema DISTRONIC PLUS no puede desconectarse acelerando el vehículo.

El sistema DISTRONIC PLUS se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico o asegura el vehículo automáticamente con el freno de estacionamiento eléctrico
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si el cambio se encuentra en la posición **P**, **R** o **N**

- si desplaza la palanca del TEMPOMAT hacia usted para arrancar y la puerta del acompañante o una de las puertas traseras está abierta

- si el vehículo ha patinado

- si conecta la ayuda activa para aparcar

Al desconectar el sistema DISTRONIC PLUS suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso **DISTRONIC PLUS desconectado**.

Indicaciones de DISTRONIC PLUS en el cuadro de instrumentos

Indicaciones en el velocímetro



Indicaciones del sistema DISTRONIC PLUS en el velocímetro (ejemplo)

Al conectar el sistema DISTRONIC PLUS sin un vehículo precedente reconocido, se iluminan uno o dos segmentos ② en la zona de la velocidad memorizada.

Si el DISTRONIC PLUS detecta un vehículo que circula por delante del suyo, se iluminan los segmentos ② desde la velocidad a la que circula el vehículo precedente ③ hasta la velocidad memorizada ①.

- i** La velocidad indicada en el velocímetro puede diferir de la velocidad memorizada en el sistema DISTRONIC PLUS por motivos relacionados con el diseño.

Indicación cuando el sistema DISTRONIC PLUS está desconectado

En el menú Asistencia (▷ página 270) del ordenador de a bordo puede seleccionar el gráfico de asistencia.

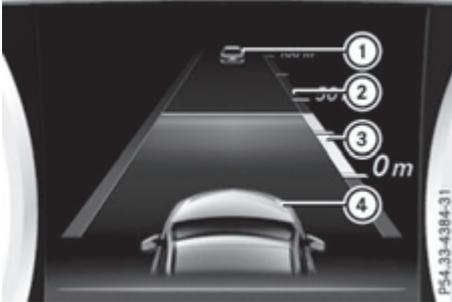


Gráfico de asistencia

- ① Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta
 - ② Escala de distancia: distancia actual con respecto al vehículo precedente
 - ③ Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente, ajustable
 - ④ Su vehículo
- Seleccione la función **Gráfico de asistencia** con el ordenador de a bordo (▷ página 271).

Indicación cuando el sistema DISTRONIC PLUS está conectado

Al conectar el sistema DISTRONIC PLUS, podrá ver la velocidad memorizada durante aproximadamente cinco segundos.

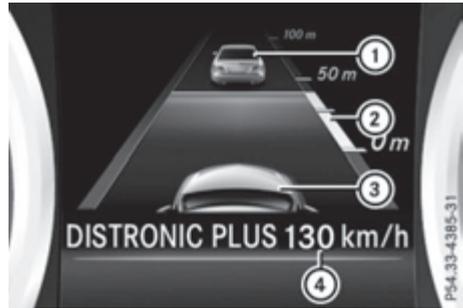


Gráfico de asistencia

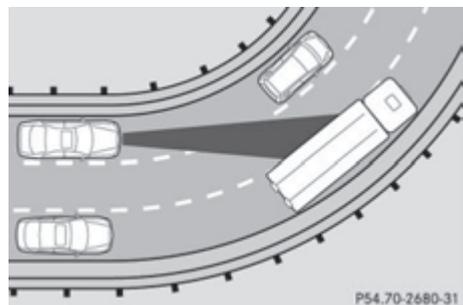
- ① Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta
 - ② Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente, ajustable
 - ③ Su vehículo
 - ④ DISTRONIC PLUS activo (el texto solo se muestra al accionar la palanca del TEMPOMAT)
- Seleccione la función **Gráfico de asistencia** con el ordenador de a bordo (▷ página 271).

Consejos para la marcha con el sistema DISTRONIC PLUS

Indicaciones de carácter general

A continuación se describen algunas situaciones en las que es necesario prestar una atención especial. Frene, si fuera necesario, en dichas situaciones. De este modo, se desconecta el sistema DISTRONIC PLUS.

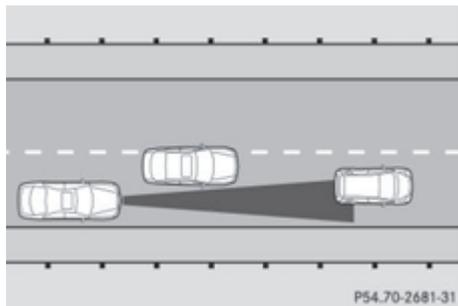
Curvas, salidas y entradas de curva



P54.70-2680-31

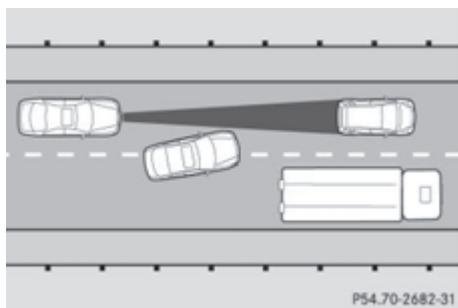
El sistema DISTRONIC PLUS solo puede detectar otros vehículos de forma limitada en tramos de curva. Por ello, el sistema puede frenar inesperadamente o con retraso.

Marcha desalineada



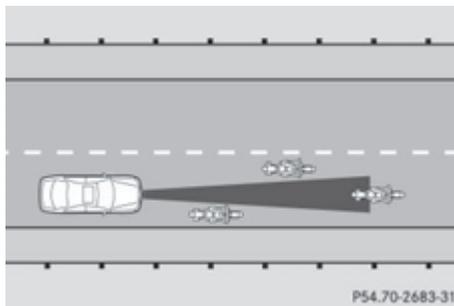
El sistema DISTRONIC PLUS podría no detectar un vehículo precedente desalineado con respecto al suyo. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Cambio de carril de otros vehículos



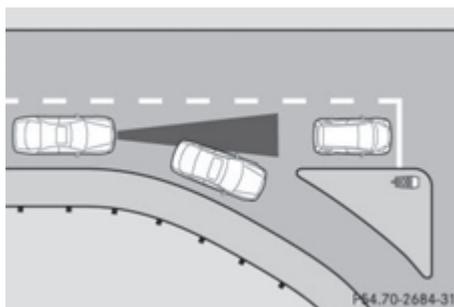
El sistema DISTRONIC PLUS no detecta toda vía el vehículo que cambia de carril. La distancia con respecto al vehículo que cambia a su carril se reduce demasiado.

Vehículos de poca anchura



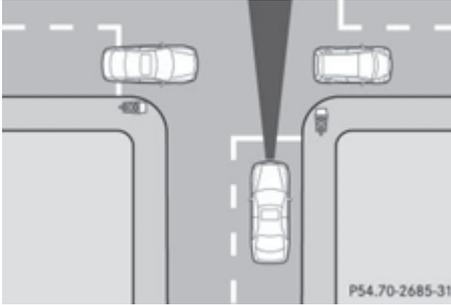
El sistema DISTRONIC PLUS no detecta el vehículo precedente que circula junto al margen del carril debido a su reducida anchura. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Obstáculos y vehículos parados



El sistema DISTRONIC PLUS no frena ante obstáculos o vehículos parados. Si, por ejemplo, el vehículo detectado se desvía y delante de éste se encontraba un obstáculo o un vehículo parado, el sistema DISTRONIC PLUS no frenará el vehículo.

Vehículos en dirección transversal



El sistema DISTRONIC PLUS podría detectar erróneamente los vehículos que circulan en dirección transversal en un cruce. Si conecta el sistema DISTRONIC PLUS, por ejemplo, en un semáforo tras el que circulan otros vehículos en sentido transversal, el vehículo podría ponerse en marcha sin que usted lo desee.

Función HOLD

Indicaciones de carácter general

La función HOLD le facilitará:

- la puesta en marcha, especialmente en montaña
- las maniobras con el vehículo en montaña
- los periodos de espera condicionados por el tráfico

El vehículo se mantiene detenido sin necesidad de pisar el pedal del freno.

Al acelerar para ponerse en marcha se anula el efecto de frenado y se desconecta la función HOLD.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al abandonar el vehículo, estando éste frenado solo por la función HOLD, podría ponerse en movimiento:

- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo desconecta la función HOLD pisando el pedal del acelerador o del freno
- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles
- si desemborna la batería

Existe peligro de accidente.

Desconecte siempre la función HOLD y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

❗ Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones.

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

Desconecte la función HOLD (▷ página 224).

Condiciones para la conexión

Podrá conectar la función HOLD:

- si el vehículo está detenido
- con el motor en marcha o si se ha parado mediante la función de parada y arranque ECO
- si la puerta del conductor está cerrada o lleva abrochado el cinturón de seguridad
- con el freno de estacionamiento eléctrico no accionado

- con el sistema DISTRONIC PLUS desconectado
- en los vehículos con cambio automático, si el cambio se encuentra en la posición **D**, **R** o **N**

Conexión de la función HOLD



- ▶ Asegúrese de que se cumplan las condiciones para la conexión.
- ▶ Pise el freno.
- ▶ Siga pisando uniformemente el pedal del freno hasta que aparezca la indicación ① en el visualizador multifuncional. La función HOLD está conectada. Ahora puede soltar el pedal del freno.

i Si la función HOLD no se conecta al pisar por primera vez el pedal del freno, espere unos instantes e inténtelo de nuevo.

Desconexión de la función HOLD

La función HOLD se desconecta:

- si acelera. En vehículos con cambio automático, solo si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **R**
- en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**
- si pisa nuevamente el pedal del freno enérgicamente hasta que desaparezca la indicación ① en el visualizador multifuncional
- si conecta el sistema DISTRONIC PLUS
- si asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico

i El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estaciona-

miento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio.

Vehículos con cambio automático

El sistema acopla automáticamente la posición **P** del cambio con la función HOLD conectada:

- si el cinturón de seguridad del lado del conductor no está enclavado en el cierre del cinturón y la puerta del conductor está abierta
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de parada y arranque ECO

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente con la función HOLD conectada y el vehículo parado:

- si se produce una avería en el sistema
- si el suministro de tensión no es suficiente

Vehículos con cambio manual

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente con la función HOLD conectada:

- si el cinturón de seguridad del lado del conductor no está enclavado en el cierre del cinturón y la puerta del conductor está abierta
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de parada y arranque ECO
- si se produce una avería en el sistema
- si el suministro de tensión no es suficiente

En el visualizador multifuncional puede mostrarse adicionalmente el aviso **Frenar de inmediato**.

- ▶ Pise inmediatamente el pedal del freno con determinación hasta que desaparezca el aviso de advertencia del visualizador multifuncional.

La función HOLD se desconecta.

Si para el motor con la función HOLD conectada, se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, suena una

bocina de modo uniforme. La activación de la bocina indica que la función HOLD aún está conectada. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. El vehículo no se puede bloquear hasta que haya desconectado la función HOLD.

- i** Tras detener el motor, solo podrá volver a arrancarlo si desconecta la función HOLD.

Ayuda al arranque en pendientes (excepto vehículos Mercedes-AMG)

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si utiliza la ayuda al arranque en pendientes, algunas ruedas podrían patinar y el vehículo podría derrapar. Si el sistema ESP® está desconectado, aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente. Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

La ayuda al arranque en pendientes permite una aceleración óptima del vehículo desde parado. Los requisitos para ello son una calzada firme y que el vehículo y los neumáticos se encuentren en un estado correcto.

No active la ayuda al arranque en pendientes en la vía pública.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre los sistemas de seguridad de marcha (▷ página 78).

Es imprescindible que lea las indicaciones relativas a la seguridad y la información sobre el tema del sistema ESP® (▷ página 82).

Activación de la ayuda al arranque en pendientes

- ▶ Desconecte el sistema ESP® (▷ página 271).
- ▶ Coloque el volante de la dirección en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ Pise firmemente el pedal del freno con el pie izquierdo y manténgalo presionado.

- ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **D**.
- ▶ Seleccione el programa de marcha **S** mediante la tecla Dynamic Select (▷ página 182).
- ▶ Pise uniformemente y a fondo el pedal del acelerador.
- ▶ Retire el pie del pedal del freno sin dejar de pisar el pedal acelerador. El vehículo arranca con la máxima aceleración.

- i** Conecte el sistema ESP® una vez que haya finalizado el proceso de aceleración. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Interrupción de la ayuda al arranque en pendientes

- ▶ Retire el pie del pedal acelerador.
- ▶ Conecte de nuevo el ESP.

RACE START (vehículos AMG)

Indicaciones de seguridad importantes

- i** El sistema RACE START no se debe utilizar en el servicio normal en carretera. Solo está permitido activar y utilizar el sistema RACE START en circuitos cerrados, fuera de la vía pública.
- i** El sistema RACE START solo está disponible para vehículos Mercedes-AMG.

ADVERTENCIA

Si utiliza el RACE START, determinadas ruedas podrían patinar y el vehículo podría derrapar. En función del modo ajustado del sistema ESP®, hay peligro elevado de derrape y de accidente. Asegúrese de que no haya ninguna persona u obstáculos cerca del vehículo.

El sistema RACE START permite una aceleración óptima del vehículo desde parado. Los requisitos para ello son una calzada firme y

que el vehículo y los neumáticos se encuentren en un estado correcto.

i Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre los sistemas de seguridad de marcha (▷ página 78).

Es imprescindible que lea las indicaciones relativas a la seguridad y la información sobre el tema del sistema ESP® (▷ página 82).

Condiciones para la activación

Puede activar el RACE START:

- si las puertas, el capó del motor y la tapa del maletero están cerrados
- si el motor está en marcha y el cambio, el sistema de control de tracción y el motor están a temperatura de servicio
- si el volante está en posición de marcha en línea recta
- si el vehículo está parado y el freno está pisado (pie izquierdo)
- si el cambio se encuentra en la posición **D**
- si ha seleccionado uno de los programas de marcha **S**, **S+** o **RACE** (▷ página 182)

Activación del RACE START

- ▶ Pise el pedal del freno con el pie izquierdo y manténgalo presionado.
- ▶ Tire y sostenga ambas levas del volante.
- ▶ En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **RACE START Confirmar: leva UP Interrumpir: leva DOWN**.
- ▶ Suelte ambas levas del volante.

i Si no se cumplen las condiciones para la activación, el RACE START se interrumpirá. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **RACE START imposible Ver Instruc. servicio**.

▶ **Para interrumpir:** tire de la leva izquierda del volante de la dirección (▷ página 193).

O bien:

▶ **Para confirmar:** tire de la leva derecha del volante de la dirección (▷ página 193). En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **RACE START disponible Pisar pedal acelerador**.

i Si no pisa a fondo el pedal del acelerador en el transcurso de unos pocos segundos, el RACE START se interrumpirá. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.

▶ Pise a fondo el pedal del acelerador. El número de revoluciones del motor se incrementa.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **RACE START Para arrancar: soltar freno**.

i Si no suelta el pedal del freno después de un breve tiempo, se interrumpe el RACE START. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.

▶ Retire el pie del pedal del freno sin dejar de pisar el pedal acelerador. El vehículo arranca con la máxima aceleración.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **RACE START activo**.

RACE START finaliza cuando se ha alcanzado una velocidad de aproximadamente 50 km/h.

RACE START finaliza de inmediato si retira el pie del pedal acelerador durante el RACE START o en el momento en que dejan de cumplirse las condiciones para la activación. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **RACE START imposible** o **RACE START interrumpido**.

i Después de varias activaciones en un breve intervalo de tiempo, el RACE START no vuelve a estar disponible hasta que haya circulado un determinado trayecto.

AMG RIDE CONTROL

Indicaciones de carácter general

El sistema de amortiguación regulado electrónicamente trabaja de forma continua. De este modo, mejora la seguridad de marcha y el confort de rodadura.

El ajuste de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- su forma de conducir, por ejemplo, deportiva
- las condiciones de la calzada, por ejemplo, ondulaciones del piso
- de su selección individual "Sport" o "Confort"

Ajuste la adaptación del tren de rodaje con la tecla correspondiente de la consola central.

i También puede ajustar la adaptación con el controlador AMG-DYNAMIC SELECT (▷ página 182).

Si el motor permanece apagado menos de cuatro horas, en el próximo arranque estará activo el último programa de marcha seleccionado. Si el motor permanece apagado más de cuatro horas, en el próximo arranque estará activo el ajuste "Confort".

Adaptación "Sport"



En el modo de conducción "Sport", la adaptación más rígida del tren de rodaje transmite un mejor contacto con la calzada. Seleccione este modo si conduce con rapidez, por ejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

► Pulse una vez la tecla ①.

El testigo de control ② se ilumina. La adaptación "Sport" queda seleccionada.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT**.

Adaptación "Confort"

El comportamiento de marcha de su vehículo será más confortable en el modo de conducción "Confort". Seleccione este modo si prefiere una forma de conducción más confortable, e incluso si conduce con rapidez por recorridos sin curvas como, por ejemplo, en autopistas rectas.

► Pulse de nuevo la tecla ①, de modo que el testigo de control ② se apague.

La adaptación "Confort" queda seleccionada.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **AMG Ride Control COMFORT**.

4MATIC

! No efectúe nunca el remolcado del vehículo con un eje levantado. Esto puede dañar el diferencial del eje trasero. Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz. Todas las ruedas deben estar apoyadas sobre el suelo o levantadas por completo. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado del vehículo con todas las ruedas al nivel del suelo.

El 4MATIC junto con el sistema ESP®, mejora la tracción del vehículo si una rueda propulsora patina al perder adherencia sobre la calzada.

El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El sistema 4MATIC no puede apreciar el estado de la calzada ni de la situación del tráfico. El sistema 4MATIC constituye solamente un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad,

la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

Si una rueda propulsora gira en vacío debido a una adherencia insuficiente a la calzada:

- Al arrancar, acelere solo lo necesario.
- Retire el pie del pedal acelerador si está circulando.

i Cuando circule en condiciones invernales, solo obtendrá la máxima efectividad del sistema 4MATIC si utiliza neumáticos de invierno (neumáticos M+S) y, en caso necesario, con cadenas para nieve.

Tren de rodaje con amortiguación regulable adaptativa

Indicaciones de carácter general

El tren de rodaje con amortiguación regulable adaptativa brinda un confort de marcha mejorado y regulación constante de la adaptación de los amortiguadores. El

comportamiento de la suspensión se adapta al estado actual de marcha y de servicio.

La adaptación de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- su forma de conducir, por ejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada
- de la selección del programa de marcha
- del nivel del vehículo ajustado

Puede ajustar el programa de marcha mediante la tecla DYNAMIC SELECT (▷ página 182).

Selección de la adaptación Comfort

En el programa de marcha **Comfort** el comportamiento de marcha de su vehículo será más confortable. Si tiene preferencia por el modo de conducción confortable, seleccione este programa de marcha. Seleccione el programa de marcha **Comfort** incluso si conduce

con rapidez por recorridos sin curvas, por ejemplo, en autopistas rectas.

- ▶ Pulse repetidamente la tecla DYNAMIC SELECT **1** (▷ página 182), hasta que el programa de marcha **Comfort** quede seleccionado.

Selección de la adaptación Sport

La adaptación más rígida del tren de rodaje transmite un mejor contacto con la calzada en el programa de marcha **Sport**. Seleccione este programa de marcha si conduce con rapidez, por ejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

- ▶ Pulse repetidamente la tecla DYNAMIC SELECT **1** (▷ página 182), hasta que el programa de marcha **Sport** quede seleccionado.

PARKTRONIC

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema PARKTRONIC es una ayuda electrónica para el aparcamiento que utiliza ultrasonidos. Controla el entorno de su vehículo mediante seis sensores situados en el paragolpes delantero y otros seis en el trasero. El sistema PARKTRONIC muestra óptica y acústicamente la distancia existente entre su vehículo y un obstáculo.

El sistema PARKTRONIC solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras o aparcar el vehículo.

- !** Preste especial atención al aparcar a los objetos que se encuentren por encima o por debajo de los sensores como, por ejemplo, maceteros o barras de remolque. El PARKTRONIC no reconocerá tales objetos

si están situados muy cerca, de manera que los objetos o el vehículo podrían resultar dañados.

Es posible que los sensores no detecten la nieve ni los objetos que absorben las ondas ultrasónicas.

Las fuentes de ultrasonidos como, por ejemplo, un túnel de lavado, el freno de aire comprimido de los camiones o un martillo neumático, pueden perturbar el funcionamiento del sistema PARKTRONIC.

Es posible que el sistema PARKTRONIC no funcione correctamente en terrenos irregulares.

- ❗ Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque. El sector de detección mínimo del sistema PARKTRONIC respecto a los posibles obstáculos se mide a partir de los paragolpes y no desde el cuello de rótula.

El sistema PARKTRONIC se activa automáticamente:

- al conectar el encendido
- en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D**, **R** o **N**
- al soltar el freno de estacionamiento eléctrico

A velocidades superiores a 18 km/h se desconecta el sistema PARKTRONIC. El PARKTRONIC se volverá a conectar al circular a velocidades inferiores.

Al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, se desactiva el PARKTRONIC para la parte trasera del vehículo.

Alcance de los sensores

Indicaciones de carácter general

El sistema PARKTRONIC no toma en consideración ningún obstáculo que se encuentre:

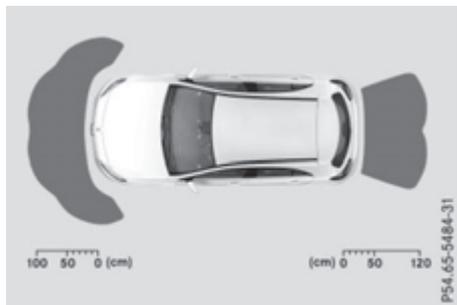
- por debajo del sector de detección, por ejemplo, personas, animales u objetos
- por encima del sector de detección, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones



- ① Sensores situados a la izquierda en el paragolpes delantero (ejemplo)

Los sensores deben estar libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. De lo contrario, no pueden funcionar correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos (▷ página 368).

Autonomía



Sensores delanteros

Central	aprox. 100 cm
Esquinas	aprox. 60 cm

Sensores traseros

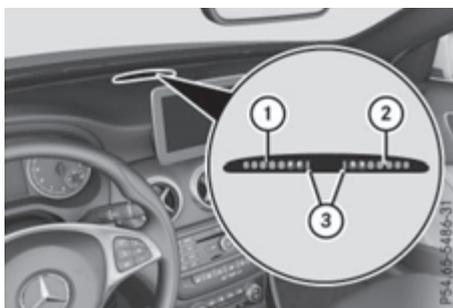
Central	aprox. 120 cm
Esquinas	aprox. 80 cm

Distancia mínima

Central	aprox. 20 cm
Esquinas	aprox. 20 cm

Si hay algún objeto dentro de este margen, se iluminan todos los indicadores de advertencia correspondientes y suena una señal acústica de advertencia. Si sobrepasa la distancia mínima, es posible que ya no se muestre la distancia.

Indicadores de advertencia



- ① Segmentos del lado izquierdo del vehículo
- ② Segmentos del lado derecho del vehículo
- ③ Segmentos de operatividad de medición

Los indicadores de advertencia indican la distancia que hay entre el sensor y el obstáculo. El indicador de advertencia para la parte delantera está situado en el puesto de conducción, sobre los difusores centrales de ventilación. La indicación de advertencia para la parte trasera está situada en el espacio posterior, en el revestimiento del techo.

El indicador de advertencia está dividido en cinco segmentos amarillos y dos rojos para cada lado del vehículo. Si se iluminan los segmentos de operatividad de medición amarillos ③, el sistema PARKTRONIC está operativo.

La posición de la palanca del cambio o la posición del cambio automático y la dirección de avance del vehículo determinan qué indicación de advertencia está activada cuando el motor está en marcha.

Cambio manual:

Posición de la palanca del cambio	Indicador de advertencia
Marcha hacia delante O bien: Punto muerto	Parte delantera activa
Marcha atrás o el vehículo se desplaza hacia atrás	Partes delantera y trasera activas

Cambio automático:

Posición del cambio	Indicador de advertencia
D	Parte delantera activa
R, N o el vehículo se desplaza hacia atrás	Partes delantera y trasera activas
P	Ninguno activo

Cuando se aproxima con su vehículo a un obstáculo, se iluminan en el indicador uno o varios segmentos según la distancia.

A partir del:

- sexto segmento suena una señal acústica de advertencia intermitente durante aproximadamente dos segundos
- séptimo segmento suena una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. Ha alcanzado la distancia mínima

Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC



- ① Testigo de control
- ② Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC

Si el testigo de control ① se ilumina, el PARKTRONIC está desconectado.

- ❗ Si gira la llave a la posición 2 de la cerradura de encendido, el sistema PARKTRONIC se conecta automáticamente.

Problemas con el sistema PARKTRONIC

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Solo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. Suena adicionalmente una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos.</p> <p>El sistema PARKTRONIC se desconecta a continuación y se ilumina el testigo de control integrado en la tecla del sistema PARKTRONIC.</p>	<p>El sistema PARKTRONIC está averiado y se ha desconectado.</p> <p>► Si persisten los problemas, encargue la revisión del sistema PARKTRONIC en un taller especializado.</p>
<p>Solo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. El sistema PARKTRONIC se desconecta a continuación.</p>	<p>Los sensores del sistema PARKTRONIC están sucios o averiados.</p> <p>► Limpie los sensores del sistema PARKTRONIC (► página 368).</p> <p>► Conecte de nuevo el encendido.</p> <p>Es posible que haya interferencias de otra fuente de radio o de ultrasonidos.</p> <p>► Compruebe el funcionamiento del sistema PARKTRONIC en otro lugar.</p>

Ayuda activa para aparcar

Indicaciones de carácter general

La ayuda activa para aparcar es un sistema electrónico de ayuda para el aparcamiento que utiliza ultrasonidos. El sistema mide la zona de la carretera situada a ambos lados del vehículo. Un símbolo de aparcamiento le muestra un hueco de aparcamiento adecuado. Al aparcar y salir del estacionamiento, puede hacer que el sistema le ayude activamente girando el volante o frenando. Además dispone del sistema PARKTRONIC (► página 228).

i La intervención de los frenos activa solo está disponible en vehículos con cambio automático.

Indicaciones de seguridad importantes

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

Si el sistema PARKTRONIC está desconectado, tampoco dispondrá de la ayuda activa para aparcar.

ADVERTENCIA

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento y puede invadir áreas del carril contrario. Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía. Existe peligro de accidente.

Preste atención a los demás usuarios de la vía. En caso necesario, detenga el vehículo o interrumpa el proceso de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar.

! Si resulta inevitable, supere los obstáculos, como, por ejemplo, los bordillos de la acera, lentamente y con un ángulo lo más perpendicular posible. De lo contrario podría dañar las llantas y los neumáticos.

Existe la posibilidad de que la ayuda activa para aparcar muestre huecos para aparcar que no sean adecuados para estacionar su vehículo, por ejemplo:

- en zonas en las que está prohibido aparcar o estacionar
- delante de entradas y salidas de vehículos o de personas
- sobre un terreno inadecuado

Indicaciones para el aparcamiento:

- En las calles estrechas, circule lo más cerca posible del hueco en el que desea aparcar.
- Los huecos adecuados para el aparcamiento que estén sucios o cubiertos de plantas pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema.
- Los huecos de aparcamiento delante de remolques estacionados, cuya barra para remolque sobresalga por la superficie de aparcamiento, pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema.
- La nieve o la lluvia intensa pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa.

- Tenga en cuenta también la indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC (> página 230) durante el proceso de aparcamiento.

- En todo momento puede corregir el giro del volante, finalizando en ese caso la ayuda activa para aparcar.

- Si transporta una carga que sobresale del vehículo, no debe utilizar la ayuda activa para aparcar.

- Si ha montado cadenas para nieve, no utilice la ayuda activa para aparcar.

- Asegúrese siempre de que la presión de inflado de los neumáticos sea correcta, ya que tiene un efecto directo sobre el comportamiento de aparcamiento del vehículo.

Utilice la ayuda activa para aparcar en huecos adecuados para el aparcamiento:

- si se encuentra en paralelo o perpendicular al sentido de la marcha
- si se encuentran en una calle recta y no sobre curvas
- si están al mismo nivel de la calzada, es decir, si no se encuentran, por ejemplo, sobre una acera

En los vehículos con enganche para remolque desplegado, la longitud mínima de los huecos para aparcar aumenta ligeramente.

No debe utilizar la ayuda activa para aparcar si lleva acoplado un remolque a su vehículo. Cuando está establecida la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, no está disponible la ayuda activa para aparcar. El sistema PARKTRONIC está desactivado en la parte trasera.

Reconocimiento de un hueco para aparcar

Los objetos que se encuentren por encima del sector de detección de la ayuda activa para aparcar no se reconocen durante la medición del hueco para aparcar. Estos objetos no se tienen en cuenta para el cálculo del proceso de aparcamiento, por ejemplo, carga

que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones.

ADVERTENCIA

Si hay objetos por encima del sector de detección:

- la ayuda activa para aparcar puede girar demasiado pronto
- el vehículo puede no pararse ante estos objetos

Debido a ello podría provocar una colisión. Existe peligro de accidente.

Si se encuentran objetos por encima del sector de detección, detenga el vehículo y desconecte la ayuda activa para aparcar.

Más información sobre el sector de detección (▷ página 229).

La ayuda activa para aparcar no podrá ayudarle en huecos para aparcar perpendiculares al sentido de la marcha:

- si hay dos huecos para aparcar directamente contiguos
- si el hueco para aparcar se encuentra directamente al lado de una limitación baja, por ejemplo, un bordillo bajo de la acera
- al aparcar marcha adelante

La ayuda activa para aparcar no podrá ayudarle en huecos para aparcar paralelos o perpendiculares al sentido de la marcha:

- si el hueco para aparcar está encima del bordillo de la acera
- si el hueco para aparcar está bloqueado aparentemente para el sistema, por ejemplo, por hojas o bloques para césped
- si la superficie que el vehículo necesita para maniobrar es demasiado pequeña
- si el hueco para aparcar está delimitado por un obstáculo, por ejemplo, un árbol, postes o un remolque



Símbolo de aparcamiento (ejemplo)

- ① Detección de un hueco para aparcar en la parte izquierda
- ② Símbolo de aparcamiento
- ③ Detección de un hueco para aparcar en la parte derecha

La ayuda activa para aparcar se conecta automáticamente durante la marcha hacia delante. El sistema funciona hasta una velocidad de unos 35 km/h. Busca y mide de forma automática los huecos para aparcar que haya a ambos lados del vehículo.

La ayuda activa para aparcar detectará un hueco para aparcar en los siguientes casos:

- si se encuentra en paralelo o perpendicular al sentido de la marcha
- si el hueco para aparcar paralelo al sentido de la marcha es de al menos 1,5 m de ancho
- si el hueco para aparcar paralelo al sentido de la marcha es al menos 1,0 m más largo que su vehículo
- si el hueco para aparcar perpendicular al sentido de la marcha es al menos 1,0 m más ancho que su vehículo

i En los huecos para aparcar perpendiculares al sentido de la marcha, tenga en cuenta que la ayuda activa para aparcar no puede medir la profundidad del hueco para aparcar. Usted deberá comprobar si el hueco para aparcar es adecuado para el vehículo.

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, se muestra el símbolo de aparcamiento en el cuadro de instrumentos como indicación de estado ②. Si se ha reconocido un hueco para aparcar, se mostrará adicionalmente una flecha hacia la derecha o hacia la izquierda. La

ayuda activa para aparcar muestra por defecto solamente los huecos adecuados para el aparcamiento que se encuentran en el lado del acompañante. Los huecos adecuados para el aparcamiento situados en el lado del conductor se mostrarán en cuanto conecte el intermitente del lado del conductor. Para aparcar en el lado del conductor, dicho intermitente debe permanecer encendido hasta que haya confirmado el uso de la ayuda activa para aparcar con la tecla **OK** del volante multifuncional. El sistema reconoce automáticamente si se trata de un hueco para aparcar paralelo o perpendicular al sentido de la marcha.

Durante la conducción se mostrará un hueco para aparcar hasta que se aleje unos 15 m del mismo.

Aparcamiento

ADVERTENCIA

Al abandonar el vehículo, éste podría ponerse en movimiento estando la ayuda activa para aparcar conectada:

- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión
- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles
- si desemborna la batería
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo acelera

Existe peligro de accidente.

Asegure siempre el vehículo al abandonarlo para evitar su desplazamiento.

Vehículos con cambio automático:

Si el sistema PARKTRONIC detecta obstáculos, la ayuda activa para aparcar frena de forma automática. El frenado a tiempo es responsabilidad del conductor.

- ▶ Pare el vehículo mientras se muestre en el cuadro de instrumentos el hueco en el que

desea aparcar mediante el símbolo de aparcamiento con la flecha.

- ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la marcha atrás.

Vehículos con cambio automático: desplace la palanca selectora del cambio a la posición **R**.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **¿Iniciar ayuda aparcar?**
SÍ: **OK** No: .

- ▶ **Interrupción del proceso:** pulse la tecla  del volante multifuncional o inicie la marcha.

O bien:

- ▶ **Aparcamiento con la ayuda activa para aparcar:** pulse la tecla **OK** del volante multifuncional.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.**

- ▶ Suelte el volante multifuncional.
- ▶ Retroceda y esté siempre preparado para frenar. Al retroceder, circule a una velocidad de aproximadamente 10 km/h o a una velocidad inferior. De lo contrario, se interrumpe la ayuda activa para aparcar.

Vehículos con cambio automático: la ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo cuando este se acerca al límite posterior del hueco de aparcamiento.

En huecos para aparcar pequeños pueden ser necesarias algunas maniobras.

- ▶ **Vehículos con cambio manual:** detenga el vehículo, como muy tarde cuando suene el tono señalizador de advertencia permanente del sistema PARKTRONIC.

En huecos para aparcar pequeños pueden ser necesarias algunas maniobras.

Vehículos con cambio automático: en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Acoplar pos. marcha DPrestar atenc. entorno.**

Vehículos con cambio manual: en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Acopl. marcha delante** Prestar atenc. entorno.

► **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha con el vehículo parado.

Vehículos con cambio automático: con el vehículo parado, desplace la palanca selectora del cambio a la posición **D**.

La ayuda activa para aparcar gira el volante en el sentido opuesto inmediatamente.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Acelerar y frenar** Prestar atenc. entorno.

❗ Obtendrá el mejor resultado si espera a que haya finalizado el proceso de giro del volante antes de ponerse en movimiento.

► Avance y esté siempre preparado para frenar.

Vehículos con cambio automático: la ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo cuando este se acerca al límite delantero del hueco de aparcamiento.

En huecos para aparcar pequeños pueden ser necesarias algunas maniobras.

► **Vehículos con cambio manual:** detenga el vehículo, como muy tarde cuando suene el tono señalizador de advertencia permanente del sistema PARKTRONIC.

Vehículos con cambio automático: en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Acoplar pos. marcha R** Prestar atenc. entorno.

Vehículos con cambio manual: en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Acoplar marcha atrás** Prestar atenc. entorno

En cuanto haya finalizado el proceso de aparcamiento, en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar**

finalizada y suena un tono señalizador. El vehículo está ahora aparcado.

Vehículos con cambio automático: el vehículo se mantiene detenido sin necesidad de pisar el pedal del freno. Al acelerar se anula el efecto de frenado.

La ayuda activa para aparcar deja de asistirle mediante intervenciones en la dirección y en el sistema de frenos. Si se ha interrumpido la ayuda activa para aparcar, usted deberá maniobrar y frenar de nuevo. El sistema PARKTRONIC sigue estando disponible.

Indicaciones para el aparcamiento:

- La situación de su vehículo en el hueco para aparcar después del proceso de aparcamiento depende de diversos factores. Estos son la posición y la forma de los vehículos estacionados delante y detrás del suyo, así como las condiciones del entorno. En determinados casos puede ocurrir que la ayuda activa para aparcar no establezca la distancia adecuada en el hueco en el que desea aparcar. También podría guiarle por encima del bordillo de la acera. En caso necesario, interrumpa el proceso de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar.
- También puede acoplar la posición **D** del cambio anticipadamente. En ese caso, el vehículo corrige la dirección y no penetra tanto en el hueco en el que desea aparcar. El proceso de estacionamiento se interrumpe si anticipa el cambio de marchas. Desde esa posición ya no será posible alcanzar una posición de estacionamiento adecuada.

Salida del estacionamiento

La ayuda activa para aparcar le ayudará a salir del estacionamiento:

- si ha estacionado el vehículo con la ayuda activa para aparcar
- si la limitación del hueco de aparcamiento hacia delante y hacia atrás es suficiente-

mente elevada. Un bordillo de la acera, por ejemplo, no es suficiente

- si la limitación del hueco de aparcamiento no es demasiado ancha, ya que su vehículo puede colocarse mediante una maniobra en un ángulo máximo de 45° respecto a la posición inicial en el hueco de aparcamiento
- si la distancia de maniobra disponible es de al menos 1,0 m

La ayuda activa para aparcar solo podrá servir de ayuda al salir del estacionamiento si ha utilizado dicho sistema para aparcar en paralelo al sentido de la marcha.

i Vehículos con cambio automático:

Si el sistema PARKTRONIC detecta obstáculos, la ayuda activa para aparcar frena de forma automática al salir del estacionamiento. El frenado a tiempo es responsabilidad del conductor.

- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Conecte el intermitente en el sentido de la salida del estacionamiento.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora a la posición **D** o **R**.

Vehículos con cambio manual: acople una marcha hacia delante o la marcha atrás.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **¿Iniciar ayuda aparcar.?**

Sí: OK **No:** .

- ▶ **Interrupción del proceso:** pulse la tecla  del volante multifuncional o inicie la marcha.

O bien:

- ▶ **Salida del estacionamiento con la ayuda activa para aparcar:** pulse la tecla  del volante multifuncional.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa**

Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.

- ▶ Suelte el volante multifuncional.
- ▶ Póngase en movimiento y esté siempre preparado para frenar. Al salir del estacionamiento, no supere una velocidad de aproximadamente 10 km/h. De lo contrario, se interrumpirá la ayuda activa para aparcar.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** detenga el vehículo, como muy tarde cuando suene el tono señalizador de advertencia permanente del sistema PARKTRONIC.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** en caso necesario o en función del aviso, desplace la palanca selectora a la posición **D** o **R**.

Vehículos con cambio manual: en caso necesario o en función del aviso, acople una marcha hacia delante o la marcha atrás.

La ayuda activa para aparcar gira el volante en el sentido opuesto inmediatamente. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.**

- i** Obtendrá el mejor resultado si espera a que haya finalizado el proceso de giro del volante antes de ponerse en movimiento. Si circula marcha atrás después de efectuar la activación, el volante quedará alineado con el eje longitudinal del vehículo.
- ▶ Avance o retroceda varias veces en caso necesario en función de las indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** detenga el vehículo, como muy tarde cuando suene el tono señalizador de advertencia permanente del sistema PARKTRONIC.

El volante quedará alineado con el eje longitudinal del vehículo una vez que haya concluido el proceso de salida del estacionamiento. Suena un tono señalizador y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar finalizada.** A

continuación, deberá maniobrar usted mismo e integrarse en el tráfico. El sistema PARKTRONIC sigue estando disponible. Antes de acabar el proceso de salida del estacionamiento, podrá maniobrar usted mismo. Esto puede resultar útil si detecta que ya es posible salir del hueco de aparcamiento.

Interrupción de la ayuda activa para aparcar

- ▶ Sujete el volante multifuncional o gírelo usted mismo.
La ayuda activa para aparcar se interrumpe de inmediato. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar interrumpida**.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla del PARKTRONIC (▷ página 231).
Se desconecta el sistema PARKTRONIC y se interrumpe de inmediato la ayuda activa para aparcar. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar interrumpida**.

La ayuda activa para aparcar se interrumpe automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico
- si acopla la posición **P** del cambio en vehículos con cambio automático
- si ya no es posible aparcar con la ayuda activa para aparcar
- si circula a una velocidad superior a 10 km/h
- si una rueda patina, el ESP® está efectuando una regulación o se avería. En ese caso se ilumina el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos

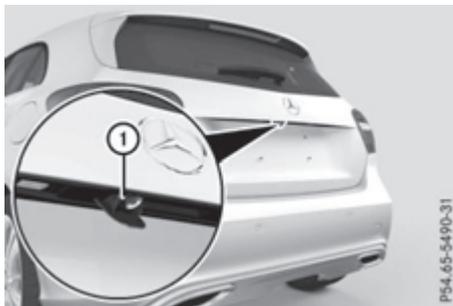
Escuchará un tono señalizador. El símbolo de aparcamiento se apaga y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Ayuda para aparcar interrumpida**.

Si se interrumpe la ayuda activa para aparcar, usted deberá maniobrar y frenar de nuevo.

Si ocurre un fallo en el sistema, el vehículo se frena hasta detenerse. Para seguir conduciendo, pise nuevamente el acelerador.

Cámara de marcha atrás

Indicaciones de carácter general



La cámara de marcha atrás ① constituye una ayuda óptica para aparcar y realizar maniobras. Muestra la zona situada detrás del vehículo con líneas auxiliares en el visualizador del sistema Audio/COMAND.

La imagen del sector situado detrás del vehículo se muestra invertida, como en el espejo retrovisor interior.

- ① La indicación textual mostrada en el visualizador del COMAND depende del idioma seleccionado. A continuación, figuran algunos ejemplos de indicaciones de la cámara de marcha atrás mostradas en el visualizador del sistema Audio/COMAND.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza (▷ página 368).

Indicaciones de seguridad importantes

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no se encuentren personas, animales u objetos en la zona de maniobras al maniobrar o aparcar.

La cámara de marcha atrás no funcionará, o lo hará con limitaciones:

- si el portón trasero está abierto
- si llueve o nieva intensamente o hay niebla
- si es de noche o el vehículo se encuentra en un lugar muy oscuro
- si incide una luz clara y muy intensa en la cámara
- si el entorno del vehículo está iluminado con lámparas fluorescentes o iluminación LED (pueden presentarse centelleos en el visualizador)
- si se produce un cambio rápido de temperatura, por ejemplo, al entrar con el vehículo en un garaje con calefacción durante el invierno
- si el objetivo de la cámara está sucio o cubierto. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza (▷ página 368)
- si está dañada la parte posterior del vehículo. Encargue en dicho caso el posicionamiento y el ajuste de la cámara en un taller especializado

Las piezas adosadas al vehículo en la parte trasera (por ejemplo, soportes de la matrícula, portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones de la cámara de marcha atrás.

Conexión y desconexión de la cámara de marcha atrás



- ▶ **Conexión:** asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Asegúrese de que en el sistema Audio 20/COMAND Online esté seleccionada la función **Activación autom. con marcha atrás** (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- ▶ Acople la marcha atrás. En el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online se muestra el entorno de la parte posterior del vehículo con líneas auxiliares. La imagen de la cámara de marcha atrás está disponible durante toda la operación de maniobra.
- ▶ **Cambio del modo de funcionamiento en vehículos con dispositivo de enganche para remolque:** con el controlador del sistema Audio 20/COMAND, seleccione el símbolo ① para la función "Estacionamiento marcha atrás" o el símbolo ② para "Acoplamiento de remolque". El símbolo de la función seleccionada queda resaltado.

Desconexión: la cámara de marcha atrás se desconecta si acopla la posición **P** del cambio o en cuanto circule brevemente hacia delante.

Indicaciones en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND

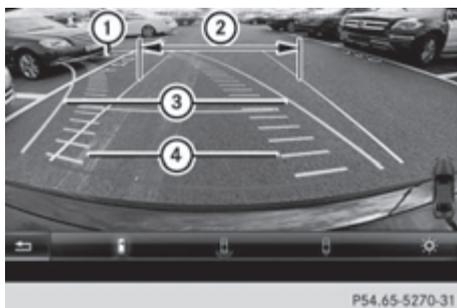
La cámara de marcha atrás puede mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. La cámara de marcha atrás no mostrará los obstáculos que se encuentren:

- muy cerca del paragolpes trasero
- debajo del paragolpes trasero
- cerca de la parte situada encima del asidero cóncavo del portón trasero

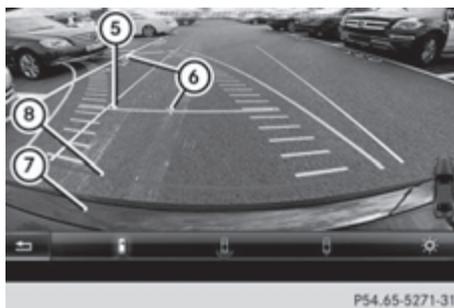
! Los objetos que no estén en contacto con el suelo parecen estar más lejos de lo que lo están en realidad, por ejemplo:

- el paragolpes de un vehículo aparcado
- la barra para remolque de un remolque
- el cuello de rótula de un dispositivo de enganche para remolque
- la parte posterior de un camión
- un poste inclinado

Utilice las líneas auxiliares únicamente a modo de orientación. No se aproxime a los objetos a una distancia superior a la delimitada por la línea auxiliar inferior.



- ① Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Línea auxiliar de color blanco sin giro del volante, anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores (estático)
- ③ Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- ④ Carril amarillo de los neumáticos para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)



- ⑤ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ⑥ Eje central del vehículo (ayuda para la orientación)
- ⑦ Paragolpes
- ⑧ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo



- ① Indicaciones de advertencia de la parte delantera
- ② Indicación de operatividad de medición PARKTRONIC adicional
- ③ Indicaciones de advertencia de la parte trasera

Vehículos con PARKTRONIC: si el sistema PARKTRONIC está operativo (▷ página 230), en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online se muestra adicionalmente la indicación de operatividad de medición ②. Si las indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC se activan o se iluminan, igualmente se activan o se iluminan las indicaciones de advertencia ① y ③ en el visualizador del sistema Audio 20/COMAND Online.

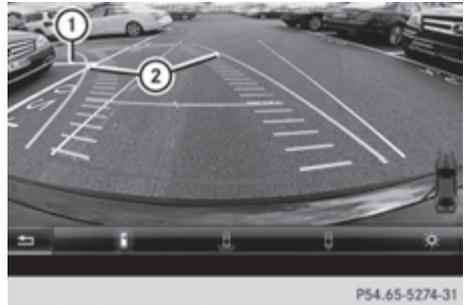
Función "Estacionamiento marcha atrás"

Estacionamiento marcha atrás en línea recta sin giro del volante



- ① Línea auxiliar de color blanco sin giro del volante, anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores (estático)
 - ② Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
 - ③ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
 - ④ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ▶ Asegúrese de que la cámara de marcha atrás esté conectada (▷ página 239). Se muestran el carril y las líneas auxiliares.
 - ▶ Compruebe con ayuda de la línea auxiliar blanca ① si el hueco para aparcar es adecuado para el vehículo.
 - ▶ Dé marcha atrás con cuidado orientándose por la línea auxiliar blanca ① hasta alcanzar la posición final. La línea auxiliar roja ④ se situará sobre la delimitación del lugar de estacionamiento. El vehículo se encuentra casi en línea recta en el hueco para aparcar.

Estacionamiento marcha atrás transversal con giro del volante



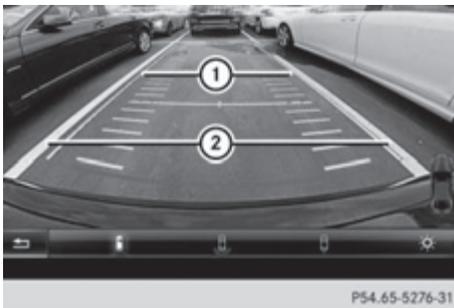
- ① Marca del lugar de estacionamiento
 - ② Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)
- ▶ Detenga el vehículo una vez pasado el hueco para aparcar.
 - ▶ Asegúrese de que la cámara de marcha atrás esté conectada (▷ página 239). Se muestran el carril y las líneas auxiliares.
 - ▶ Gire el volante en la dirección del hueco para aparcar con el vehículo parado hasta que la línea auxiliar amarilla ② haya alcanzado la marca del lugar de estacionamiento ①.
 - ▶ Mantenga el ángulo de giro del volante y dé marcha atrás con cuidado.

La línea auxiliar roja ④ se situará sobre la delimitación del lugar de estacionamiento. El vehículo se encuentra casi en línea recta en el hueco para aparcar.



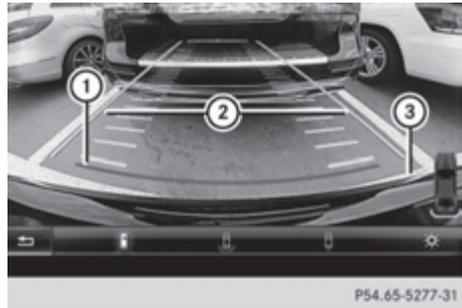
- ① Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los espejos retrovisores, para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección (dinámico)

► Detenga el vehículo cuando se encuentre delante del hueco de aparcamiento en posición más o menos recta. El carril blanco debe quedar en la medida de lo posible paralelo a la marca del lugar de estacionamiento.



- ① Línea auxiliar de color blanco para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección
- ② Marca del lugar de estacionamiento

► Con el vehículo parado, gire el volante de la dirección a la posición de marcha en línea recta.

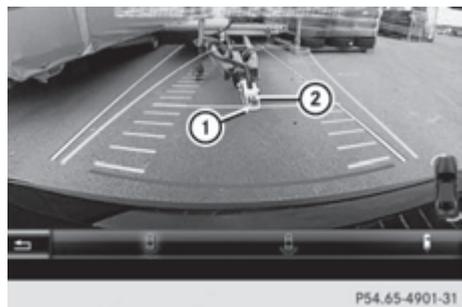


- ① Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Línea auxiliar de color blanco sin giro del volante de la dirección
- ③ Delimitación del lugar de estacionamiento

► Dé marcha atrás con cuidado hasta alcanzar la posición final.

La línea auxiliar roja ① se situará sobre la delimitación del lugar de estacionamiento ③. El vehículo se encuentra casi en línea recta en el hueco para aparcar.

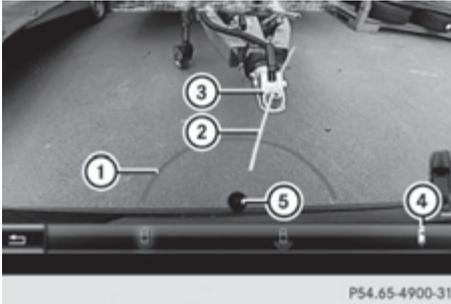
Función "Acoplamiento del remolque"



- ① Punto central del vehículo en la línea auxiliar amarilla a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Barra para remolque

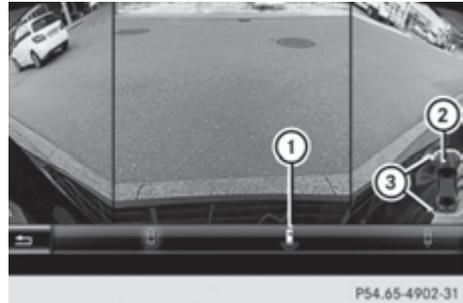
Esta función solo está disponible para vehículos con dispositivo de enganche para remolque.

- ▶ Ajuste la barra para remolque antes de acoplar el remolque ② a una altura ligeramente más elevada que la rótula.
- ▶ Coloque el vehículo en una posición centrada delante de la barra para remolque ②.



- ① Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la rótula
 - ② Ayuda para la orientación respecto a la barra para remolque
 - ③ Barra para remolque
 - ④ Símbolo para la función "Acoplamiento del remolque"
 - ⑤ Rótula
- ▶ Seleccione el símbolo ④ con el controlador.
La función "Acoplamiento del remolque" queda seleccionada. En este caso, las distancias solo son válidas para objetos que estén a la altura de la rótula.
 - ▶ Retroceda con cuidado, procurando que la ayuda para la orientación respecto a la barra para remolque ② quede más o menos alineada con la barra para remolque ③.
 - ▶ Siga retrocediendo con cuidado hasta que la barra para remolque ③ alcance la línea auxiliar roja.
La distancia entre la barra para remolque y la línea auxiliar de color rojo debe ser de aproximadamente 0,30 m.
 - ▶ Enganche el remolque (▶ página 253).

Función gran angular



- ① Símbolo para la función "Vista gran angular"
- ② Su vehículo
- ③ Indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC

Escoja esta representación, por ejemplo, cuando tome una salida y la visibilidad del tráfico perpendicular esté limitada.

ATTENTION ASSIST

Indicaciones de carácter general

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes monótonos y prolongados, por ejemplo, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. Se activa en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h. El ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa al detectar signos típicos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor.

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio auxiliar. Este sistema podría no detectar o no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado.

El sistema ATTENTION ASSIST funciona de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo:

- en los trayectos de menos de 30 minutos
- si la calzada está en malas condiciones, por ejemplo, fuertes ondulaciones del suelo, baches
- en caso de viento lateral fuerte
- durante el modo de conducción deportivo con velocidades elevadas en las curvas o aceleración fuerte
- si circula predominantemente a una velocidad inferior a 60 km/h o superior a 200 km/h
- si la hora no está correctamente ajustada
- en situaciones de marcha activas, por ejemplo, si cambia de carril o si cambia la velocidad de marcha

El sistema ATTENTION ASSIST se reposiciona e inicia de nuevo la evaluación de su cansancio al continuar la marcha:

- si para el motor
- si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor, por ejemplo, para efectuar un cambio de conductor o realizar una pausa

Indicación del nivel de atención



En el menú Asistencia (▷ página 270) del ordenador de a bordo puede visualizar la información actual de estado.

- ▶ Seleccione el gráfico de asistencia para el sistema ATTENTION ASSIST con el ordenador de a bordo (▷ página 271).

Se muestra la siguiente información:

- La duración del viaje desde la última pausa.
- El estado de atención determinado por el sistema ATTENTION ASSIST (**Nivel de atención**), presentado en forma de indicación de barras con cinco niveles de mayor a menor.
- Si el sistema ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún nivel de atención ni emitir una advertencia, se muestra el aviso **Sistema pasivo**. La indicación de barras cambia entonces la representación, por ejemplo, si circula a una velocidad inferior a 60 km/h o superior a 200 km/h.

Conexión de ATTENTION ASSIST

- ▶ Conecte el sistema ATTENTION ASSIST con el ordenador de a bordo (▷ página 272). El sistema determina el estado de atención del conductor en función del ajuste seleccionado:

Selección de **Estándar**: la sensibilidad con la que el sistema determina el estado de atención está ajustada a un nivel normal.

Selección de **Sensible**: la sensibilidad está ajustada a un nivel más elevado. El nivel de atención determinado por el ATTENTION ASSIST (Attention Level) se adapta de forma correspondiente y se advierte antes al conductor.

Si la función ATTENTION ASSIST está desactivada, el visualizador multifuncional muestra el símbolo  en el gráfico de asistencia.

Si ha desconectado la función ATTENTION ASSIST, se vuelve a conectar automáticamente después de parar el motor. La sensibilidad seleccionada se corresponde entonces con la última selección activada (estándar/sensible).

Advertencia en el visualizador multifuncional

Si se detecta fatiga o un aumento de la falta de atención, en el visualizador multifuncional se muestra una advertencia: **Attention Assist ¡Descansar!**.

Además del aviso mostrado en el visualizador multifuncional, suena una señal acústica de advertencia.

- ▶ Realice una pausa en caso necesario.
- ▶ Confirme el aviso pulsando la tecla **OK** del volante de la dirección.

Durante recorridos largos, realice pausas puntuales y regulares en las que pueda descansar verdaderamente. Si no realiza una pausa y el sistema ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención creciente, le advertirá nuevamente al menos una vez transcurridos 15 minutos. Esto sucede si el sistema ATTENTION ASSIST sigue detectando signos típicos de cansancio o falta de atención creciente.

Si se emite una advertencia en el visualizador multifuncional, el sistema COMAND Online ofrece la búsqueda de una área de servicio. Puede seleccionar una área de servicio e iniciar la navegación hasta ella. Puede activar o desactivar esta función en el sistema COMAND Online.

Reconocimiento automático de señales de tráfico

Indicaciones de carácter general



El reconocimiento automático de señales de tráfico muestra al conductor en el cuadro de instrumentos la velocidad máxima autorizada y las prohibiciones de adelantamiento. Si accede a un tramo de vía circulando en sentido contrario al prescrito, se emite una advertencia. El reconocimiento automático de señales de tráfico registra las señales de tráfico mediante una cámara multifuncional ① fijada en la parte superior del interior del parabrisas. Adicionalmente se utilizan los datos del sistema de navegación y las normas de circulación generales para determinar la limitación de velocidad actual.

Al pasar por una señal de tráfico relevante para el propio vehículo, se actualiza la indicación de las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento.

La indicación también puede actualizarse sin que se haya visto una señal de tráfico:

- si se cambia de vía (por ejemplo, en la incorporación o salida de autopista)
- si se traspasa un límite de población registrado en el mapa digital
- si no se ha repetido la última señal de tráfico registrada por la cámara

Al pasar por una señal de fin de prohibición (limitación de velocidad o prohibición de adelantamiento), se muestra la señal de fin de prohibición durante cinco segundos. En el gráfico de asistencia se muestra la prescripción actual (> página 271).

La cámara también reconoce las señales de tráfico con una limitación mediante una señal adicional (por ejemplo, en caso de lluvia).

Las señales de tráfico solo se muestran con la limitación:

- si se debe observar la norma con la limitación, o bien
- si el reconocimiento automático de señales de tráfico no puede decidir con seguridad si la limitación es aplicable

Si el reconocimiento automático de señales de tráfico no puede determinar la velocidad máxima autorizada a partir de todas las fuen-

tes disponibles, no se muestra ninguna limitación de velocidad en el cuadro de instrumentos.



El reconocimiento automático de señales de tráfico no está disponible en todos los países. En ese caso se muestra la indicación ① en el visualizador multifuncional.

Indicaciones de seguridad importantes

El reconocimiento automático de señales de tráfico solo es un medio auxiliar y no siempre puede indicar correctamente las limitaciones de velocidad o las prohibiciones de adelantamiento. Las señales de tráfico existentes tienen siempre prioridad sobre la indicación del reconocimiento automático de señales de tráfico.

El sistema puede funcionar de forma incorrecta o no estar disponible temporalmente:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si nieva, llueve, hay niebla o salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, si el sol está bajo
- en caso de suciedad, hielo o empañamiento del parabrisas en la zona de la cámara
- si las señales de tráfico no están reconocibles (por la suciedad, la nieve o están ocultas)
- si las señales de tráfico no están suficientemente iluminadas por la noche

- si la señalización es confusa (por ejemplo, señales de tráfico en obras o carriles contiguos)
- si la información que figura en el mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada

Conexión del reconocimiento automático de señales de tráfico

- ▶ Conecte la indicación del reconocimiento automático de señales de tráfico mediante el ordenador de a bordo (▷ página 271).

Si ha conectado en el ordenador de a bordo la indicación del reconocimiento automático de señales de tráfico, se mostrará cada prescripción de tráfico (limitaciones de velocidad y prohibiciones de adelantamiento) en el cuadro de instrumentos durante cinco segundos cada una. La advertencia de circulación en sentido contrario y la indicación de la señales de limitación de velocidad o prohibición de adelantamiento en el gráfico de asistencia permanecen activas incluso cuando la indicación está desactivada.

Indicación del cuadro de instrumentos

- ① Las siguientes ilustraciones muestran vehículos equipados con visualizador multifuncional en color a modo de ejemplo. La representación difiere en los vehículos con visualizador multifuncional en blanco y negro.
- ① La unidad de la limitación de velocidad (km/h o mph) depende del país por el que circule. En general no se muestra ni en las señales de tráfico ni en el cuadro de instrumentos, pero debe observarse para cumplir la velocidad máxima autorizada.



Limitación de velocidad con prohibición de adelantamiento

Es válida una velocidad máxima autorizada de 60 km/h (60 mph) ① y una prohibición de adelantamiento ②.



- ① Velocidad máxima autorizada
- ② Señal adicional en caso de lluvia

Limitación de velocidad en caso de lluvia

Es válida una velocidad máxima autorizada de 80 km/h (80 mph) en caso de lluvia y el reconocimiento automático de señales de tráfico ha determinado que se debe observar la limitación.



- ① Velocidad máxima autorizada
- ② Velocidad máxima autorizada para vehículos para los que la limitación en la señal adicional es relevante
- ③ Señal adicional para limitación desconocida

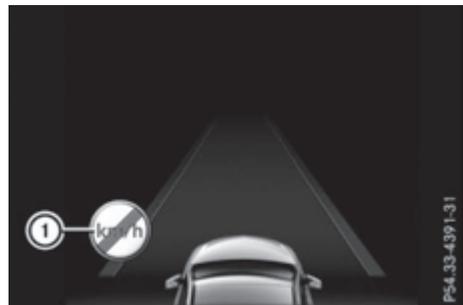
Limitación de velocidad con limitación desconocida

Es válida una velocidad máxima autorizada de 80 km/h (80 mph) y una limitación de velocidad de 60 km/h (60 mph) con una limitación desconocida.



Fin de la prohibición de adelantamiento

Es válida una velocidad máxima autorizada de 60 km/h (60 mph) ①. La prohibición de adelantamiento ha finalizado ②. La señal de tráfico de fin de la prohibición de adelantamiento se muestra durante cinco segundos.



Fin de la limitación de velocidad

No hay ninguna limitación de velocidad ①.



Entrada prohibida (advertencia de circulación en sentido contrario)

Si, al pasar una señal de entrada prohibida, el reconocimiento automático de señales de tráfico detecta que se está circulando en sentido contrario, se muestra un aviso de advertencia ① en el cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Para evitar que se ponga en peligro a usted mismo y a otros usuarios de la vía, deberá comprobar de inmediato el sentido de marcha.

Paquete de detección de carril

Indicaciones de carácter general

El paquete de detección de carril consta del control de ángulo muerto (> página 248) y del detector de carril con aviso por vibración (> página 250).

Control de ángulo muerto

Indicaciones de carácter general

El control de ángulo muerto controla la zona situada en los laterales del vehículo que no queda visible para el conductor mediante dos sensores de radar laterales orientados hacia atrás. Una indicación de advertencia en los retrovisores exteriores le indicará la presencia de un vehículo detectado en la zona controlada. Si entonces conecta el intermitente correspondiente para cambiar de carril, se

producirá además una advertencia óptica y acústica.

El control de ángulo muerto le servirá de ayuda a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El control de ángulo muerto no puede detectar:

- vehículos a los que haya adelantado a una corta distancia y que, a continuación, pasen a encontrarse en la zona de ángulo muerto
- vehículos que se aproximan a gran diferencia de velocidad y que lo adelantan.

En estas situaciones, el control de ángulo muerto no podrá emitir advertencias. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y mantenga una distancia de seguridad prudencial en los laterales del vehículo.

El control de ángulo muerto es solo un medio auxiliar. Es posible que no pueda detectar todos los vehículos y no puede sustituir su atención en ningún caso. Mantenga siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

Sensores de radar

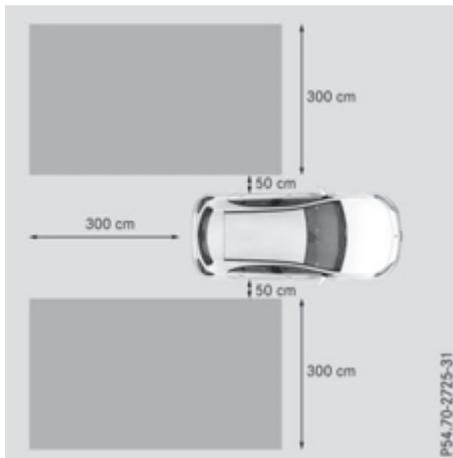
Los sensores de radar del control de ángulo muerto están integrados en el paragolpes trasero. Asegúrese de que los paragolpes están limpios de suciedad, hielo o nieve semiderretida. Los sensores no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicicletas o carga sobresaliente. Después de haber sufrido una fuerte colisión o de haberse dañado el paragolpes, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. En estos casos es posible que el control de ángulo muerto no funcione correctamente.

Zona de control de los sensores

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas o bicicletas
- en carriles muy anchos
- en carriles estrechos
- si conduce muy desplazado hacia un lado
- si circula cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar

Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.



El control de ángulo muerto controla la zona mostrada en la ilustración, que abarca hasta 3,0 m por detrás y en la zona situada directamente al lado de su vehículo.

En el caso de carriles estrechos, especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que se muestren vehículos que no circulan en el carril contiguo, sino en el siguiente. Este podría ser el caso si ambos vehículos circulan por la parte interior de su carril.

El sistema puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar
- interrumpir la advertencia en recorridos largos junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones

Indicador de advertencia



① Indicador de advertencia

El control de ángulo muerto no se activa si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 30 km/h. Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.

Si el control de ángulo muerto está conectado, el testigo de control ① de los retrovisores exteriores se iluminará en color amarillo hasta una velocidad de 30 km/h. A partir de una velocidad de 30 km/h se apaga el testigo de control y el control de ángulo muerto estará operativo.

Si a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto, se ilumina en color rojo el testigo de advertencia ① del lado correspondiente. La advertencia se produce siempre que un vehículo entre en la zona de control de ángulo muerto desde la parte trasera o desde un lado. Si adelanta a un vehículo, se produce una advertencia solo cuando la diferencia de velocidad es inferior a 12 km/h.

Si acopla la marcha atrás, se apaga el testigo de control amarillo. El control de ángulo muerto dejará de estar activo.

La luminosidad de los testigos de control o de advertencia se controla automáticamente en función de la luminosidad ambiental.

Advertencia de colisión

Si se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto y conecta el intermitente correspondiente, suena una vez una señal acústica de advertencia doble. El testigo de advertencia rojo ① parpadea. Si el intermitente permanece conectado, se indicará mediante el parpadeo del testigo de advertencia rojo ① la detección de vehículos en la zona de control. No se producirá ninguna advertencia acústica más.

Conexión del control de ángulo muerto

► Asegúrese de que esté conectado el control de ángulo muerto en el ordenador de a bordo (► página 272).

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Los testigos de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminan durante aproximadamente 1,5 segundos en color rojo y, a continuación, en color amarillo.

Servicio con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. El control de ángulo muerto estará entonces desconectado. El testigo de control de los retrovisores exteriores se ilumina en color amarillo y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio.**

❗ Puede desconectar el testigo de control de los retrovisores exteriores.

Para ello, debe desconectar el control de ángulo muerto:

- si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido
- si el motor no funciona
- si está establecida la conexión eléctrica con el remolque

Detector de carril con aviso por vibración

Indicaciones de carácter general



El detector de carril con aviso por vibración vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara multifuncional ① fijada en la parte superior del interior del parabrisas. Si el detector de carril con aviso por vibración detecta marcas de limitación de carril en la calzada, podrá advertirle en caso de abandono involuntario del carril.

Esta función está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

Puede producirse una advertencia si una rueda delantera entra en contacto con la marca de limitación de carril. El sistema le avisa mediante una vibración intermitente en el volante de la dirección que puede durar hasta 1,5 segundos.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El detector de carril con aviso por vibración no siempre puede detectar de forma clara las marcas de limitación de carril.

En estos casos, el detector de carril con aviso por vibración puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y manténgase en el carril, especialmente si el detector de carril con aviso por vibración está emitiendo una advertencia.

ADVERTENCIA

La advertencia del detector de carril con aviso por vibración no hace que el vehículo retorne al carril original. Existe peligro de accidente. Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el detector de carril con aviso por vibración esté emitiendo una advertencia.

El detector de carril con aviso por vibración no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El detector de carril con aviso por vibración no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El detector de carril con aviso por vibración solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El detector de carril con aviso por vibración no mantiene el vehículo en el carril.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)

- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay marcas de limitación de carril o si hay varias marcas para un carril, por ejemplo, en una zona en obras
- si las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las marcas de limitación de carril
- si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en carreteras muy estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada

Conexión del detector de carril con aviso por vibración

- Conecte el detector de carril con aviso por vibración mediante el ordenador de a bordo, para ello seleccione **Estándar** o **Adaptativo** (▷ página 273).

Si circula a una velocidad superior a 60 km/h y se detectan marcas de limitación de carril, en el gráfico de asistencia (▷ página 271) se muestran las marcas de limitación de carril en color verde.

Al seleccionar **Estándar** no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®

Al seleccionar **Adaptativo**, no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®
- si acelera bruscamente, por ejemplo, sobregás
- si frena a fondo
- si gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente
- si recorta una curva cerrada

Para que reciba las advertencias a tiempo y solo cuando sea necesario, el sistema puede diferenciar distintas condiciones al sobrepasar la marca de limitación de carril.

La advertencia por vibración se produce con anterioridad:

- si se acerca a las marcas de limitación de carril exteriores en las curvas
- si circula por carriles muy anchos, por ejemplo, por autopistas
- si el sistema detecta marcas de limitación de carril continuas

No obstante, la advertencia por vibración se produce con posterioridad:

- si circula por carriles estrechos
- si recorta una curva

Servicio con remolque

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el conjunto vehículo/remolque colea, puede perder el control sobre el conjunto. El conjunto vehículo/remolque puede incluso volcar. Existe peligro de accidente.

Nunca intente estirar el conjunto vehículo/remolque aumentando la velocidad. Reduzca la velocidad y no contramaniobre con el volante de la dirección. Si es preciso, frene.

ADVERTENCIA

Si al utilizar un portaequipajes sobrepasa la carga de apoyo autorizada, el sistema portaequipajes puede desprenderse del vehículo y poner en peligro a otros usuarios de la vía pública. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Observe siempre la carga de apoyo autorizada cuando utilice un portaequipajes.

Si se supera la carga máxima de apoyo autorizada de la barra para remolque sobre la rótula, pueden producirse daños en:

- su vehículo
- el remolque
- el cuello de rótula
- el dispositivo de enganche para remolque

El conjunto vehículo/remolque puede quedar inestable.

Si no se alcanza la carga mínima de apoyo autorizada, el conjunto vehículo/remolque podría perder estabilidad.

Para evitar riesgos:

- antes de iniciar la marcha compruebe siempre la carga de apoyo
- utilice en la medida de lo posible la carga máxima de apoyo
- no sobrepase la carga máxima autorizada sobre los apoyos
- utilice una carga de apoyo que no sea inferior al mínimo autorizado

Asegúrese de que no se sobrepasen los siguientes valores:

- la carga de apoyo autorizada
- la carga de remolque autorizada
- la carga autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor
- el peso máximo autorizado tanto del vehículo tractor como del remolque

Los valores admisibles normativos, que no pueden sobrepasarse, figuran:

- en la documentación de su vehículo
- en las placas de características del enganche para remolque y del remolque
- en la placa de características del vehículo

Si hay diferencias, se aplica el valor más bajo. Generalmente, los valores autorizados por el fabricante figuran en las placas de características y, para el vehículo tractor, en el capítulo "Datos técnicos" (▷ página 452).

ADVERTENCIA

Si desbloquea el cuello de rótula o no lo enclava correctamente durante el plegado, éste oscila hasta salirse. En el radio de inclinación del cuello de rótula existe peligro de lesiones.

No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre el radio de inclinación. Al plegar el cuello de rótula, asegúrese siempre de que quede enclavado.

Asegúrese de que no haya ninguna persona entre el vehículo y el remolque al retroceder con el vehículo tractor.

Enganche y desenganche el remolque con precaución. Si no engancha correctamente el remolque al vehículo tractor, el remolque puede soltarse.

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque.

El vehículo con remolque:

- es más pesado
- tiene limitada su aceleración y su capacidad ascensional
- necesita un recorrido de frenado más largo
- reacciona de forma más acusada ante el viento lateral racheado
- requiere maniobrar con mayor tacto
- tiene un círculo de viraje mayor

Debido a ello, puede empeorar el comportamiento de marcha. Adapte su modo de conducir a esta circunstancia. Mantenga sufi-

ciente distancia de seguridad. Circule con precaución.

Durante la marcha con el conjunto vehículo/remolque adecue siempre su velocidad a las condiciones atmosféricas y de la calzada. Respete la velocidad máxima autorizada para su conjunto vehículo/remolque.

Indicaciones sobre el servicio con remolque

Indicaciones de carácter general

En los siguientes modelos no es posible el servicio con remolque:

- A 250 Sport
- A 250 Sport 4MATIC
- Mercedes-AMG A 45 4MATIC
- A 180 d BlueEFFICIENCY Edition
- Vehículos con AMG-Line

Si conduce en servicio con remolque, ajuste la presión de inflado de los neumáticos del eje trasero del vehículo tractor al peso máximo autorizado. Puede encontrar más información sobre la tabla de presiones de inflado de los neumáticos en la tapa del depósito de combustible (▷ página 402).

Tenga en cuenta que, durante el servicio con remolque, los siguientes sistemas de conducción solo funcionan de forma limitada o no funcionan en absoluto:

- PARKTRONIC (▷ página 228)
- el control de ángulo muerto (▷ página 248)

La altura de la rótula se modifica con la carga del vehículo. Utilice en caso necesario un remolque con barra para remolque regulable en altura.

En el capítulo "Datos técnicos" (▷ página 450) figura información sobre las medidas de montaje y las cargas.

Indicaciones para la marcha

Tenga en cuenta también las indicaciones del sistema de estabilización del remolque ESP® (▷ página 86).

La velocidad máxima autorizada para el conjunto vehículo/remolque depende del tipo de remolque. Antes de ponerse en marcha, consulte la documentación del remolque y compruebe cuál es la velocidad máxima autorizada para su remolque. Tenga en cuenta la velocidad máxima prescrita legalmente del país en el que se encuentre.

Para determinados vehículos Mercedes-Benz se permite una carga superior sobre el eje trasero en el servicio con remolque. Compruebe en el capítulo "Datos técnicos" si es el caso para su vehículo. Si en el servicio con remolque somete al eje trasero a una carga mayor, incluso parcialmente, por motivos relativos al derecho de matriculación no le estará permitido circular con el conjunto vehículo/remolque a una velocidad superior a 100 km/h. Esto es válido incluso para aquellos países en los que para los conjuntos vehículo/remolque esté permitida una velocidad máxima superior a 100 km/h.

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque y consume más combustible.

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. En los vehículos con cambio automático, debe cambiar previamente al programa de marcha manual **M** (▷ página 193).

Esto es válido asimismo si ha activado el TEMPOMAT, el SPEEDTRONIC o el DISTRO-NIC PLUS.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez. Si debe frenar adicionalmente, no pise el pedal del freno durante periodos prolongados de tiempo, sino durante breves intervalos.

Accionamiento breve del pedal acelerador al circular por declives mientras está activado temporalmente el programa de marcha manual **M** (vehículos con cambio automático): el cambio automático puede cambiar al último programa de marcha automático **E** o **S** activo. El cambio automático puede acoplar una marcha superior. Con ello se puede reducir el efecto de frenado del motor.

Consejos para la marcha

Si el remolque comienza a oscilar:

- ▶ No acelere bajo ningún concepto.
- ▶ No maniobre en sentido contrario.
- ▶ Frene en caso de emergencia.
 - Mantenga una distancia de seguridad mayor que al circular sin remolque.
 - Evite las frenadas bruscas. Si es posible, frene primero ligeramente, de forma que se aproxime el remolque, y aumente entonces rápidamente la fuerza de frenado.
 - La capacidad ascensional toma como base el nivel del mar. Tenga en cuenta al circular por zonas montañosas que, al incrementarse la altura, se reduce la potencia del motor y, con ello, también la capacidad ascensional.

Desplegado del cuello de rótula

ADVERTENCIA

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque. Existe peligro de accidente.

Enclave siempre el cuello de rótula tal como se describe.

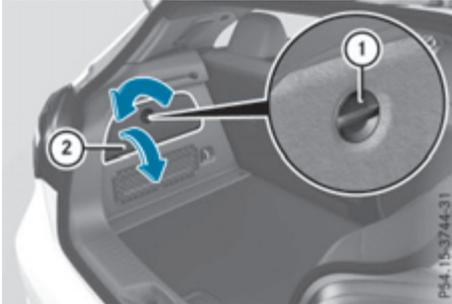
ADVERTENCIA

Si desbloquea el cuello de rótula o no lo enclava correctamente durante el plegado, éste oscila hasta salirse. En el radio de inclinación del cuello de rótula existe peligro de lesiones.

No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre el radio de inclinación. Al plegar el cuello de rótula, asegúrese siempre de que quede enclavado.

Antes de utilizar el vehículo con un remolque, debe montar el cuello de rótula.

La ruedecilla de desbloqueo está situada a la izquierda, detrás del revestimiento lateral del maletero/compartimento de carga.



- ▶ **Apertura de la cubierta:** gire la palanca ① hacia la izquierda, baje la cubierta ② y retírela.



- ▶ Saque la ruedecilla de desbloqueo ③.
- ▶ Gire la ruedecilla de desbloqueo ③ hacia la izquierda hasta el tope. El cuello de rótula se desenclava y se despliega detrás del paragolpes. El testigo de control ④ parpadea.



- ▶ Tire del cuello de rótula con la mano en la dirección indicada por la flecha hasta que se enclave en posición vertical. El testigo de control integrado en la ruedecilla de desbloqueo se apaga. Se desenclava la caja de enchufe. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Enganche remolque Comprobar bloqueo** hasta que el cuello de rótula quede enclavado.
- ▶ Retire la caperuza cobertora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.
- ▶ Asegúrese de que la bola del cuello de rótula esté limpia y de que se desplace engrasada o seca (sin grasa) según las indicaciones del remolque.

Enganche del remolque

- ▶ Asegúrese de que el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo.
- ▶ Enganche el remolque.
- ▶ Establezca la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.
- ▶ Compruebe que el sistema de alumbrado del remolque funcione.

Un remolque solo se reconoce si la conexión eléctrica es correcta y el sistema de alumbrado está intacto. De ello depende

también el funcionamiento de otros sistemas, por ejemplo, ESP® o PARKTRONIC.

Desenganche del remolque

ADVERTENCIA

Si desacopla un remolque con freno de inercia en estado de retención, su mano puede quedar aprisionada entre el vehículo y la barra para remolque. Existe peligro de sufrir lesiones.

No desacople un remolque con freno de inercia en estado de retención.

! No desacople un remolque con freno de inercia en estado de retención, ya que, de lo contrario, podría resultar dañado al expandirse el freno de inercia.

! Desmonte el cable adaptador montado antes de plegar el cuello de rótula. De lo contrario pueden producirse daños en el paragolpes trasero y en el cable adaptador.

- ▶ Asegúrese de que el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Asegure el remolque para impedir su desplazamiento.
- ▶ Retire el cable del remolque y desenganche el remolque.

Plegado del cuello de rótula

ADVERTENCIA

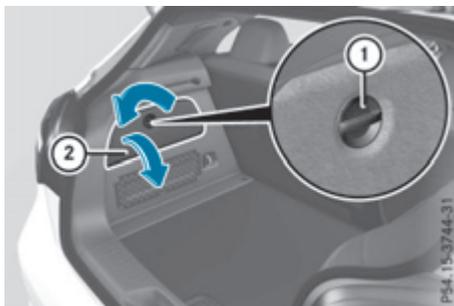
Si desbloquea el cuello de rótula o no lo enclava correctamente durante el plegado, éste oscila hasta salirse. En el radio de inclinación del cuello de rótula existe peligro de lesiones.

No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre el radio de inclinación. Al plegar el cuello de rótula, asegúrese siempre de que quede enclavado.

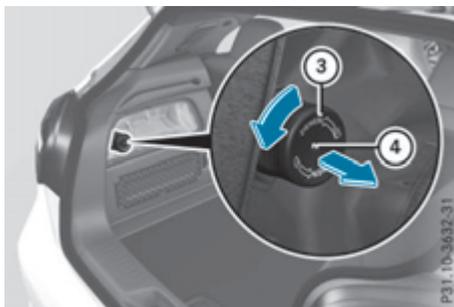
Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque.

La ruedecilla de desbloqueo está situada a la izquierda, detrás del revestimiento lateral del maletero/compartimento de carga.

- ▶ Coloque la caperuza cobertora sobre el cuello de rótula.



- ▶ **Apertura de la cubierta:** gire la palanca ① hacia la izquierda, baje la cubierta ② y retírela.



- ▶ Saque la ruedecilla de desbloqueo ③.
- ▶ Gire la ruedecilla de desbloqueo ③ hacia la izquierda hasta el tope. El cuello de rótula se desenclava y se despliega detrás del paragolpes. El testigo de control ④ parpadea.



- ▶ Presione el cuello de rótula con la mano en la dirección indicada por la flecha hasta que se enclave detrás del paragolpes. El testigo de control integrado en la rueda-cilla de desbloqueo se apaga y desaparece la indicación del visualizador multifuncional.

Suministro de tensión al remolque

! Puede conectar accesorios de una potencia máxima de 240 W al suministro de tensión permanente.

No debe cargar la batería del remolque mediante el suministro de tensión.

La toma de corriente para remolque del vehículo está equipada de fábrica con un suministro de tensión permanente y un suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido.

El suministro de tensión permanente se encuentra en la posición de ocupación 9 de la caja de enchufe para el remolque.

El suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido se encuentra en la posición de ocupación 10 de la toma de corriente para remolque.

El suministro de tensión permanente del remolque se desconecta en caso de que la tensión de la red de a bordo sea baja, pero, como muy tarde, después de seis horas.

Obtendrá más información sobre la instalación del sistema eléctrico del remolque en cualquier taller especializado.

- ▶ **Conexión o desconexión del suministro de tensión conmutado:** gire la llave a la posición **2** o **0** de la cerradura de encendido (▷ página 172).

Control de fallo en LEDs

En caso de haber LEDs montados en el remolque es posible que aparezca un mensaje de error en el visualizador multifuncional, a pesar de que funcionen correctamente. El motivo para que aparezca el mensaje de error puede ser que no se haya alcanzado la corriente mínima de 50 mA.

A fin de detectar con seguridad los fallos, debe garantizarse que cada cadena de LED del alumbrado del remolque disponga de una corriente mínima de 50 mA.

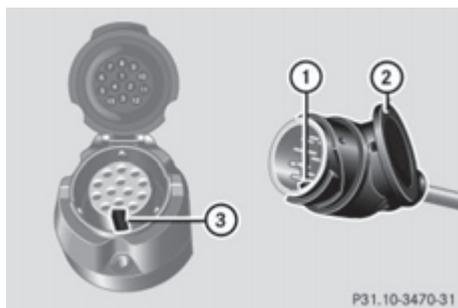
Remolque con conector de 7 polos

Indicaciones de carácter general

Remolque con conector de 7 polos: puede establecer la conexión con la toma de corriente de 13 polos del cuello de rótula con un conector adaptador o, en caso necesario, con un cable adaptador. Puede obtener estos adaptadores en cualquier taller especializado.

Montaje del adaptador

- !** Asegúrese de que la longitud del cable sea suficiente para evitar que se rompa al circular por curvas.
- !** Desmonte el cable adaptador montado antes de plegar el cuello de rótula. De lo contrario pueden producirse daños en el paragolpes trasero y en el cable adaptador.



- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente.
- ▶ Coloque el conector con el resalte ① en la ranura ③ de la toma de corriente.
- ▶ Gire el acoplamiento de bayoneta ② hacia la derecha hasta el tope.
- ▶ Enclave la tapa.
- ▶ Si utiliza un cable adaptador, sujételo con abrazaderas para cables al remolque.

Datos de interés	260
Indicaciones de seguridad importantes	260
Indicaciones y manejo	260
Menús y submenús	264
Avisos mostrados en el visualizador	281
Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos	321

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento de cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 27).

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al manejar los sistemas de información y los equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha puede distraer su atención del tráfico. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. En caso contrario, aparque el vehículo correctamente y efectúe las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

ADVERTENCIA

Si falla el cuadro de instrumentos o se produce una avería, podría no detectar las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. La seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada. Existe peligro de accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.

El ordenador de a bordo muestra solamente los avisos y advertencias de determinados sistemas en el visualizador multifuncional. Por dicho motivo, asegúrese de que su vehículo se encuentre siempre en un estado de funcionamiento seguro.

Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.

Observe la ilustración que muestra una sinopsis del cuadro de instrumentos (▷ página 33).

Indicaciones y manejo

Iluminación del cuadro de instrumentos

El sensor de luz del cuadro de instrumentos regula automáticamente el brillo en el visualizador multifuncional. Durante el día no se iluminan los indicadores del cuadro de instrumentos.

La iluminación del cuadro de instrumentos, de los visualizadores y de los elementos de mando en el habitáculo del vehículo puede regularse con el botón de ajuste del brillo.

El botón de ajuste del brillo se encuentra en la parte izquierda inferior del cuadro de instrumentos (▷ página 33).

- Gire el botón de ajuste del brillo hacia la derecha o hacia la izquierda. Si el conmutador de luces se encuentra en la posición ,  o , el brillo se regulará en función de la luminosidad del entorno.

Velocímetro con segmentos

Solo en los vehículos equipados con DISTRONIC PLUS, el velocímetro dispone de segmentos.

Los segmentos del velocímetro muestran el margen de velocidad disponible.

- SPEEDTRONIC variable conectado (> página 211):
Se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la limitación de velocidad seleccionada.
- DISTRONIC PLUS conectado (> página 214):
Se iluminan uno o dos segmentos en el margen de la velocidad memorizada.
- El sistema DISTRONIC PLUS detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a una velocidad inferior a la memorizada:
Los segmentos se iluminan en el espacio comprendido entre la velocidad del vehículo que circula por delante del suyo hasta la velocidad memorizada.

Cuentarrevoluciones

! No circule con el motor funcionando en el margen de sobregiro. De lo contrario, podría averiarse.

La marca roja del cuentarrevoluciones indica el margen de sobregiro del motor.

Al alcanzarse la marca roja se limita el régimen del motor en un sector para proteger el motor.

Indicador de temperatura exterior

Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

Tenga en cuenta que el indicador de temperatura exterior muestra la temperatura del aire medida pero no registra la temperatura de la calzada.

La temperatura exterior se muestra en el visualizador multifuncional (> página 263). El visualizador multifuncional muestra las modificaciones de la temperatura exterior con cierto retardo.

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está situado a la derecha del cuadro de instrumentos (> página 33).

En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Cuando las temperaturas exteriores son elevadas y al circular por montaña, la indicación de la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta el final de la escala.

Manejo del ordenador de a bordo

Sinopsis



- ① Visualizador multifuncional
- ② Panel de control derecho
- ③ Panel de control izquierdo

► **Activación del ordenador de a bordo:**
gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.

Con las teclas del volante multifuncional puede controlar tanto la indicación mostrada en el visualizador multifuncional como los ajustes en el ordenador de a bordo.

Panel de control izquierdo



- Solicitud de la línea de menú y selección del menú

**Pulsación corta:**

- Desplazamiento por las listas
- Selección de un submenú o de una función
- Selección de la emisora anterior o siguiente con la lista de la memoria o de emisoras activada, de un título de audio o de una escena de vídeo en el menú **Audio**
- Cambio a la agenda de teléfonos y selección de un nombre o de un número de teléfono en el menú **Tel** (teléfono)

**Pulsación larga:**

- Selección de la lista de la memoria o selección de la lista de emisoras de la gama de frecuencia que desee, selección de un título de audio o una escena de vídeo mediante pasada rápida en el menú **Audio**
- Inicio de la pasada rápida en el menú **Tel** (teléfono) con la agenda de teléfonos abierta



- Confirmación de la selección o del aviso mostrado en el visualizador
- Cambio a la agenda de teléfonos e inicio del proceso de marcado del número seleccionado en el menú **Tel** (teléfono)

	<p>Pulsación corta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atrás • Vehículos con Audio 20: desconexión del mando fónico del sistema de navegación (vea las Instrucciones de servicio del fabricante) • Vehículos con COMAND Online: desconexión del sistema LINGUATRONIC (vea las Instrucciones de servicio correspondientes) • Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador o solicitud de la última función utilizada en el menú Viaje • Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
	<p>Pulsación larga:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Solicitud de la indicación estándar en el menú Viaje

	<ul style="list-style-type: none"> • Rechazo o finalización de una llamada • Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
	<ul style="list-style-type: none"> • Establecimiento o aceptación de una llamada • Cambio a la memoria de repetición de llamada

Visualizador multifuncional



- ① Indicación permanente: temperatura exterior o velocidad (▷ página 274)
- ② Hora
- ③ Campo de texto
- ④ Línea de menú
- ⑤ Programa de marcha (▷ página 186)
- ⑥ Posición del cambio (▷ página 188)

Vehículos con cambio manual: las indicaciones que aparecen en la parte inferior del visualizador multifuncional difieren de las indicaciones aquí mostradas.

En los vehículos Mercedes-AMG, las indicaciones que aparecen en la parte inferior y superior del visualizador multifuncional difieren de las indicaciones aquí mostradas.

Panel de control derecho

	<ul style="list-style-type: none"> • Vehículos con sistema Audio 20: Conexión del mando fónico del sistema de navegación (vea las Instrucciones de servicio del fabricante) • Vehículos con COMAND Online: Desconexión del LINGUATRONIC (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)
	<ul style="list-style-type: none"> • Desconexión y conexión del sonido
	<ul style="list-style-type: none"> • Modificación del volumen
	

- **Visualización de la línea de menú ④:** pulse la tecla ◀ o ▶ del volante. Si no pulsa ninguna otra tecla, la línea de menú ④ se oculta después de unos segundos.

El campo de texto ③ muestra el menú o el submenú seleccionado, así como los avisos mostrados en el visualizador.

- ❗ Puede ajustar la hora a través del sistema Audio 20 o el sistema COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

En el visualizador multifuncional pueden mostrarse las siguientes indicaciones:

- ⬆ Recomendación de cambio de marcha en caso de cambio manual (▷ página 184) o de cambio automático (acoplamiento de marchas manual) (▷ página 193)
- **P** Ayuda activa para aparcar (▷ página 232)
-  TEMPOMAT (▷ página 209)
- **LIM** SPEEDTRONIC (▷ página 211)
-  Asistente adaptativo de la luz de carretera (▷ página 134)
- **A** Función de parada y arranque ECO (▷ página 177)
- **HOLD** Función HOLD (▷ página 223)
- **120 km/h!** Velocidad máxima permitida excedida (solo para determinados países)

Menús y submenús

Sinopsis de los menús

Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para abrir la línea de menú.

Manejo del ordenador de a bordo (▷ página 262).

En función del equipamiento del vehículo puede solicitar los siguientes menús:

- Menú **Viaje** (▷ página 264)
- Menú **Navi** (indicaciones del sistema de navegación) (▷ página 266)
- Menú **Audio** (▷ página 268)

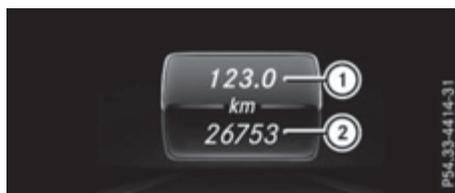
- Menú **Tel** (teléfono) (▷ página 269)
- Menú **Asist.** (asistencia) (▷ página 270)
- Menú **Servic.** (▷ página 273)
- Menú **Ajustes** (▷ página 273)
- Menú **AMG** (vehículos Mercedes-AMG) (▷ página 278)

Las indicaciones de los menús **Audio**, **Navi** y **Tel** pueden diferenciarse ligeramente de las indicaciones mostradas en su vehículo.

Los ejemplos incluidos en estas Instrucciones de servicio son válidos para los vehículos equipados con COMAND Online.

Menú Viaje

Indicación estándar



- Mantenga pulsada la tecla ◀ del volante hasta que se muestre el menú **Viaje** con la distancia parcial recorrida ① y la distancia total recorrida ②.

Ordenador de viaje "Desde inicio" o "Desde reset"



- ① Recorrido
- ② Tiempo de marcha
- ③ Velocidad media
- ④ Consumo medio de combustible

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- ▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar **Desde inicio** o **Desde reset**.

Los valores que aparecen en el submenú **Desde inicio** se refieren al comienzo de la marcha; los del submenú **Desde reset**, se refieren a la última reposición (▶ página 266) de este submenú.

En los siguientes casos se produce una reposición automática del ordenador de viaje **Desde inicio**:

- si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas
- una vez transcurridas 999 horas
- una vez superados los 9.999 kilómetros

Una vez transcurridas 9.999 horas o una vez superados los 99.999 kilómetros, el ordenador de viaje se reposiciona automáticamente **Desde Reset**.

Indicación ECO



La indicación ECO no está disponible en los vehículos Mercedes-AMG.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- ▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar **INDICAC. ECO**.

Si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas, la indicación ECO se reposiciona automáticamente.

Información adicional sobre la indicación ECO (▶ página 204).

Visualización de la autonomía y del consumo actual de combustible



Vehículos Mercedes-AMG: el menú muestra solo la autonomía (1).

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- ▶ Pulse ▲ o ▼ para seleccionar la indicación de la autonomía aproximada (1) y el consumo de combustible actual (2).

La autonomía aproximada (1) se obtiene a partir del contenido del depósito de combustible y de su forma de conducir actual. Si queda una cantidad pequeña de combustible en el depósito, en lugar de la autonomía aproximada (1) aparece un vehículo repostando.

La indicación de recuperación (3) le muestra si se gana energía en el régimen de retención procedente de la energía cinética y si se almacena en la batería. La indicación de recuperación (3) depende del motor montado y, por ello, no está disponible en todos los vehículos.

Velocímetro digital

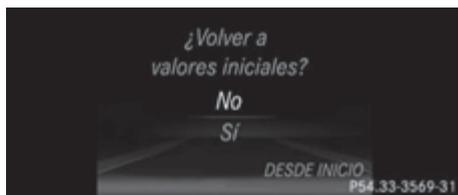


- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- ▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el velocímetro digital (2). También se puede mostrar una recomendación de cambio de marcha (1) ↑.

Tenga en cuenta la información sobre la recomendación de cambio de marchas ① en caso de cambio manual (▷ página 184) o de cambio automático (acoplamiento de marchas manual) (▷ página 193).

Vehículos Mercedes-AMG: se muestra una recomendación de cambio de marcha en el sector de estado del visualizador multifuncional en lugar de en la indicación del velocímetro digital.

Reposición de los valores



- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- ▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar la función que desee reposicionar.
- ▶ Confirme con la tecla **OK**.
- ▶ Pulse ▼ para seleccionar **Sí** y confirme con **OK**.

Puede reposicionar los valores de las siguientes funciones:

- Distancia parcial recorrida
- Ordenador de viaje "Desde inicio"
- Ordenador de viaje "Desde reset"
- Indicación ECO

Al reposicionar los valores de la "indicación ECO", se reposicionan también los valores del ordenador de viaje "Desde inicio". Al reposicionar los valores del ordenador de viaje "Desde inicio", también se reposicionan los valores de la "indicación ECO".

Menú Navegación

Visualización de las indicaciones del sistema de navegación

El visualizador multifuncional muestra en el menú **Navi** las indicaciones del sistema de navegación.

En las Instrucciones de servicio del sistema Audio 20 o COMAND Online figura más información sobre el sistema de navegación.

- ▶ Conecte el sistema Audio 20 o COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Navi**.

Guiado al destino no activado



- ① Dirección de marcha
- ② Calle por la que se está circulando

Guiado al destino activado

Ninguna maniobra de marcha indicada



- ① Distancia al punto de destino
- ② Distancia hasta la siguiente maniobra de marcha
- ③ Calle por la que se está circulando
- ④ Símbolo de "Seguir el trazado de la calzada"

Maniobra de marcha sin recomendación de carril



- ① Calle en la que se efectuará la maniobra de marcha
- ② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
- ③ Símbolo de la maniobra

Si se ha anunciado una maniobra de marcha, se mostrará al lado del símbolo de la maniobra de marcha (3) una indicación gráfica de distancia (2). La indicación gráfica de distancia se reduce progresivamente desde la parte inferior hacia arriba a medida que se va aproximando al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha anunciada. La maniobra de marcha comienza cuando haya desaparecido la indicación gráfica de distancia.

Maniobra de marcha indicada con recomendación de carril



- ① Calle en la que se efectuará la maniobra de marcha
- ② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
- ③ Carriles no recomendados
- ④ Carril recomendado y carril añadido en el transcurso de una maniobra de marcha
- ⑤ Símbolo de la maniobra

Si el mapa digital contiene los datos correspondientes, en carreteras de varios carriles

pueden aparecer recomendaciones de circulación por un carril determinado antes de llegar al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha. Durante la maniobra de marcha pueden añadirse carriles nuevos.

Carril no recomendado (3): circulando por este carril no puede efectuar la maniobra sin necesidad de cambiar de carril.

Carril recomendado y carril añadido en el transcurso de una maniobra de marcha (4): circulando por este carril puede efectuar la primera y la segunda maniobra sin necesidad de cambiar de carril.

Más indicadores de estado del sistema de navegación



El sistema de navegación le muestra información adicional y el estado.

Indicaciones posibles:

- **Nueva ruta...** o **Calculando ruta**
El sistema calcula una nueva ruta.
- **Vía no registrada**

La posición del vehículo se encuentra dentro del sector del mapa digital, pero el sistema no conoce la vía, por ejemplo, en caso de vías nuevas, estacionamientos o terrenos privados.

- **Ninguna ruta**

El sistema no puede calcular ningún itinerario al punto de destino elegido.

-

Ha llegado al punto de destino o a un punto intermedio.

Menú Audio

Selección de una emisora de radio



- ① Lista de emisoras activa
- ② Emisora con posición de memoria

El visualizador multifuncional muestra la emisora ② con la frecuencia de emisión o el nombre de la emisora. Solo si la emisora ② está memorizada, aparece adicionalmente la posición de memoria.

- ▶ Conecte el sistema Audio 20 o COMAND Online y seleccione Radio (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Audio**.
- ▶ **Selección de la lista de la memoria o de la lista de emisoras:** mantenga pulsada la tecla ▲ o ▼ hasta que aparezca la lista de la memoria o la lista de emisoras de la gama de frecuencia deseada.
- ▶ **Selección de una emisora:** pulse brevemente ▲ o ▼.

i El funcionamiento de la radio DAB (Digital Audio Broadcasting) es un sistema estándar de transmisión digital adecuado para la recepción móvil de programas de radiodifusión.

Manejo de la unidad lectora de audio o del soporte de datos de audio



- ① Título actual

En función del equipamiento, se pueden reproducir datos de audio de diferentes unidades lectoras de audio o soportes de datos de audio.

- ▶ Conecte el sistema Audio 20 o COMAND Online y el modo de reproducción de CD de audio o de MP3 (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Audio**.
- ▶ **Selección del título siguiente o anterior:** pulse brevemente la tecla ▲ o ▼.
- ▶ **Selección de un título de la lista de títulos (pasada rápida):** mantenga pulsada la tecla ▲ o ▼ hasta que aparezca el título que desee.

Si mantiene pulsada la tecla ▲ o ▼ durante más tiempo, la pasada rápida se acelera después de poco tiempo. No todas las unidades lectoras ni soportes de datos de audio son compatibles con esta función.

Si en la unidad lectora de audio o en el soporte de datos de audio hay información sobre el título, en el visualizador multifuncional se muestra el número y el nombre del título.

Manejo de un DVD de vídeo



Puede manejar DVDs de vídeo en el menú **Audio** solo en los vehículos equipados con COMAND Online.

- ▶ Conecte el sistema COMAND Online y seleccione DVD de vídeo (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Audio**.

- ▶ **Selección de la escena siguiente o anterior:** pulse brevemente  o .
- ▶ **Selección de una escena de la lista de escenas (pasada rápida):** mantenga pulsada la tecla  o  hasta que aparezca la escena que desee ①.

Manejo de la TV



Puede seleccionar la emisora de TV en el menú **Audio** solo en los vehículos equipados con COMAND Online.

Solo si la emisora ① está memorizada, aparece adicionalmente la posición de memoria.

- ▶ Conecte el sistema COMAND Online y seleccione TV (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Audio**.
- ▶ **Selección de una emisora memorizada:** pulse brevemente la tecla  o .
- ▶ **Selección de una emisora de la lista de emisoras:** pulse durante más tiempo la tecla  o .

① Puede memorizar las emisoras de TV en el sistema COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).

Menú Teléfono

Introducción

ADVERTENCIA

Al manejar los sistemas de información y los equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha puede distraer su atención del tráfico. Como consecuencia

podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. En caso contrario, aparque el vehículo correctamente y efectúe las entradas con el vehículo parado.

Al realizar una llamada, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

- ▶ Conecte el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- ▶ Conecte el sistema Audio 20 o COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- ▶ Coloque el teléfono móvil en el soporte del teléfono móvil (▶ página 350).

O bien:

- ▶ Establezca una conexión Bluetooth® con el sistema Audio 20 o COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Tel.**

En el visualizador multifuncional se muestra uno de los siguientes avisos:

- **Teléfono preparado para funcionar** o el nombre del operador de la red de radio-telefonía móvil: el teléfono móvil ha encontrado una red y está preparado para recibir llamadas.
- **Teléfono Fuera de servicio:** no hay ninguna red disponible o el teléfono móvil busca una red.

① Puede obtener más información sobre los teléfonos móviles adecuados y la conexión de teléfonos móviles mediante Bluetooth®:

- en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz
- en Internet, en la página: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Aceptación de una llamada



Si recibe una llamada y se encuentra en el menú **Te1**, se muestra un aviso en el visualizador multifuncional.

También puede aceptar una llamada en cualquier momento aunque no esté en el menú **Te1**.

- ▶ Pulse la tecla del volante para aceptar la llamada.

Rechazo o finalización de una llamada

También puede rechazar o finalizar una llamada aunque no esté en el menú **Te1**.

- ▶ Pulse la tecla del volante para rechazar o finalizar la llamada.

Selección de una entrada en la agenda de teléfonos

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Te1**.
- ▶ Pulse la tecla , o **OK** para cambiar a la agenda de teléfonos.
- ▶ Autorice en el teléfono el acceso a la agenda de teléfonos.
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar el nombre buscado.

O bien:

- ▶ **Inicio de la pasada rápida:** pulse la tecla o durante más de un segundo. La pasada rápida se para si suelta la tecla o si ha llegado al final de la lista.
- ▶ **Si solo existe un número de teléfono memorizado para un nombre:** comience el proceso de marcado con la tecla o **OK**.

O bien:

- ▶ **Si existen varios números de teléfono para el mismo nombre:** con la tecla o **OK** se muestran los números de teléfono.
 - ▶ Pulse la tecla o para seleccionar el número de teléfono que desee.
 - ▶ Pulse la tecla u **OK** para iniciar el proceso de marcado.
- O bien:
- ▶ **Si no desea efectuar ninguna llamada:** pulse o .

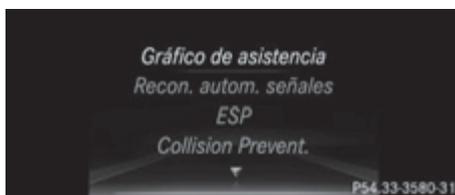
Repetición del marcado

El ordenador de a bordo memoriza los últimos nombres o números de teléfono marcados en la memoria de repetición de llamada.

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Te1**.
 - ▶ Pulse la tecla para cambiar a la memoria de repetición de llamada.
 - ▶ Pulse la tecla o para seleccionar el nombre o el número de teléfono buscado.
 - ▶ Pulse la tecla u **OK** para iniciar el proceso de marcado.
- O bien:
- ▶ **Si no desea efectuar ninguna llamada:** pulse o .

Menú Asistencia

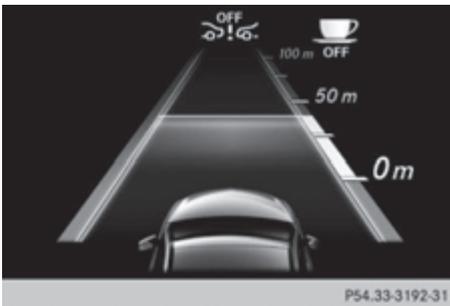
Introducción



En el menú **Asist.** existen, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes posibilidades:

- Indicación del gráfico de asistencia (▷ página 271)
- Conexión o desconexión de la función de indicación del reconocimiento automático de señales de tráfico (▷ página 271)
- Conexión o desconexión del sistema ESP® (excepto vehículos Mercedes-AMG) (▷ página 271)
- Conexión o desconexión de la función COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ página 272)
- Conexión o desconexión de la función ATTENTION ASSIST (▷ página 272)
- Conexión o desconexión del control de ángulo muerto (▷ página 272)
- Conexión o desconexión del detector de carril con aviso por vibración (▷ página 273)

Indicación del gráfico de asistencia



- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Asist.**
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar **Gráfico asistencia.**
- ▶ Confirme con .

El gráfico de asistencia indica el estado y/o información de los siguientes sistemas de conducción o sistemas de seguridad de marcha:

- Reconocimiento automático de señales de tráfico (▷ página 245)
- DISTRONIC PLUS (▷ página 214)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ página 79)

- ATTENTION ASSIST (▷ página 243)
- Detector de carril con aviso por vibración (▷ página 250)

- ▶ Pulse para visualizar la valoración del sistema ATTENTION ASSIST.

Reconocimiento automático de señales de tráfico

En el menú **Recon. autom. señales** puede conectar o desconectar la función de indicación del reconocimiento automático de señales de tráfico. Si la función de indicación está activada, las señales de tráfico e indicaciones detectadas se muestran durante cinco segundos en el visualizador multifuncional.

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Asist.**

- ▶ Pulse o para seleccionar **Recon. autom. señales.**

- ▶ Confirme con .

Se muestra la selección actual.

- ▶ **Conexión o desconexión de la función de indicación:** vuelva a pulsar .

Información adicional sobre el reconocimiento automático de señales de tráfico (▷ página 245).

Conexión o desconexión del sistema ESP®

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre el sistema ESP® (▷ página 83).

ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

Desconexión o conexión del sistema ESP® en vehículos Mercedes-AMG (▷ página 84).

Más información sobre el sistema ESP® (▷ página 82).

- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Asist.**
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **ESP**.
- ▶ Confirme con la tecla . Se muestra la selección actual.
- ▶ **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla . Si se ilumina el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos con el motor en marcha, el sistema ESP® está desconectado.

Si los testigos de advertencia  y  se iluminan permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos de advertencia (▷ página 328).

Tenga en cuenta la información sobre los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 282).

Conexión o desconexión de la función COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Asist.**
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **Collision Prevent. Assist.**

- ▶ Confirme con . Se muestra la selección actual.
- ▶ **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla . Si el COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS está desconectado, el visualizador multifuncional muestra el símbolo  en el gráfico de asistencia.

Más informaciones sobre COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ página 79).

Conexión o desconexión de la función ATTENTION ASSIST

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Asist.**
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **Attention Assist.**
- ▶ Confirme con la tecla . Se muestra la selección actual.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **Desconectado, Estándar** o **Sensible.**
- ▶ Pulse la tecla  para guardar el ajuste. Si la función ATTENTION ASSIST está desactivada, el visualizador multifuncional muestra el símbolo  en el gráfico de asistencia.

Información adicional sobre el sistema ATTENTION ASSIST (▷ página 243).

Conexión o desconexión del control de ángulo muerto

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Asist.**
- ▶ Pulse  o  para seleccionar **Detector ángulo muerto.**
- ▶ Confirme con la tecla . Se muestra la selección actual.
- ▶ **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla .

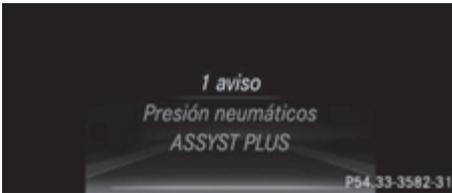
Información adicional sobre el control de ángulo muerto (▷ página 248).

Conexión o desconexión del detector de carril con aviso por vibración

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Asist.**
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar la opción **Asist. mantenim. carril.**
- ▶ Confirme con la tecla .
Se muestra la selección actual.
- ▶ Vuelva a confirmar pulsando .
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **Desconectado**, **Estándar** o **Adaptativo**.
- ▶ Pulse la tecla  para guardar el ajuste. Si el detector de carril con aviso por vibración está conectado, el visualizador multifuncional muestra con líneas luminosas las marcas de limitación de carril en el gráfico de asistencia.

Información adicional sobre el detector de carril con aviso por vibración (▷ página 250).

Menú Servicio

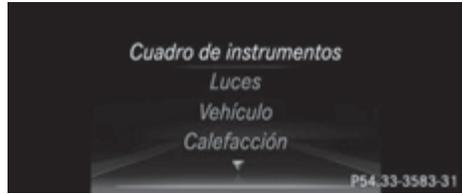


En el menú **Servic.d** existen, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes posibilidades:

- Solicitud de los avisos mostrados en el visualizador almacenados en la memoria de avisos (▷ página 281)
- Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 405)
- Solicitud de la fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento (▷ página 363)

Menú Ajustes

Introducción



En el menú **Ajustes** existen, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes posibilidades:

- Modificación de los ajustes del cuadro de instrumentos
- Modificación de los ajustes de las luces
- Modificación de los ajustes del vehículo
- Modificación de los ajustes de la calefacción
- Modificación de los ajustes de confort
- Reposición de los ajustes a los ajustes de fábrica

Cuadro de instrumentos

Selección de la unidad de distancia

Con la función **Unidad de indicación Velocím./cont. recorr.:** puede seleccionar si el visualizador multifuncional debe mostrar determinadas indicaciones en kilómetros o millas.

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Cuadro de instrumentos**.
- ▶ Confirme con .
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Visualizador Veloc./cont. recorr.:**.
Se visualiza el ajuste seleccionado **km** o **millas**.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla .

La unidad de distancia seleccionada afecta:

- al velocímetro digital en el menú **Viaje**
- a la distancia total y la distancia parcial recorridas
- al ordenador de viaje
- al consumo de combustible actual y la autonomía aproximada
- a las indicaciones del sistema de navegación en el menú **Navi**
- al TEMPOMAT
- al SPEEDTRONIC
- al DISTRONIC PLUS
- al indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Conexión o desconexión del velocímetro adicional

Reino Unido: esta función no está disponible.

Si el velocímetro adicional está conectado, en el sector de estado del visualizador multifuncional se muestra la velocidad en lugar de la temperatura exterior.

La velocidad se muestra a la inversa del velocímetro.

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Cuadro de instrumentos**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Velocím. adic. [mph]**:
Se visualiza el ajuste seleccionado **Conectado** o **Desconectado**.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla .

Selección de la indicación permanente

Reino Unido: esta función no está disponible.

Con la función **Indicación permanente**: puede seleccionar que se muestre siempre en el visualizador multifuncional la temperatura exterior o la velocidad.

La velocidad se muestra a la inversa del velocímetro.

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Cuadro de instrumentos**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse  o  para seleccionar la función **Indicación permanente**:
Se muestra el ajuste actual **Temperatura exterior** o **Velocím. adic. [mph]** actual.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla .

Luces

Conexión o desconexión de la luz de marcha diurna

La función **Luz de marcha diurna** solo se puede ajustar con el motor apagado.

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Luces**.
- ▶ Confirme con .
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Luz de marcha diurna**.
Si la función **Luz de marcha diurna** está conectada, se muestran en naranja el cono luminoso y el símbolo  en el visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla .

Más información sobre la luz de marcha diurna (▷ página 131).

Vehículo

Ajuste del SPEEDTRONIC permanente

Con la función **Limit. velocidad (neum. invierno)**: puede ajustar el SPEEDTRONIC permanente.

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Vehículo**.

- ▶ Confirme con .
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Limit. velocidad (neum. invierno)**:
Se muestra el ajuste actual.
- ▶ Confirme con .
- ▶ Pulse la tecla  o  para ajustar el SPEEDTRONIC permanente en intervalos de decenas (**160 km/h-240 km/h**). Con el ajuste **desconectado** se desconecta el SPEEDTRONIC permanente.
- ▶ Pulse  para memorizar la selección.

Información adicional sobre el SPEEDTRONIC permanente (▷ página 214).

Conexión o desconexión del bloqueo automático

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Vehículo**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Bloqueo automático**.
Si la función **Bloqueo automático** está conectada, el visualizador multifuncional muestra las puertas en color naranja.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla .

Si conecta la función **Bloqueo automat.**, su vehículo se bloqueará de forma centralizada tras superar una velocidad de aproximadamente 15 km/h.

Para obtener más información acerca del bloqueo automático de puertas (▷ página 102).

Conexión o desconexión de la señal de confirmación acústica

Si conecta la función **Aviso acústico de cierre**, al bloquear el vehículo sonará una señal acústica.

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Vehículo**.

- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse  o  para seleccionar la función **Aviso acústico de cierre**.
Si está conectada la función **Aviso acústico de cierre**, se muestra en color naranja el símbolo  en el visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla .

Calefacción

Hora de salida para la calefacción independiente

PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible garantizar una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos podrían introducirse en el vehículo, especialmente el monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Desconecte la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, por ejemplo, en el garaje. Si el vehículo queda atascado en la nieve y tiene que dejar la calefacción independiente en funcionamiento, asegúrese de liberar de la nieve el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar la entrada de aire del exterior.

ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento de la calefacción independiente, las piezas del vehículo, por ejemplo, del sistema de escape, pueden alcanzar temperaturas muy altas.

Materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, se ponen en contacto con piezas calientes del sistema de escape, estos materiales pueden inflamarse

- piezas calientes del sistema de escape
- el propio gas de escape

Existe peligro de incendio.

Asegúrese de que, con la calefacción independiente encendida,

- las piezas del vehículo calientes no entren en contacto con materiales inflamables
- nada obstaculice la salida de los gases de escape del tubo
- los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables.

! El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente somete a carga la batería del vehículo. Por lo tanto, circule un trayecto más largo, como muy tarde, después de usar dos veces la calefacción o ventilación.

Esta función solo está disponible en los vehículos con calefacción independiente.

En el submenú **Calefacción** puede seleccionar una hora de salida memorizada o modificar una hora de salida.

La función de preselección de la hora de conexión de la calefacción independiente calcula la hora a la que debe conectarse la calefacción independiente en función de la temperatura ambiente, de forma que el vehículo ya esté precalentado en el momento de ponerse en marcha. Una vez alcanzada la hora de salida, la calefacción independiente sigue funcionando todavía durante cinco minutos y se desconecta a continuación. La calefacción independiente lleva a cabo la regulación de la temperatura ajustada en el acondicionador de aire o en la climatización automática THERMOTRONIC.

Puede desconectar la calefacción independiente con la tecla de la calefacción independiente situada en la consola central o con el telemando.

i Conecte regularmente una vez al mes la calefacción independiente durante aproximadamente diez minutos.

Más información sobre la calefacción independiente (▷ página 161).

Selección de la hora de salida o desactivación de la hora de salida seleccionada

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
 - ▶ Pulse o para seleccionar el submenú **Calefacción**.
 - ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- Se muestra el ajuste actual.
- ▶ Vuelva a pulsar .
 - ▶ Pulse la tecla o para seleccionar una de las tres horas de salida o la función **Preselección desc.** (preselección desactivada).
 - ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .

Si ha seleccionado una hora de salida, se ilumina el testigo de control amarillo integrado en la tecla de la calefacción independiente.

Modificación de la hora de salida

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
 - ▶ Pulse la tecla o para seleccionar el submenú **Calefacción**.
 - ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- Se muestra el ajuste actual.
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar **Modificar A, B o C**.
 - ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- Puede modificar la hora de salida.
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar la indicación que debe modificarse: hora, minuto.
 - ▶ Pulse la tecla o para ajustar la indicación seleccionada.
 - ▶ Pulse para memorizar la selección.
- Se ilumina el testigo de control amarillo integrado en la tecla para la calefacción independiente.

Confort

Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón de seguridad

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Confort**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse  o  para seleccionar la función **Adaptación del cinturón**. Si está conectada la función **Adaptac. cinturón**, en el visualizador multifuncional se muestra en anaranjado el cinturón de seguridad.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla .

Para obtener más información acerca de la adaptación del cinturón de seguridad (▷ página 50).

Conexión o desconexión del plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo

Esta función está disponible solo si el vehículo está equipado con la función de plegado eléctrico.

Si conecta la función **Abatimiento al bloquear**, se pliegan los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo. Los retrovisores exteriores se desplegarán nuevamente en cuanto desbloquee el vehículo y abra una puerta delantera.

Si ha activado la función **Abatimiento al bloquear** y pliega los retrovisores exteriores con la tecla de la puerta (▷ página 125), estos no se desplegarán de nuevo automáticamente. Solo podrá desplegar los retrovisores exteriores con la tecla de la puerta.

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Confort**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .

- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Abatimiento al bloquear**. Si la función **Abatimiento al bloquear** está conectada, el visualizador multifuncional muestra el retrovisor exterior del vehículo en color naranja.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla .

Reposición a los ajustes de fábrica

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Ajuste de fábrica**.
- ▶ Confirme con .
- ▶ Se muestra la función **¿Reposicionar todos los ajustes?**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **No** o **Sí**.
- ▶ Pulse la tecla  para confirmar la selección. Si ha seleccionado **Sí**, se muestra un mensaje de confirmación en el visualizador multifuncional.

Por motivos de seguridad no se reposicionan todas las funciones: solo puede ajustar la función **Limit. velocidad (neum. invierno)**: del SPEEDTRONIC permanente en el submenú **Vehículo**.

Si desea reposicionar la función **Luz de marcha diurna** del submenú **Luces**, debe girar la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.

Menú AMG (vehículos Mercedes-AMG)

WARMUP



- ① Velocímetro digital
- ② Indicador de marcha acoplada
- ③ Indicador de acoplamiento de una marcha superior
- ④ Temperatura del aceite de motor
- ⑤ Temperatura del líquido refrigerante
- ⑥ Temperatura del aceite del cambio

► Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.

Acoplamiento de una marcha superior:

la indicación del acoplamiento de una marcha superior **UP** ③ le avisa de que el motor ha alcanzado el margen de sobregiro en el programa de marcha manual.

Temperatura del motor/del aceite del cambio:

si el motor y el cambio están a temperatura de servicio, el visualizador multifuncional muestra la temperatura del aceite ④ y ⑥ en color blanco.

Si el visualizador multifuncional muestra la temperatura del aceite ④ o ⑥ en color azul, el motor o el cambio no están a la temperatura de servicio. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.

SETUP



- ① Transmisión **Confort/Sport/Sport +**
- ② Tren de rodaje **Confort/Sport/Sport +**
- ③ Cambio **D/M**
- ④ ESP® **On/Off** o SPORT handling mode **SPORT**

En SETUP se muestran las siguientes informaciones y funciones:

- el velocímetro digital
 - el indicador de marcha acoplada
 - el ajuste de la transmisión
 - la adaptación del tren de rodaje
 - la posición del cambio
 - el estado del modo ESP® (sistema electrónico de estabilidad)
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- Pulse repetidamente la tecla hasta que se muestre la indicación **SETUP**.

RACETIMER

Visualización e inicio del RACETIMER



- ① Vuelta
- ② RACETIMER

El RACETIMER ha sido previsto para su uso solo en circuitos cerrados. No utilice esta función en vías públicas.

Solo puede activar el RACETIMER si está en marcha el motor o si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido.

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla  hasta que se muestre el RACETIMER.
- ▶ **Inicio:** pulse la tecla  para iniciar el RACETIMER.

Indicación del crono parcial



- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **Interm. Time** (tiempo parcial).
 - ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- El crono parcial se muestra durante cinco segundos.

Inicio de una nueva vuelta



- ① RACETIMER
 - ② Vuelta más rápida (Best Lap)
 - ③ Vuelta
- ▶ Pulse la tecla  para confirmar **New Lap** (nueva vuelta).
- i** Puede memorizar 16 vueltas como máximo. Solo puede finalizar la vuelta 16 con **Finish Lap**.

Parada del RACETIMER



- ▶ Pulse la tecla  del volante.
- ▶ Confirme **Yes** pulsando .

Si detiene el vehículo y gira la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido, el RACETIMER interrumpirá el cronometraje. El cronometraje proseguirá si gira la llave a la posición **3** y pulsa  para confirmar **Start**.

Reposición de la vuelta actual

- ▶ Parada del RACETIMER.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **Reset Lap** (reposicionar vuelta).
- ▶ Reposicione a "0" el crono de la vuelta pulsando la tecla .

Borrado de todas las vueltas



Si para el motor, el RACETIMER se reposicionará a "0" una vez transcurridos 30 segundos. Se borran todas las vueltas.

Las vueltas memorizadas no pueden borrarse por separado. Si ha parado 16 vueltas, la vuelta actual no puede reposicionarse.

- ▶ Reposicionamiento de la vuelta actual.
 - ▶ Pulse la tecla  para confirmar **Reset**. En el visualizador multifuncional se muestra **Reset Race-Timer?**
 - ▶ Seleccione **Yes** con la tecla  y confirme con la tecla .
- Se borran todas las vueltas.

Evaluación total



- ① Evaluación total RACETIMER
- ② Tiempo total de marcha
- ③ Velocidad media
- ④ Recorrido total
- ⑤ Velocidad máxima

Si memoriza una vuelta como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla hasta que se muestre la evaluación total.

Evaluación de vueltas



- ① Vuelta
- ② Crono de la vuelta
- ③ Velocidad media de la vuelta
- ④ Longitud de la vuelta
- ⑤ Velocidad máxima de la vuelta

Si memoriza dos vueltas como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla hasta que se muestre una evaluación de las vueltas. Cada vuelta se muestra en un submenú propio. La vuelta más rápida se indica mediante el símbolo ① parpadeante.
- ▶ Seleccione otra evaluación de vuelta con la tecla o .

Avisos mostrados en el visualizador

Introducción

Indicaciones de carácter general

Los avisos se muestran en el visualizador multifuncional.

Los avisos mostrados en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en las Instrucciones de servicio de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador multifuncional.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

Con determinados avisos mostrados en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia o un tono permanente.

Al desconectar el encendido, borrará todos los avisos mostrados en el visualizador exceptuando algunos avisos de alta prioridad. Cuando se hayan resuelto las causas que han provocado la aparición de los avisos de alta prioridad, se borrarán dichos avisos.

Cuando estacione el vehículo, tenga en cuenta las indicaciones sobre:

- Función HOLD (▷ página 223)
- Estacionamiento del vehículo (▷ página 200)

Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador

▶ Pulse la tecla  o  del volante.

El visualizador multifuncional oculta el aviso.

Los avisos de máxima prioridad se muestran en color rojo en el visualizador multifuncional. No podrá ocultar algunos avisos de máxima prioridad mostrados en el visualizador.

Estos avisos se muestran en el visualizador multifuncional de forma permanente hasta que se hayan solucionado las causas que han provocado su aparición.

Memoria de avisos

El ordenador de a bordo memoriza algunos avisos del visualizador en la **memoria de avisos**. Puede solicitar los avisos en el visualizador:

▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servic.**

En caso de que existan avisos, en el visualizador multifuncional se muestra, por ejemplo, **2 avisos**.

▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar la entrada, por ejemplo, **2 avisos**.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla .

▶ Pulse la tecla  o  para desplazarse por los avisos mostrados en el visualizador.

Sistemas de seguridad

Avisos mostrados en el visualizador



no disponibles
temp. Ver Instruc.
servicio

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

Los sistemas ABS (sistema antibloqueo de frenos), BAS (servofreno de emergencia), ESP® (sistema electrónico de estabilidad), la estabilización del remolque ESP®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y PRE-SAFE® no están disponibles temporalmente.

También la luz de freno adaptativa y COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS pueden estar averiados.

Adicionalmente pueden iluminarse los testigos de advertencia , y en el cuadro de instrumentos.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

Posibles causas:

- El autodiagnóstico todavía no ha finalizado.
- Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador.

Si el visualizador multifuncional sigue mostrando el aviso:

- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.



no funcionan Ver
Instruc. servicio

Los sistemas ABS, BAS, ESP®, la estabilización del remolque ESP®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y PRE-SAFE® no están disponibles debido a una avería.

También la luz de freno adaptativa y COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS pueden estar averiados.

Adicionalmente pueden iluminarse los testigos de advertencia , , y en el cuadro de instrumentos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.</p> <p>Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
<p> no disponibles temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>Los sistemas ESP®, la estabilización del remolque ESP®, BAS, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y PRE-SAFE® no están disponibles temporalmente.</p> <p>También la luz de freno adaptativa y COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS pueden estar averiados.</p> <p>Adicionalmente pueden iluminarse los testigos de advertencia  y  en el cuadro de instrumentos.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p>El autodiagnóstico, por ejemplo, todavía no ha finalizado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles.</p> <p>Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. <p>Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>Si el visualizador multifuncional sigue mostrando el aviso:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador



no funciona Ver
Instruc. servicio

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

Los sistemas ESP[®], la estabilización del remolque ESP[®], BAS, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y PRE-SAFE[®] no están disponibles debido a una avería.

También la luz de freno adaptativa y COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS pueden estar averiados.

Adicionalmente pueden iluminarse los testigos de advertencia



en el cuadro de instrumentos.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

 **ADVERTENCIA**

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles.

Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP[®] no estabiliza el vehículo si no está operativo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
  <p data-bbox="115 300 333 355">no funcionan Ver Instruc. servicio</p>	<p data-bbox="372 204 1033 355">Los sistemas EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado), ABS, BAS, ESP®, la estabilización del remolque ESP®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y PRE-SAFE® no están disponibles debido a una avería.</p> <p data-bbox="372 363 1002 419">También la luz de freno adaptativa y COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS pueden estar averiados.</p> <p data-bbox="372 427 795 451">Suena una señal acústica de advertencia.</p> <p data-bbox="372 459 1005 483">Adicionalmente pueden iluminarse los testigos de advertencia</p> <p data-bbox="372 491 879 515">,  y  en el cuadro de instrumentos.</p> <p data-bbox="384 531 580 563"> ADVERTENCIA</p> <p data-bbox="372 579 1033 691">El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.</p> <p data-bbox="372 699 1033 786">Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p data-bbox="372 794 1000 818">El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.</p> <p data-bbox="372 826 851 850">Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul data-bbox="372 866 871 930" style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Dirijase de inmediato a un taller especializado.
 <p data-bbox="115 1013 356 1098">Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido</p>	<p data-bbox="372 965 800 989">El testigo de control rojo  se ilumina.</p> <p data-bbox="372 997 1033 1053">El encendido está desconectado y ha intentado soltar el freno de estacionamiento eléctrico.</p> <ul data-bbox="372 1061 1033 1125" style="list-style-type: none"> ► Llave: gire la llave a la posición 1 de la cerradura de encendido. ► KEYLESS-GO: conecte el encendido.
 <p data-bbox="115 1209 344 1265">Soltar el freno de estacionamiento</p>	<p data-bbox="372 1161 1033 1273">El testigo de control rojo  parpadea y suena una señal acústica de advertencia. No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (► página 202).</p> <p data-bbox="372 1281 1028 1337">Está circulando con el freno de estacionamiento eléctrico accionado.</p> <ul data-bbox="372 1345 1000 1377" style="list-style-type: none"> ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. <p data-bbox="372 1401 1033 1457">El testigo de control rojo  parpadea y suena una señal acústica de advertencia.</p> <p data-bbox="372 1465 1022 1520">Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (► página 202).</p>

Avisos mostrados en el visualizador



Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

Se enciende el testigo de advertencia amarillo .
El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.

Para accionar el freno:

- Desconecte el encendido.
- Presione el asidero del freno de estacionamiento eléctrico durante diez segundos como mínimo.
- **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha.
- **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selector a la posición **P**.
- Póngase en contacto con un taller especializado.

El testigo de advertencia amarillo  y el testigo de control rojo  se iluminan.

El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.

Para soltar el freno:

- Desconecte y vuelva a conectar el encendido.
 - Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- O bien:
- **Vehículos con cambio manual (función de soltado automático de emergencia):** introduzca el cinturón de seguridad en el cierre y al arrancar acelere un poco más.
 - **Vehículos con cambio automático:** suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (► página 202).

Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse:

- No prosiga la marcha.
- Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>El testigo de control rojo  parpadea y el testigo de advertencia amarillo  se ilumina.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p>Para soltar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. <p>Para accionar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. <p>Si el testigo de control rojo  sigue parpadeando:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 411). ► Vehículos con cambio manual: acople la primera marcha. ► Vehículos con cambio automático: desplace la palanca selectora a la posición P. ► Gire las ruedas delanteras en dirección al bordillo de la acera. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Se enciende el testigo de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico. <p>Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vehículos con cambio manual: acople la primera marcha. ► Vehículos con cambio automático: desplace la palanca selector a la posición P. ► Diríjase a un taller especializado. <p>Si no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vehículos con cambio manual (función de soltado automático de emergencia): introduzca el cinturón de seguridad en el cierre y al arrancar acelere un poco más. ► Vehículos con cambio automático: suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (► página 202). <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Se enciende el testigo de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea al accionar o soltar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente.</p> <p>► Vehículos con cambio manual: desconecte el encendido. El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente.</p> <p>O bien:</p> <p>► Introduzca el cinturón de seguridad en el cierre y al arrancar acelere un poco más (función de soltado automático de emergencia).</p> <p>► Vehículos con cambio automático: desplace la palanca selector a la posición P, ya que el freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p> <p>Si no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico, por ejemplo, en el túnel de lavado o en caso de remolcado, deje el encendido conectado.</p>
 <p>El freno de estacionamiento no funciona</p>	<p>Se enciende el testigo de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico falla, por ejemplo, debido a una sobretensión o una subtensión.</p> <p>► Elimine la causa de la sobretensión o subtensión, por ejemplo, cargue la batería o arranque de nuevo el motor.</p> <p>► Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico.</p> <p>Si no se acciona o no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <p>► Desconecte y vuelva a conectar el encendido.</p> <p>► Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico.</p> <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse:</p> <p>► Póngase en contacto con un taller especializado.</p> <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder accionarse:</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>El testigo de advertencia amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  parpadea.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vehículos con cambio manual: acople la primera marcha. ► Vehículos con cambio automático: desplace la palanca selector a la posición P. ► Diríjase a un taller especializado.
 Frenar de inmediato	<p>Vehículos con cambio manual: se ha producido una avería con la función HOLD conectada.</p> <p>Es posible además que suene una bocina de modo uniforme. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. No puede arrancar el motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pise inmediatamente el pedal del freno, teniendo en cuenta la situación del tráfico, hasta que desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). Puede volver a arrancar el motor.
 Comprobar nivel líquido de frenos	<p>Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. Adicionalmente se ilumina el testigo de advertencia rojo  del cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► No añada líquido de frenos. Así no se solucionará la avería.
 Desgaste forros de freno	<p>Los forros de freno están al límite de desgaste.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no funciona	<p>Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes-Benz Contact.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
Collision Prevention Assist Plus no disponible temporal. Ver Instrucciones servicio	<p>El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS no está operativo temporalmente.</p> <p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. <p>Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS vuelve a estar operativo.</p> <p>Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador:</p> <p>► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</p> <p>► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (> página 200).</p> <p>► Vuelva a poner el motor en marcha.</p>
Collision Prevention Assist Plus no funciona	<p>El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS no está disponible debido a una avería. También el servofreno de emergencia adaptativo puede estar averiado.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
PRE-SAFE no funciona Ver Instrucciones servicio	<p>Han fallado importantes funciones del sistema PRE-SAFE®. Los demás sistemas de protección para los ocupantes, por ejemplo, los airbags, siguen estando disponibles.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Sensores de radar sucios Ver Ins-truc. servicio</p>	<p>Al menos uno de los siguientes sistemas de conducción o sistemas de seguridad de marcha no está operativo temporalmente o lo está de forma limitada:</p> <ul style="list-style-type: none"> • COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • DISTRONIC PLUS <p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los sensores situados en el revestimiento del radiador y/o los paragolpes están sucios. • El funcionamiento del sistema de conducción y/o del sistema de seguridad de marcha se ve impedido por precipitaciones intensas. <p>Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. Todos los sistemas de conducción y los sistemas de seguridad de marcha vuelven a estar operativos.</p> <p>Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Pare el motor. ► Limpie los sensores situados (► página 368): <ul style="list-style-type: none"> • en el revestimiento del radiador • en el paragolpes delantero • en el paragolpes trasero, especialmente en el centro ► Vuelva a poner el motor en marcha. <p>El aviso mostrado en el visualizador desaparece.</p>
	<p>Si se muestra el símbolo en el visualizador multifuncional, significa que la lengüeta del cinturón de un asiento trasero está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad.</p> <p>Información adicional sobre el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (► página 51).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Si se muestra el símbolo en el visualizador multifuncional, significa que la lengüeta del cinturón de un asiento trasero no está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>Si no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad o si no lo enclava en el cierre del cinturón de seguridad, este no podrá cumplir con la protección prevista.</p> <p>Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► En caso necesario, indique a los ocupantes del espacio posterior la necesidad de abrocharse el cinturón de seguridad (► página 49).</p> <p>Información adicional sobre el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (► página 51).</p>
 <p>Sistema de retención Avería Acudir al taller</p>	<p>El sistema de retención está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente.</p> <p>Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p> <p>Más información sobre el sistema de retención (► página 44).</p>
 <p>delantero izquierdo Avería Acudir al taller o bien: delantero derecho Avería Acudir al taller</p>	<p>El sistema de retención delantero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente.</p> <p>Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>trasero izquierdo Avería Acudir al taller O bien: trasero derecho Avería Acudir al taller</p>	<p>El sistema de retención trasero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.</p> <p>▲ ADVERTENCIA</p> <p>Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
 <p>central trasero Avería Acudir al taller</p>	<p>El sistema de retención central trasero está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.</p> <p>▲ ADVERTENCIA</p> <p>Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
 <p>Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller O bien: Windowbag derecho Avería Acudir al taller</p>	<p>El windowbag izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.</p> <p>▲ ADVERTENCIA</p> <p>El windowbag izquierdo o derecho puede activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio</p>	<p>El airbag del acompañante está desactivado durante la marcha a pesar de que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • una persona adulta O bien: • una persona de igual estatura se encuentre en el asiento del acompañante <p>Si actúan fuerzas adicionales sobre el asiento, el sistema podría medir un peso demasiado bajo.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El airbag del acompañante no se activa en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Desconecte el encendido. ► Haga bajar del vehículo a la persona que está ocupando el asiento del acompañante. ► Deje libre el asiento, cierre la puerta del acompañante y conecte el encendido. ► Observe los testigos de control PASSENGER AIR BAG en la consola central y en el visualizador multifuncional y compruebe lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Si el asiento no está ocupado y el encendido está conectado: <ul style="list-style-type: none"> • el sistema realiza una auto comprobación. Los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON deben iluminarse simultáneamente durante unos seis segundos • el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar y permanecer encendido después de la auto comprobación. Si el testigo de control está encendido, la desconexión automática del airbag del acompañante ha desactivado el airbag del acompañante (► página 55) • Los avisos Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio o Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio no deben mostrarse en el visualizador multifuncional.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Espere como mínimo 60 segundos hasta que hayan concluido los ciclos de comprobación necesarios. ► Asegúrese de que no se muestre ninguno de los avisos en el visualizador multifuncional. <p>Si se cumplen estas condiciones, el asiento del acompañante podrá ser ocupado de nuevo. El hecho de que el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF u ON permanezca encendido o se apague dependerá de la clasificación que la desconexión automática del airbag del acompañante realice del ocupante.</p> <p>Si no se cumplen las condiciones, el sistema no funcionará correctamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dirjase de inmediato a un taller especializado. <p>Más información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (► página 54).</p>
<p>Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio</p>	<p>El airbag del acompañante está activado durante la marcha a pesar de que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el asiento del acompañante esté ocupado por un niño, una persona de baja estatura o un objeto con un peso inferior al umbral de peso del sistema <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el asiento del acompañante no esté ocupado <p>En determinadas situaciones, el sistema detecta objetos colocados sobre el asiento o fuerzas que ejercen un peso adicional sobre el asiento.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El airbag del acompañante se puede activar involuntariamente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Desconecte el encendido. ► Abra la puerta del acompañante. ► Retire al niño y el asiento infantil del asiento del acompañante. ► Asegúrese de que no haya ningún objeto en el asiento que pueda ejercer un peso adicional. <p>De lo contrario, el sistema podría detectar el peso adicional y considerar que un pasajero sentado en el asiento del acompañante tiene un peso mayor al real.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>► Deje libre el asiento, cierre la puerta del acompañante y conecte el encendido.</p> <p>► Observe los testigos de control PASSENGER AIR BAG en la consola central y en el visualizador multifunción y compruebe lo siguiente:</p> <p>Si el asiento no está ocupado y el encendido está conectado:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el sistema realiza una autocomprobación. Los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON deben iluminarse simultáneamente durante unos seis segundos • el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar y permanecer encendido después de la autocomprobación. Si el testigo de control está encendido, la desconexión automática del airbag del acompañante ha desactivado el airbag del acompañante (► página 55) • Los avisos Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio o Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio no deben mostrarse en el visualizador multifunción. <p>► Espere como mínimo 60 segundos hasta que hayan concluido los ciclos de comprobación necesarios.</p> <p>► Asegúrese de que no se muestre ninguno de los avisos en el visualizador multifunción.</p> <p>Si se cumplen estas condiciones, el asiento del acompañante podrá ser ocupado de nuevo. El hecho de que el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF u ON permanezca encendido o se apague dependerá de la clasificación que la desconexión automática del airbag del acompañante realice del ocupante.</p> <p>Si no se cumplen las condiciones, el sistema no funcionará correctamente.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p> <p>Más información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (► página 54).</p>

Luces

i Vehículos con fuentes de luz LED en las unidades de luces:

El aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos de la luz correspondiente.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Luz de cruce izquierda O bien: Luz de cruce derecha</p>	<p>La luz de cruce del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <p>► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 136).</p> <p>O bien:</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Luz trasera izquierda remolque O bien: Luz trasera derecha remolque</p>	<p>La luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho del remolque está averiada.</p> <p>► Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante.</p>
 <p>Intermitente izquierdo remolque O bien: Intermitente derecho remolque</p>	<p>La luz intermitente del lado izquierdo o del lado derecho del remolque está averiada.</p> <p>► Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante.</p>
 <p>Luz de freno remolque</p>	<p>La luz de freno del remolque está averiada.</p> <p>► Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante.</p>
 <p>Intermitente trasero izquierdo O bien: Intermitente trasero derecho</p>	<p>La luz intermitente trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <p>► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 136).</p> <p>O bien:</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Intermitente delantero izquierdo O bien: Intermitente delantero derecho</p>	<p>La luz intermitente delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <p>► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 136).</p> <p>O bien:</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Intermitente espejo izquierdo O bien: Intermitente espejo derecho</p>	<p>La luz intermitente del retrovisor exterior del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Tercera luz de freno</p>	<p>La tercera luz de freno está averiada.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Luz de freno izquierda O bien: Luz de freno derecha</p>	<p>La luz de freno del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Luz de carretera izquierda O bien: Luz de carretera derecha</p>	<p>La luz de carretera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <p>► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 136). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Luz de matrícula</p>	<p>La luz de matrícula del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Luz trasera anti-niebla</p>	<p>El piloto trasero antiniebla está averiado.</p> <p>► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 136). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Luz estacionamiento delantera izquierda O bien: Luz estacionamiento delantera derecha</p>	<p>La luz de posición o de estacionamiento delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <p>► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 136). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Luz de marcha atrás</p>	<p>La luz de marcha atrás está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 136). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz trasera izquierda O bien: Luz trasera derecha</p>	<p>La luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz de marcha diurna izquierda O bien: Luz de marcha diurna derecha</p>	<p>La luz de marcha diurna del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 136). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Avería Ver Instruc. servicio</p>	<p>El alumbrado exterior está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado. <p>Vehículos con dispositivo de enganche para remolque: un fusible puede estar fundido.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Compruebe los fusibles (► página 394). ► En caso necesario, sustituya el fusible fundido. Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia. <p>Si el visualizador multifuncional sigue mostrando el aviso:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>La conexión automática de luces no funciona</p>	<p>El sensor de luz está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Desconectar Luces</p>	<p>Las luces están conectadas al abandonar el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Encender la luz de marcha</p>	<p>Circula sin luz de cruce.</p> <p>► Gire el conmutador de luces a la posición  o AUTO.</p>
<p>Asistente luz ctra. adaptativo no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>El control de luz de carretera adaptativo está desconectado y no está disponible temporalmente.</p> <p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. <p>► Limpie el parabrisas.</p> <p>Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se muestra el aviso Asistente luz ctra. adaptativo disponible de nuevo en el visualizador.</p> <p>El control de luz de carretera adaptativo vuelve a estar operativo.</p>
<p>Asistente luz ctra. adaptativo no funciona</p>	<p>El control de luz de carretera adaptativo está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio</p>	<p>El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.</p> <p>! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente líquido refrigerante en el sistema de refrigeración del motor. De lo contrario, podría dañarse el motor.</p> <p>► Rellene líquido refrigerante y observe las indicaciones de advertencia (► página 361).</p> <p>Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante:</p> <p>► Diríjase a un taller especializado y encargue la revisión del sistema de refrigeración del motor.</p>
	<p>El motor del ventilador está averiado.</p> <p>► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano.</p> <p>► Evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.</p>

Avisos mostrados en el visualizador



Líquido refrigerante STOP Parar motor

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

El líquido refrigerante está demasiado caliente.
Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

 **ADVERTENCIA**

No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento.

Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor.

Existe peligro de sufrir lesiones.

- Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200).
- Espere hasta que se haya enfriado el motor.
- Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve.
- No vuelva a arrancar el motor hasta que no haya desaparecido el aviso mostrado en el visualizador y la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor.
- Observe el indicador de temperatura del líquido refrigerante.

Si la temperatura vuelve a aumentar:

- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Ver Instruc. servicio</p>	<p>La batería ya no se carga. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el alternador está averiado • la correa nervada está rota • una avería en el sistema electrónico <p>! No prosiga la marcha con el vehículo. De lo contrario, puede producirse un calentamiento excesivo del motor.</p> <p>► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.</p> <p>► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200).</p> <p>► Póngase en contacto con un taller especializado.</p>
 <p>Detener el vehículo Ver Instrucciones servicio</p>	<p>La batería deja de cargarse y ha alcanzado un estado de carga demasiado bajo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.</p> <p>► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200).</p> <p>► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el aviso  Ver Instruc. servicio mostrado en el visualizador.</p> <p>► Póngase en contacto con un taller especializado.</p>
 <p>Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor</p>	<p>El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente aceite de motor. De lo contrario, podría averiarse el motor.</p> <p>► Compruebe el nivel de aceite del motor como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (► página 359).</p> <p>► Rellene aceite de motor en caso necesario (► página 360).</p> <p>Si tiene que añadir aceite de motor con frecuencia:</p> <p>► Diríjase a un taller especializado y encargue la revisión del motor.</p> <p>En cualquier taller especializado o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com podrá obtener información sobre los aceites de motor autorizados.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor</p>	<p>El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo.</p> <p>! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente aceite de motor. De lo contrario, podría averiarse el motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe el nivel de aceite del motor como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (► página 359). ► Rellene aceite de motor en caso necesario (► página 360). <p>Si tiene que añadir aceite de motor con frecuencia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado y encargue la revisión del motor. <p>En cualquier taller especializado o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com podrá obtener información sobre los aceites de motor autorizados.</p>
 <p>Nivel aceite motor STOP Parar motor</p>	<p>El nivel de aceite del motor es demasiado bajo. El motor podría dañarse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Compruebe el nivel de aceite del motor (► página 359). ► Rellene aceite de motor en caso necesario (► página 360).
 <p>Reserva combustible</p>	<p>El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
	<p>Hay muy poco combustible en el depósito. El funcionamiento de la calefacción independiente está desactivado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Es imprescindible que efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
 <p>Sustituir filtro de aire</p>	<p>Vehículos con motor diésel: el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Limpiar el filtro de combustible</p>	<p>Vehículos con motor diésel: hay agua en el filtro de combustible. Debe vaciar el agua.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.

Sistemas de conducción	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Attention Assist: ¡Descansar!	<p>El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado debido a ciertos criterios que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>► Realice una pausa en caso necesario.</p> <p>Durante trayectos largos realice pausas puntuales y regulares para descansar.</p>
 Attention Assist no funciona	<p>El sistema ATTENTION ASSIST está averiado.</p> <p>► Dirijase a un taller especializado.</p>
 desconectada	<p>La función HOLD está desconectada. El vehículo ha patinado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>► Vuelva a conectar más tarde la función HOLD (> página 223).</p> <p>La función HOLD está desconectada. Ya no se cumple una de las condiciones para la conexión con el pedal del freno pisado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>► Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión de la función HOLD (> página 223).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Asistente de mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>El detector de carril con aviso por vibración está desconectado y no está disponible temporalmente.</p> <p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • No existe ninguna marca de limitación de carril durante un largo intervalo de tiempo. • Las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscurecidas o tapadas, por ejemplo, por suciedad o por nieve. <p>Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>El detector de carril con aviso por vibración vuelve a estar operativo.</p> <p>Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Limpie el parabrisas.
<p>Asistente de mantenimiento carril no funciona</p>	<p>El detector de carril con aviso por vibración está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruk. servicio</p>	<p>El control de ángulo muerto no está operativo temporalmente. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema de sensores de radar no se encuentra dentro del margen de temperatura de servicio. <p>Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos  de los retrovisores exteriores.</p> <p>Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>El control de ángulo muerto vuelve a estar operativo.</p> <p>Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Vuelva a poner el motor en marcha.
<p>Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruk. servicio</p>	<p>El control de ángulo muerto está desconectado en el servicio con remolque.</p> <p>Ha establecido una conexión eléctrica entre su vehículo y el remolque.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pulse la tecla  del volante para confirmar el aviso mostrado en el visualizador.
<p>El detector de objetos en ángulo muerto no funciona</p>	<p>El control de ángulo muerto está averiado.</p> <p>Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos  de los retrovisores exteriores.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>Ayuda para aparcar interrumpida</p>	<p>El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y la puerta del conductor está abierta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Repita la maniobra de aparcamiento con el cinturón de seguridad abrochado y la puerta del conductor cerrada. <p>Ha tocado involuntariamente el volante multifuncional durante la intervención activa de la dirección.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Asegúrese de no tocar el volante multifuncional durante la intervención activa de la dirección.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>El vehículo ha derrapado. Se ha producido una intervención del sistema ESP®.</p> <p>► Vuelva a utilizar más tarde la ayuda activa para aparcar (► página 232).</p>
<p>La ayuda para aparcar no funciona</p>	<p>Acaba de efectuar muchas maniobras con el vehículo o muchas maniobras de aparcamiento.</p> <p>Puede volver a utilizar la ayuda activa para aparcar después de aproximadamente diez minutos (► página 232).</p> <p>► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</p> <p>► Detenga el motor y vuelva a ponerlo en marcha.</p> <p>Si el visualizador multifuncional sigue mostrando el aviso:</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p> <p>El sistema PARKTRONIC está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Ayuda para aparcar finalizada</p>	<p>El vehículo se encuentra en la posición final. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>El aviso mostrado en el visualizador desaparece automáticamente.</p>
<p>Reconocimiento autom. señales tráfico no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>El asistente de reconocimiento automático de señales de tráfico no está operativo temporalmente.</p> <p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. <p>► Limpie el parabrisas.</p> <p>Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se apaga el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>El reconocimiento automático de señales de tráfico vuelve a estar operativo.</p>
<p>Reconocimiento automático de señales de tráfico no funciona</p>	<p>El reconocimiento automático de señales de tráfico está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>DISTRONIC PLUS desconectado</p>	<p>El sistema DISTRONIC PLUS se ha desconectado (► página 214).</p> <p>Si se produce una desconexión no iniciada por el conductor, suena adicionalmente una señal acústica.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
DISTRONIC PLUS disponible de nuevo	El DISTRONIC PLUS está disponible de nuevo después de un periodo de inoperatividad temporal. Ya puede volver a conectar el DISTRONIC PLUS (► página 214).
DISTRONIC PLUS no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	<p>El sistema DISTRONIC PLUS no está operativo temporalmente. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. <p>Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El sistema DISTRONIC PLUS está operativo de nuevo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Vuelva a poner el motor en marcha.
DISTRONIC PLUS no funciona	<p>El sistema DISTRONIC PLUS está averiado. También el servofreno de emergencia adaptativo puede estar averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
DISTRONIC PLUS pasivo	<p>Ha acelerado. El DISTRONIC PLUS ya no efectúa ninguna regulación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Retire el pie del pedal acelerador.
DISTRONIC PLUS --- km/h	<p>No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema DISTRONIC PLUS.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe que se cumplen las condiciones para la conexión del sistema DISTRONIC PLUS (► página 214).
DISTRONIC PLUS y SPEEDTRONIC no funcionan	<p>Los sistemas DISTRONIC PLUS y SPEEDTRONIC están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
TEMPOMAT y SPEED-TRONIC no funcionan	<p>Los sistemas TEMPOMAT y SPEEDTRONIC están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
SPEEDTRONIC pasivo	<p>Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás), el SPEEDTRONIC se conecta en modo pasivo. La limitación de velocidad no está activa.</p> <p>► Circule a una velocidad inferior a la memorizada sin utilizar la función de sobregás.</p> <p>► Solicite de nuevo la última velocidad memorizada.</p> <p>O bien:</p> <p>► Ajuste una nueva velocidad.</p> <p>Cuando el aviso mostrado en el visualizador se apaga, se activa la limitación de velocidad.</p>
TEMPOMAT --- km/h	<ul style="list-style-type: none"> • No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema TEMPOMAT. Ha intentado memorizar, por ejemplo, una velocidad inferior a 30 km/h. • El sistema ESP® está desconectado. El testigo de advertencia amarillo ESP® OFF se ilumina. <p>► Si la situación lo permite, circule a una velocidad superior a 30 km/h y memorice la velocidad.</p> <p>O bien:</p> <p>► Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión del TEMPOMAT (► página 209).</p> <p>O bien:</p> <p>► Conecte de nuevo el sistema ESP® (► página 271).</p>
120 km/h! Velocidad máxima excedida	<p>Solo para determinados países: ha sobrepasado la velocidad máxima permitida.</p> <p>Adicionalmente, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso 120 km/h!</p> <p>► Circule más despacio.</p>

Neumáticos	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Comprobar la presión de inflado de los neumáticos</p>	<p>El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>Posible causa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ha cambiado las llantas y los neumáticos o ha montado nuevas llantas y neumáticos. • La presión de inflado ha disminuido en uno o varios neumáticos. <p> ADVERTENCIA</p> <p>Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p>Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 376). ► Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y, si es necesario, corríjala. ► Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez ajustada la presión de inflado correcta (► página 405).
<p>Supervisión presión infl. neum. Reiniciar tras comprobar presión</p>	<p>Se ha mostrado un aviso en el visualizador del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ajuste correctamente la presión de inflado en todos los neumáticos. ► Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (► página 405).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Supervisión presión inflado neumáticos no funciona	<p>El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
Corregir la presión de inflado de los neumáticos	<p>Al menos un neumático tiene una presión de inflado insuficiente, o la presión de inflado de los neumáticos difiere considerablemente entre sí.</p> <p>► Compruebe en cuanto pueda la presión de inflado de los neumáticos (► página 406).</p> <p>► Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos.</p> <p>► Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (► página 408).</p>
Comprob. neumáticos	<p>En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión de inflado. En el visualizador multifuncional se muestra la posición de la rueda.</p> <p>Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p>Existe peligro de accidente.</p> <p>► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico.</p> <p>► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200).</p> <p>► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 376).</p> <p>► Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (► página 406).</p> <p>► Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Atención: neum. defectuoso</p>	<p>La presión de inflado de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. En el visualizador multifuncional se muestra la posición de la rueda.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Conducir con un neumático sin presión puede originar las siguientes situaciones de peligro:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un neumático sin presión podría afectar negativamente a la maniobrabilidad y a la capacidad de frenado del vehículo. • Puede perder el control sobre su vehículo. • Si prosigue la marcha con un neumático sin presión, provocaría un calentamiento excesivo y, posiblemente, un incendio. <p>Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 376).
<p>Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente</p>	<p>No se reciben señales del sensor de presión de inflado de los neumáticos debido a las interferencias causadas por una potente fuente de radioemisiones. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. Una vez que se haya eliminado la causa, el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente.
<p>Falta sensor de rueda</p>	<p>Falta la señal del sensor de presión de inflado de los neumáticos en uno o varios neumáticos. En el visualizador multifuncional no se muestra ningún valor de presión de inflado para el neumático en cuestión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue el cambio del sensor de presión de inflado de los neumáticos averiado en un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Ctrl. pres. neum. no funciona Faltan sensores de rueda	<p>Las ruedas montadas no tienen sensores de la presión de inflado de los neumáticos adecuados. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se ha desconectado.</p> <p>► Monte las ruedas con los sensores de la presión de inflado de los neumáticos adecuados.</p> <p>El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se conecta después de unos minutos de marcha.</p>
Control presión inflado neumáticos no funciona	<p>El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Vehículo	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Para arrancar motor: accionar freno	<p>Ha intentado poner el motor en marcha con el cambio en la posición N sin pisar el freno.</p> <p>► Pise el pedal del freno.</p>
Para salir de posición de marcha P o N accione el freno y arranque el motor	<p>Ha intentado desplazar la palanca selectora a la posición R o D sin arrancar el motor.</p> <p>► Ponga en marcha el motor.</p> <p>► Pise el pedal del freno.</p> <p>i Solo podrá desplazar la palanca selectora de la posición P a la posición del cambio que desee si pisa el pedal del freno. De lo contrario, no podrá desactivar el bloqueo de estacionamiento. Si no pisa el pedal de freno, la palanca selectora DIRECT SELECT se puede mover, pero el bloqueo de estacionamiento permanece accionado.</p> <p>i Si la temperatura del aceite del cambio es inferior a -20 °C, solo podrá desplazar el cambio de la posición P a otra posición del cambio si el motor está en marcha.</p>
Para salir de posic. de marcha P : accionar freno	<p>Ha intentado desplazar la palanca selectora a la posición R, N o D sin pisar el freno.</p> <p>► Pise el pedal del freno.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Peligro de desplazamiento El cambio no está en la posición P</p>	<p>La puerta del conductor está abierta o no completamente cerrada y el cambio se encuentra en la posición R, N o D. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El vehículo podría desplazarse. Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desplace la palanca selectora a la posición P. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Cierre completamente la puerta del conductor.
<p>Acudir al taller sin cambiar de marcha</p>	<p>Ya no puede modificar la posición del cambio debido a una avería. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>Si está seleccionada la posición D del cambio:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado sin modificar la posición D del cambio. <p>Si está acoplada la posición R, N o P del cambio:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Póngase en contacto con un taller especializado.
<p>Posición de marcha P sólo con vehículo parado</p>	<p>El vehículo se encuentra todavía en movimiento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Desplace la palanca selectora a la posición P.
<p>No es posible circular marcha atrás Acudir al taller</p>	<p>El cambio automático está averiado. No puede circular marcha atrás.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>Cambio Avería</p>	<p>El cambio automático está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>Cambio Avería Detener el vehículo</p>	<p>El cambio automático está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Detener el vehículo Acoplar P No apagar el motor</p>	<p>El cambio automático se ha sobrecalentado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. El cambio automático estará de nuevo disponible cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. <p>Si el visualizador multifuncional sigue mostrando el aviso:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Espere hasta que el cambio automático se haya enfriado y desaparezca el aviso mostrado en el visualizador.
<p>Batería auxiliar Avería</p>	<p>La batería de emergencia para el cambio automático deja de cargarse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado. ► Hasta entonces, acople siempre la posición P del cambio antes de parar el motor. ► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.
<p>Embrague sobrecalent. Evitar arrancar En caso necesario, pisar y soltar rápido</p>	<p>El embrague está muy cargado y se ha sobrepasado la temperatura de servicio admisible del embrague. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>Evite los arranques frecuentes o recorridos prolongados a velocidad muy baja.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Deje en marcha el motor. El embrague se enfría más rápido con el motor en marcha. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► A ser posible, prosiga la marcha con una velocidad constante. ► Levante el pie del pedal del embrague y no haga patinar el embrague. El embrague también se puede enfriar durante la marcha. <p>El enfriamiento puede durar algunos minutos. El aviso desaparecerá cuando se haya enfriado el embrague. El embrague se encuentra nuevamente en pleno estado operativo.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Para arrancar motor: pisar a fondo el embrague</p>	<p>Ha intentado poner en marcha el motor sin pisar a fondo el pedal del embrague.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pise a fondo el pedal del embrague. ► Vuelva a poner el motor en marcha. <p>El motor se ha apagado al poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, por haber soltado el pedal del embrague con excesiva rapidez.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vuelva a pisar a fondo el pedal del embrague. El motor arranca automáticamente. ► Para ponerse en movimiento suelte lentamente el pedal del embrague.
<p>Aceite del cambio sobrecalentado Conducir con cuidado</p>	<p>Vehículos Mercedes-AMG: el aceite del cambio se ha sobrecalentado.</p> <p>El programa de marcha manual M así como el programa de marcha manual activado temporalmente ya no están disponibles. Se ha reducido la potencia del motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deje que el vehículo se enfríe.
<p>4MATIC no disponible temporalmente</p>	<p>El sistema 4MATIC se ha sobrecalentado. El vehículo está propulsado solamente por las ruedas delanteras.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. El sistema 4MATIC se enfría más rápido con el viento de marcha. Si se apaga el aviso del visualizador, el sistema 4MATIC está disponible nuevamente y el vehículo estará propulsado por las cuatro ruedas.
<p>4MATIC no funciona</p>	<p>El sistema 4MATIC está averiado. El vehículo está propulsado solamente por las ruedas delanteras.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
	<p>El portón trasero está abierto.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>Si el motor está en marcha y el portón trasero está abierto, pueden introducirse gases de escape en el habitáculo del vehículo. Existe peligro de intoxicación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cierre el portón trasero.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>El capó del motor está abierto. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>El capó del motor abierto podría limitar la visibilidad durante la marcha. Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Cierre el capó del motor.
<p>Capó activo Avería Ver Instruc. servicio</p>	<p>El capó del motor activo (protección para peatones) no funciona debido a una avería o activación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
	<p>Está abierta una puerta como mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cierre todas las puertas.
 <p>Enganche remolque Comprobar bloqueo</p>	<p>El dispositivo de enganche para remolque no está enclavado correctamente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque. Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Enclave el cuello de rótula del dispositivo de enganche para remolque en su posición final (► página 254).
 <p>no funciona Bateria baja</p>	<p>La tensión de la red de a bordo es insuficiente. La calefacción independiente se ha desconectado o no se puede conectar (► página 161).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Circule un trayecto más largo. La batería se carga. La calefacción independiente estará de nuevo operativa una vez que la tensión de la red de a bordo sea suficiente.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>no funciona Repos- tar combustible</p>	<p>Hay poco combustible en el depósito de combustible. No se puede conectar la calefacción independiente (► página 161).</p> <p>► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.</p>
 <p>no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<p>La calefacción independiente está temporalmente averiada o no funciona correctamente.</p> <p>Con el vehículo parado en posición horizontal y el motor frío:</p> <p>► Intente conectar la calefacción independiente cuatro veces en intervalos de varios minutos (► página 161).</p> <p>Si la calefacción independiente no se conecta:</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Dirección asistida Avería Ver Ins- truc. servicio</p>	<p>La servoasistencia de la dirección se ha averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para maniobrar.</p> <p>Existe peligro de accidente.</p> <p>► Compruebe si es capaz de aplicar la fuerza suficiente para dirigir el vehículo.</p> <p>Si puede dirigir el vehículo con seguridad:</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p> <p>Si no puede dirigir el vehículo con seguridad:</p> <p>► No prosiga la marcha.</p> <p>► Póngase en contacto con un taller especializado.</p>
 <p>Dirección averiada Ver Instruc. servi- cio</p>	<p>El bloqueo eléctrico de la dirección está averiado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>La dirección puede bloquearse mediante el bloqueo eléctrico. Existe peligro de accidente.</p> <p>► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</p> <p>► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200).</p> <p>► No prosiga la marcha.</p> <p>► Póngase en contacto con un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Gire el volante antes de arrancar	El bloqueo eléctrico de la dirección no pudo bloquear la dirección. <ul style="list-style-type: none"> ► Saque la llave de la cerradura de encendido. ► Para solucionar la deformación por tensión, gire el volante ligeramente. ► Vuelva a introducir la llave en la cerradura de encendido.
Teléfono Fuera de servicio	Su vehículo se encuentra fuera de la zona de emisión y recepción del proveedor de la red de radiotelefonía móvil. <ul style="list-style-type: none"> ► Espere hasta que se muestre la indicación de disponibilidad del teléfono móvil en el visualizador multifuncional.
 Rellenar agua limpiacrystales	El nivel de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo. <ul style="list-style-type: none"> ► Añada agua de lavado (► página 362).
Limpiaparabrisas Avería	Los limpiaparabrisas están averiados. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
Luces intermitentes de emergencia Avería	Las luces intermitentes de advertencia están averiadas. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.

Llave

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 La llave no pertenece al vehículo	Ha introducido una llave errónea en la cerradura de encendido. <ul style="list-style-type: none"> ► Utilice la llave correcta.
 Sustituir la llave	Debe sustituir la llave. <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
 Sustituir pilas llave	La pila de la llave está agotada. <ul style="list-style-type: none"> ► Sustituya la pila (► página 97).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Llave no reconocida (aviso mostrado en el visualizador en color rojo)</p>	<p>La llave no se encuentra en el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Una vez parado el motor, ya no podrá bloquear el vehículo de forma centralizada ni volver a arrancar el motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Busque la llave. <p>La llave no se detecta con el motor en marcha debido a las interferencias causadas por una potente fuente de radioemisiones. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Introduzca la llave en la cerradura de encendido y conduzca en el modo de funcionamiento de la llave.
 <p>Llave no reconocida (aviso mostrado en el visualizador en color blanco)</p>	<p>La llave no se reconoce temporalmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Modifique la posición de la llave en el vehículo. <p>Si se sigue sin reconocer la llave:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Maneje el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.
 <p>Extraer el botón de arranque e introducir la llave</p>	<p>La llave no puede detectarse permanentemente. El sistema KEYLESS-GO está temporalmente averiado o no funciona correctamente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Inserte la llave en la cerradura de encendido y gírela a la posición que desee. ► Diríjase a un taller especializado.

Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos

Indicaciones de carácter general

Al conectar el encendido, algunos sistemas efectúan una autocomprobación. Algunos testigos de control y de advertencia pueden encenderse o parpadear temporalmente. Este comportamiento no es crítico.

Solo si estos testigos de control y de advertencia se encienden o parpadean tras el arranque del motor o durante la marcha indican una avería.

Seguridad

Cinturón de seguridad

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante 6 segundos tras el arranque del motor.</p>	<p>El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (► página 49).</p>
 <p>Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia durante 6 segundos como máximo.</p>	<p>El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (► página 49). Se apaga la señal acústica de advertencia.</p>
 <p>El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras la puesta en marcha del motor tan pronto como se cierra la puerta del conductor o la puerta del acompañante.</p>	<p>El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (► página 49). Se apaga el testigo de advertencia.</p> <p>Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante.</p> <p>► Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro. Se apaga el testigo de advertencia.</p>

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal de advertencia intermitente.</p>	<p>El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (► página 49). El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.</p> <p>Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h.</p> <p>► Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro. El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.</p>

Sistemas de seguridad

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p>	<p> ADVERTENCIA</p> <p>La amplificación de la fuerza de frenado está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado. Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
 <p>El testigo de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p>	<p>Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► No añada líquido de frenos. Así no se arreglará la avería. ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) se ha desconectado a causa de una avería. Con ello, también se han desconectado, por ejemplo, los sistemas BAS (servofreno de emergencia), COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP® (sistema electrónico de estabilidad), la estabilización del remolque ESP®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y PRE-SAFE®.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Dirijase de inmediato a un taller especializado. <p>Si se ha averiado la unidad de control del ABS, también pueden haberse averiado otros sistemas, por ejemplo, el sistema de navegación o el cambio automático.</p>

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El sistema ABS no está disponible temporalmente. Con ello, también se han desconectado, por ejemplo, los sistemas BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP[®], la estabilización del remolque ESP[®], EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado), la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y PRE-SAFE[®].</p> <p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. • Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente. <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.</p> <p>Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>El sistema ESP[®] no estabiliza el vehículo si no está operativo. Existe peligro de accidente.</p> <p>► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Cuando se apague el testigo de advertencia, volverán a estar disponibles las funciones citadas anteriormente.</p> <p>Si el testigo de advertencia permanece iluminado:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p></p> <p>El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p>	<p>El sistema EBD está averiado. Con ello tampoco están disponibles, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, la estabilización del remolque ESP®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y PRE-SAFE®.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.</p> <p>Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Dirijase de inmediato a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia rojo de los frenos y los testigos de advertencia amarillos de los sistemas ABS, ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.</p>	<p>Los sistemas ABS y ESP® están averiados. Con ello tampoco están disponibles, por ejemplo, los sistemas BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, EBD, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y la estabilización del remolque ESP®.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.</p> <p>Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 <p>El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha.</p>	<p>El sistema ESP® o el control de tracción está efectuando una regulación porque hay peligro de que el vehículo derrape o al menos una rueda gira en vacío.</p> <p>El TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS está desconectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Acelere lo menos posible al arrancar. ► Acelere ligeramente durante la marcha. ► Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada. ► No desconecte el sistema ESP®. <p>En casos excepcionales (> página 84) puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®.</p> <p>Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre el ESP® (> página 83).</p>

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p> OFF</p> <p>El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® OFF se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El sistema ESP® está desconectado. El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si el vehículo derrapa o una rueda gira en vacío.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Si el sistema ESP® está desconectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>Con ello también se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de conducción o de seguridad de marcha.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <p>► Conecte de nuevo el ESP®.</p> <p>En casos excepcionales (► página 84) puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®.</p> <p>Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre el ESP® (► página 83).</p> <p>► Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.</p> <p>Si no puede conectar el sistema ESP®:</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p>► Dirijase de inmediato a un taller especializado y encargue la revisión del sistema ESP®.</p>
<p> SPORT</p> <p>Solo vehículos Mercedes-AMG:</p> <p>El testigo de advertencia amarillo del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El SPORT handling mode está conectado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Si el SPORT handling mode está conectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <p>► Conecte el SPORT handling mode solo bajo las circunstancias que se describen en el capítulo "Desconexión o conexión del sistema ESP®" (► página 84).</p>

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Los testigos de advertencia amarillos ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.</p>	<p>Los sistemas ESP®, la estabilización del remolque ESP®, BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y PRE-SAFE® no están disponibles debido a una avería.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Los testigos de advertencia amarillos ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.</p>	<p>Los sistemas ESP®, la estabilización del remolque ESP®, BAS, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y PRE-SAFE® no están disponibles temporalmente.</p> <p>También la luz de freno adaptativa y COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS pueden estar averiados.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p>El autodiagnóstico todavía no ha finalizado.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles.</p> <p>Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. <p>Cuando se apague el testigo de advertencia, volverán a estar disponibles las funciones citadas anteriormente.</p> <p>Si el testigo de advertencia permanece iluminado:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido y/o el testigo de advertencia amarillo del freno de estacionamiento eléctrico está encendido.</p>	<p>► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.</p>
 <p>El testigo de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El sistema de retención está averiado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Los airbags o los sensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la revisión del sistema de retención.</p> <p>Más información sobre el sistema de retención (► página 44).</p>

Motor	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>Es posible que haya una avería, por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • en la unidad de control del motor • en el sistema de inyección • en el sistema de escape • en el sistema de encendido (en vehículos con motor de gasolina) • en el sistema de combustible <p>Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en funcionamiento de emergencia.</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p> <p>Vehículos con motor diésel: ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible (► página 199).</p> <p>► Ponga en marcha el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado.</p> <p>El funcionamiento de emergencia se desactiva cuando se apaga el testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor. No es necesario revisar el vehículo.</p>
 <p>El testigo de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva.</p> <p>El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva.</p> <p>► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.</p>
 <p>El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina mientras el motor está en marcha y el indicador de temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el principio de la escala.</p>	<p>El sensor de temperatura del indicador de temperatura del líquido refrigerante está averiado.</p> <p>La temperatura del líquido refrigerante deja de controlarse. Si el líquido refrigerante está demasiado caliente, podría averiarse el motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.</p> <p>Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede estar obstaculizada la entrada del aire hacia el radiador del motor o puede estar averiado el ventilador eléctrico del radiador del motor.</p> <p>El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante; para ello, tenga en cuenta las indicaciones de advertencia (► página 361). ► Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor. ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ► No vuelva a arrancar el motor hasta que la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor. ► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado. ► Evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.
 <p>El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p>	<p>El líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C. Es posible que la entrada de aire hacia el radiador del motor esté obstaculizada o que el nivel del líquido refrigerante sea demasiado bajo.</p> <p>▲ ADVERTENCIA</p> <p>El motor no se refrigera lo suficiente y puede averiarse. No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento. Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor. Existe peligro de sufrir lesiones.</p>

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante; para ello, tenga en cuenta las indicaciones de advertencia (► página 361). ► Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor. ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ► Evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Sistemas de conducción

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha.</p>	<p>La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aumente la distancia.
 <p>El testigo de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p>	<p>Se aproxima a un vehículo o a un obstáculo estático en el trayecto de marcha previsible a velocidad excesiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prepárese para frenar inmediatamente. ► Observe atentamente la situación del tráfico. Frene o esquive el obstáculo en caso necesario. <p>Información adicional sobre la función de advertencia de distancia del sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (► página 79).</p>

Neumáticos

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia amarillo del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) está encendido.</p>	<p>El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida de la presión de inflado al menos en un neumático.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p>Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 200). ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 376). ► Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (► página 406). ► Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos.
 <p>El testigo de advertencia amarillo del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente.</p>	<p>El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Puede que el sistema no se encuentre en disposición de detectar o advertir de forma correcta sobre una presión de inflado de los neumáticos baja.</p> <p>Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Datos de interés	338
Directrices para la carga	338
Posibilidades de fijación de la carga	339
Otros	346

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 27).

Directrices para la carga

ADVERTENCIA

Si los objetos, el equipaje o la carga están sueltos o insuficientemente asegurados, estos pueden deslizarse, volcarse o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Antes de emprender la marcha, asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen o vuelquen.

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

ADVERTENCIA

Es posible que los tubos de escape y los embellecedores de la salida de escape estén muy calientes. Al tocar estas piezas del vehículo, puede sufrir quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Tenga siempre especial cuidado en la zona de los tubos de escape y de los embellecedores de la salida de escape. Deje enfriar estas piezas del vehículo antes de tocarlas.

El comportamiento de marcha de un vehículo cargado depende de la distribución de la carga. Por dicho motivo, tenga en cuenta y respete las siguientes indicaciones para la carga y su transporte:

- No sobrepase la carga máxima autorizada sobre los ejes ni el peso máximo autorizado para el vehículo con la carga, incluidas las personas.
- Si tiene que transportar objetos, colóquelos preferentemente en el compartimento de carga.
- Desplace al máximo hacia delante las cargas pesadas y colóquelas a la menor altura posible en el compartimento de carga.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
- Apoye siempre la carga en los respaldos de los asientos traseros o delanteros. Asegúrese de que los respaldos de los asientos estén correctamente enclavados.
- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
- Utilice las argollas de amarre y las redes portaobjetos para transportar carga y equipaje.
- Utilice argollas de amarre y materiales de fijación apropiados para el peso y el tamaño de la carga.

- Cargue el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga con 25 kg como máximo.
- Asegure todas las cargas con elementos de amarre que tengan la suficiente resistencia contra la rotura y el rozamiento. Acolche los cantos agudos.

! No coloque cargas superiores a 100 kg en el piso abatible del compartimento de carga, ni concentre toda la carga en un solo punto de la superficie del piso. Para evitar su deterioro, distribuya uniformemente el peso. Coloque, en caso necesario, una placa sólida debajo de la carga. Tenga en cuenta que al sujetar la carga se incrementa el esfuerzo al que se ve sometido el piso del compartimento de carga.

Posibilidades de fijación de la carga

Compartimentos portaobjetos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

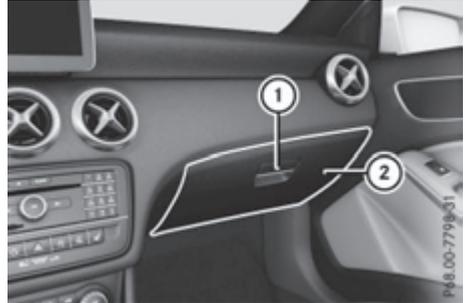
Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el compartimento de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (► página 338).

Compartimentos portaobjetos delanteros

Guantera



- **Apertura:** tire del asidero ① y abra la tapa de la guantera ②.
- **Cierre:** gire la tapa de la guantera ② hacia arriba hasta que quede enclavada.

En la parte superior de la tapa de la guantera hay un portalápices.

Compartimento para gafas



- **Apertura:** presione sobre la marca ①. Asegúrese de que el compartimento para gafas esté cerrado durante la marcha.

Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera



Representación de vehículos con palanca selectora DIRECT SELECT

- ▶ **Apertura:** presione brevemente la marca de la cubierta ①.
- ❗ Según el equipamiento del vehículo, en lugar del compartimento portaobjetos puede haber un cenicero situado en la consola central.

Compartimento portaobjetos situado delante del apoyabrazos (vehículos con cambio automático)



Vehículos con palanca selectora DIRECT SELECT

- ▶ **Apertura:** presione brevemente la marca de la cubierta ①.
- ❗ Puede extraer la alfombrilla antideslizante y la caja para limpiarlas. Para extraer la caja debe superar una ligera resistencia.

Compartimento portaobjetos/compartimento para el teléfono situado debajo del apoyabrazos



- ▶ **Apertura:** vehículos con apoyabrazos desplazable: asegúrese de que el apoyabrazos se encuentra en la posición trasera.
- ▶ Pulse la tecla ① y levante el apoyabrazos.

En función del equipamiento del vehículo, el apoyabrazos se puede desplazar hacia delante y hacia atrás en sentido longitudinal. En función del equipamiento del vehículo, en el compartimento portaobjetos hay:

- una unidad de conexión multimedia con una ranura de tarjetas SD y 2 conexiones USB, por ejemplo, para iPod®, iPhone® o reproductores de MP3 (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)
- un soporte del teléfono móvil (▷ página 350)

Compartimento portaobjetos situado debajo del asiento del conductor y del acompañante

⚠ ADVERTENCIA

Si supera la carga máxima permitida del compartimento portaobjetos, la cubierta no podrá sujetar los objetos. Los objetos pueden salir despedidos del compartimento portaobjetos y golpear a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Respete siempre la carga máxima permitida del compartimento portaobjetos. Coloque y

asegure los objetos pesados en el compartimento de carga.

La carga máxima permitida del compartimento portaobjetos es de 1,2 kg.

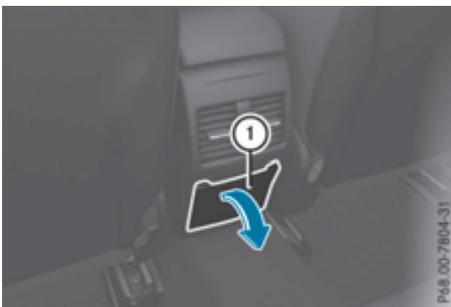


► **Apertura:** tire del asidero ① hacia arriba y abra la cubierta ② desplazándola hacia delante.

En vehículos equipados con un extintor, debajo del asiento del conductor va montado el extintor en lugar del compartimento portaobjetos.

Compartimentos portaobjetos traseros

Compartimento portaobjetos situado en la consola central trasera



► **Apertura:** tire hacia abajo del compartimento portaobjetos ① sujetándolo por el canto de sujeción de la parte superior.

❗ En función del equipamiento del vehículo, hay un compartimento abierto por encima del compartimento portaobjetos.

Redes portaobjetos

Las redes portaobjetos están situadas:

- en el espacio para los pies del acompañante
- en la parte posterior de los asientos del conductor y del acompañante
- en los lados izquierdo y derecho del compartimento de carga
- debajo de la bandeja trasera

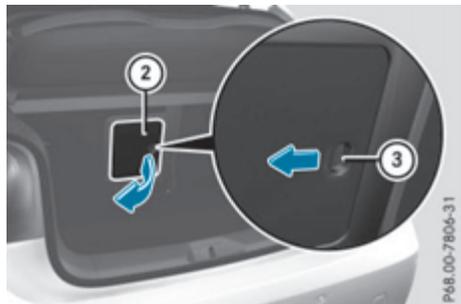
Tenga en cuenta las directrices para la carga (► página 338) y las indicaciones de seguridad sobre los compartimentos (► página 339).

Maletero de capacidad variable en el espacio posterior



► **Apertura:** baje el apoyabrazos ①.

► Tire hacia arriba del reposacabezas central del asiento trasero y ajústelo en su posición más elevada (► página 119).



- ▶ Desplace el enclavamiento ③ en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Gire la tapa ② por completo hacia el lado. La tapa ② queda retenida en posición abierta mediante un imán.
- ▶ **Cierre:** gire hacia atrás la tapa ② del compartimento de carga hasta que quede enclavada.
- ▶ En caso necesario, gire el apoyabrazos ① por completo hacia arriba.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 338).

Ampliación del compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si no se enclavan correctamente, los bancos/asientos traseros y los respaldos de los asientos pueden desplazarse hacia delante, por ejemplo, al frenar el vehículo o en caso de accidente.

- En consecuencia, el banco/asiento trasero o el respaldo del asiento pueden ejercer presión sobre el ocupante contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y puede provocar lesiones adicionales.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que se encuentran en el maletero/compartimento de carga.

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los respaldos de los asientos y los bancos/asientos traseros estén correctamente enclavados.

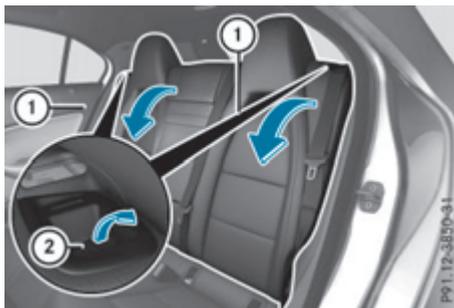
- ❗ Antes de plegar el respaldo del asiento trasero, asegúrese de que estén plegados el apoyabrazos del espacio posterior y los portavasos. De lo contrario, podría dañarlos.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 338).

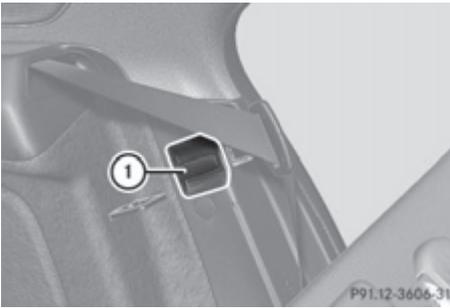
Puede abatir hacia delante por separado los respaldos de los asientos izquierdo y derecho del espacio posterior para ampliar la capacidad del compartimento de carga.

Plegado/desplegado del respaldo de los asientos traseros

Plegado hacia delante del respaldo del asiento trasero



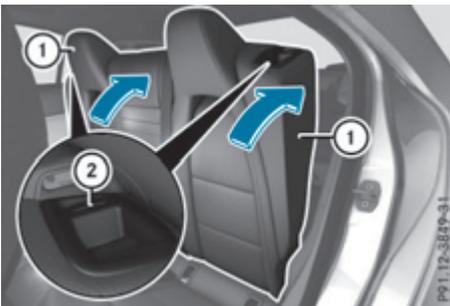
- ▶ En caso necesario introduzca por completo los reposacabezas del respaldo del asiento trasero (▷ página 120).
- ▶ En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- ▶ Tire hacia delante del asidero de desenclavamiento ② izquierdo o derecho del respaldo del asiento. El respaldo del asiento correspondiente ① se desenclava.
- ▶ Pliegue el respaldo del asiento ① hacia delante.
- ▶ En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.



- ▶ Enganche el cinturón de seguridad en la sujeción de la cinta del cinturón ①.

Despliegado de los respaldos de los asientos traseros

- ❗ Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado a la hora de desplegar el respaldo del asiento trasero. De lo contrario, podría resultar dañado.



- ▶ En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- ▶ Gire el respaldo del asiento ① hacia atrás hasta que quede enclavado. El indicador de enclavamiento rojo ② ya no queda visible.
- ▶ En caso necesario, ajuste el reposacabezas (> página 120).
- ▶ En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

Fijación de la carga

Argollas de amarre

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la fijación de la carga:

- Tenga en cuenta las directrices para la carga (> página 338).
- Asegure la carga mediante las argollas de amarre.
- Someta las argollas de amarre a una carga uniforme.
- No utilice cintas o redes elásticas para sujetar la carga. Estos medios de sujeción han sido concebidos solo para evitar el desplazamiento de cargas ligeras.
- Los elementos de amarre no deben rozar con cantos ni esquinas cortantes.
- Acolche los cantos agudos.

Compartimento de carga



- ① Argollas de amarre

Ganchos para bolsas

⚠ ADVERTENCIA

El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje. Al frenar el vehículo o cambiar bruscamente la dirección de marcha, los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Cuelgue únicamente objetos ligeros en los ganchos para bolsas. Nunca cuelgue objetos

duros, de cantos afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

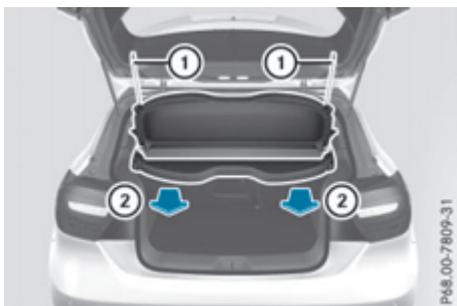
- ❗ No cargue el gancho para bolsas con un peso superior a 3 kg ni amarre ninguna carga al mismo.



① Ganchos para bolsas

Bandeja trasera

- ❗ La bandeja trasera debe cargarse con un peso de 2,5 kg como máximo.



- ▶ **Desmontaje:** desenganche las cintas ① del portón trasero.
- ▶ Gire la bandeja trasera hacia abajo.
- ▶ Saque la bandeja trasera tirando hacia atrás ②.
- ▶ **Montaje:** coloque la bandeja trasera en los rieles de guía en los lados derecho e izquierdo.
- ▶ Presione uniformemente la bandeja trasera con ambas manos hacia delante hasta que quede enclavada.

- ▶ Gire la bandeja trasera hacia arriba.
- ▶ Enganche las cintas ① en el portón trasero.

Compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes

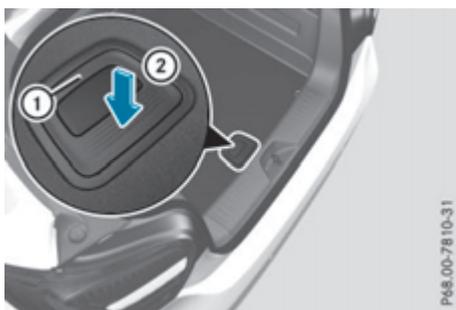
⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con el piso del compartimento de carga abierto, los objetos que salieran despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha. Cierre el piso del compartimento de carga antes de iniciar la marcha.

- ❗ En el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga puede colocar una carga con un peso máximo de 25 kg.

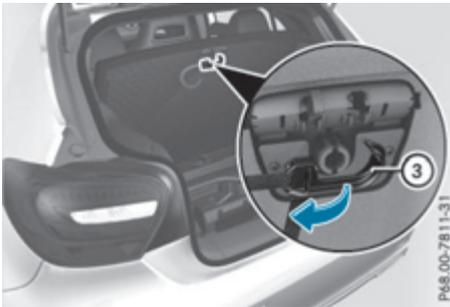
Debajo del piso del compartimento de carga se encuentran un alojamiento para el kit TIRE-FIT, la herramienta de a bordo, etc.

Apertura y cierre del piso del compartimento de carga



- ▶ **Apertura:** abra el portón trasero.
- ▶ Presione el asidero ① en la acanaladura ② hacia abajo. El asidero ① gira hacia arriba.

- ▶ Gire hacia arriba el piso del compartimento de carga sujetándolo por el asidero ① hasta que quede apoyado sobre la cubierta del compartimento de carga.
- ▶ **Con la bandeja trasera montada:** enganche el lazo del piso del compartimento de carga en el gancho situado en la parte inferior de la bandeja trasera.



- ▶ **Con la bandeja trasera desmontada:** despliegue el gancho ③ situado en la parte inferior del piso del compartimento de carga.
- ▶ Despliegue el gancho ③ situado en la parte inferior del piso del compartimento de carga.



- ▶ Enganche el gancho ③ en la junta superior ④ del compartimento de carga.
- ▶ **Cierre (con la bandeja trasera montada):** desenganche el lazo del gancho

situado en la parte inferior de la bandeja trasera.

- ▶ **Con la bandeja trasera desmontada:** desenganche el gancho ③ de la junta superior ④.
- ▶ Sujete el gancho ③ en la fijación situada en la parte inferior del piso del compartimento de carga.
- ▶ Cierre el piso del compartimento de carga desplazándolo hacia abajo.
- ▶ Presione el piso del compartimento de carga hacia abajo hasta que quede enclavado.

Sistema portaequipajes para el techo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al transportar carga sobre el techo aumenta el centro de gravedad del vehículo y el comportamiento de marcha se modifica. Si sobrepasa la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha así como el comportamiento de frenado y la maniobrabilidad se verán notablemente afectados. Existe peligro de accidente.

Es imprescindible que respete la carga máxima sobre el techo y adapte su forma de conducir.

- ! Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente sistemas portaequipajes para el techo verificados y homologados por Mercedes-Benz. Estos sistemas evitan que se causen desperfectos en el vehículo.

Coloque la carga sobre el sistema portaequipajes para el techo de forma que el vehículo tampoco resulte dañado durante la marcha.

Si tiene el sistema portaequipajes para el techo montado, asegúrese, en función del equipamiento del vehículo, de que pueda levantar por completo el techo corredizo panorámico y de que pueda abrir completamente el portón trasero.

En el capítulo "Datos técnicos" figura la carga máxima sobre el techo (▷ página 449).

Si el sistema portaequipajes para el techo o la carga transportada sobre el techo se fijan incorrectamente, pueden soltarse del vehículo. Para ello, es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del sistema portaequipajes para el techo.

i Vehículos con techo corredizo panorámico: el techo corredizo panorámico no se puede abrir con el sistema portaequipajes para el techo montado. Para ventilar el habitáculo del vehículo, puede seguir subiendo el techo corredizo panorámico.

Al entrar en contacto con un sistema portaequipajes para el techo autorizado por Mercedes-Benz, el techo corredizo panorámico baja ligeramente, pero su parte posterior queda elevada.

Fijación del sistema portaequipajes para el techo



- ▶ Abra las cubiertas ① con cuidado en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Abra las cubiertas ① desplazándolas hacia arriba.
- ▶ Fije el sistema portaequipajes para el techo solo en los puntos de fijación dispuestos debajo de las cubiertas ①.
- ▶ Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Otros

Portavasos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El portavasos no puede asegurar ningún recipiente durante la marcha. Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría desplazarse y los líquidos podrían derramarse. Los ocupantes del vehículo podrían entrar en contacto con el líquido y sufrir quemaduras especialmente si este está caliente. Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Utilice el portavasos solo con el vehículo parado. Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos. Cierre el recipiente, especialmente si contiene un líquido caliente.

⚠ ADVERTENCIA

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el compartimento de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

! Coloque únicamente recipientes adecuados y cerrados en el portavasos. De lo contrario, podrían derramarse las bebidas.

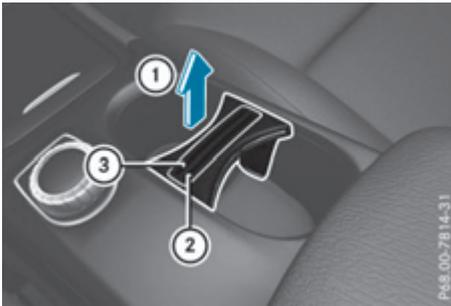
Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 338).

Los compartimentos portaobjetos de las puertas ofrecen espacio para botellas.

- Delante: hasta 1,0 l de capacidad
- Detrás: hasta 0,5 l de capacidad

Portavasos situado en la consola central delantera

Todos los vehículos (excepto los vehículos con sistema Audio 5)



El portavasos contiene dos portamonedas (3) y un tarjetero (2).

Puede sacar el portavasos y la alfombrilla de goma situada debajo para limpiarlos. Límpielas solamente con agua limpia y tibia.

- ▶ **Desmontaje:** tire brevemente hacia arriba del portavasos (1) y sáquelo.

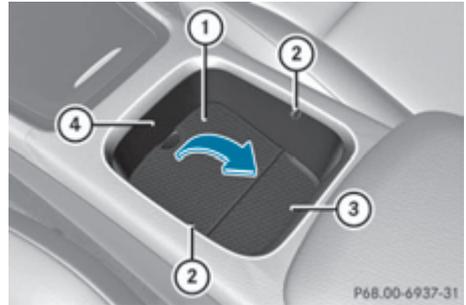


- ▶ **Montaje:** introduzca el portavasos (1) en los resaltes laterales (2) del compartimento portaobjetos. Coloque el portavasos de

manera que la inclinación de su parte superior quede hacia delante.

- ▶ Presione el portavasos (1) hacia abajo hasta que quede enclavado a la derecha y a la izquierda.

Vehículos con sistema Audio 5



- ▶ Desplace la tapa plegable (1) del compartimento portaobjetos (3) hacia arriba, hasta que enclave en ambos salientes de enclavamiento (2). Puede utilizar la parte delantera (4) como portavasos.

Portavasos situado en el apoyabrazos del espacio posterior

- ! No se siente ni se apoye con todo su peso corporal sobre el apoyabrazos del espacio posterior desplegado, ya que de lo contrario lo dañaría.

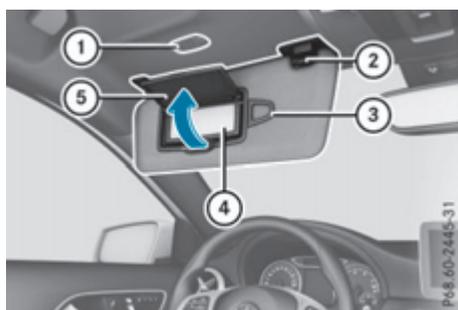
- ! Gire el apoyabrazos del espacio posterior hacia arriba sólo si está cerrado el portavasos. De lo contrario, el portavasos podría sufrir desperfectos.



- ▶ Despliegue el apoyabrazos del espacio posterior girándolo hacia abajo.
- ▶ **Apertura:** presione la parte delantera del portavasos ① o ②. El portavasos ① o ② se abre automáticamente.
- ▶ **Cierre:** desplace el portavasos ① o ② hacia atrás hasta que se haya enclavado.

Parasoles

Sinopsis



- ① Luz del espejo
- ② Soporte
- ③ Clip de fijación, por ejemplo, para tiques de aparcamiento
- ④ Espejo de cortesía
- ⑤ Cubierta del espejo

Espejo de cortesía situado en el parabol

La luz del espejo ① funciona solamente si el parabol está enclavado en el soporte ② y la cubierta del espejo ⑤ está desplegada hacia arriba.

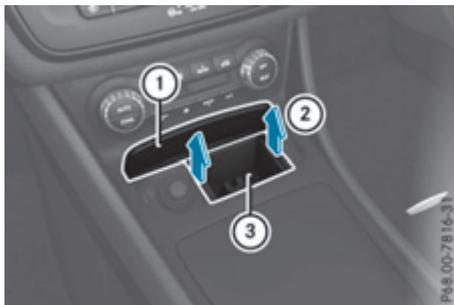
Deslumbramiento lateral

- ▶ Gire el parabol ① hacia abajo.
- ▶ Extraiga el parabol ① del soporte ②.
- ▶ Mueva el parabol ① hacia un lado.

Cenicero

Cenicero del espacio delantero

! El compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero no es resistente al calor. Antes de depositar un cigarrillo encendido, asegúrese de que el cenicero esté enclavado por completo. De lo contrario, podría causar desperfectos en el compartimento portaobjetos.



- ▶ **Vehículos con cubierta sobre el compartimento portaobjetos:** presione la parte inferior de la cubierta ①. El compartimento portaobjetos se abre.
- ▶ **Extracción de la caja:** saque la caja ③ desplazándola hacia arriba ②.
- ▶ **Montaje de la caja:** presione la caja ③ contra la fijación hasta que se enclave.

i Si extrae la caja del cenicero, puede usar el compartimento resultante para guardar objetos.

Cenicero del espacio posterior



- ▶ **Apertura:** abra la cubierta ③ tirando del borde superior.
- ▶ **Extracción de la caja:** saque la caja ② sujetándola por el asidero cóncavo ① y tire de ella en la dirección indicada por la flecha ④ hasta que se desenclave de forma audible.
- ▶ Saque la caja ② hacia arriba.
- ▶ **Colocación de la caja:** coloque la caja ② desde arriba y presiónela en el soporte hasta que se enclave.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ **Vehículos con cubierta sobre el compartimento portaobjetos:** presione la parte inferior de la cubierta ①. El compartimento portaobjetos se abre.
- ▶ Presione el encendedor ②. El encendedor ② salta automáticamente hacia atrás cuando la espiral está incandescente.

Encendedor

⚠ ADVERTENCIA

Si toca el elemento de calefacción caliente del encendedor de cigarrillos o el soporte caliente, puede sufrir quemaduras.

Además, se podrían prender materiales inflamables:

- si el encendedor de cigarrillos caliente se cae
- si, por ejemplo, niños acercan el encendedor de cigarrillos caliente a algún objeto

Hay peligro de incendio y de lesiones.

Agarre el encendedor de cigarrillos siempre por el asidero. Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor de cigarrillos. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Centre su atención prioritariamente en el tráfico. Utilice el encendedor de cigarrillos solo cuando la situación del tráfico lo permita.



Tomas de corriente de 12 V

Indicaciones de carácter general

- ▶ Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 172).

Puede utilizar las tomas de corriente para accesorios con una potencia máxima de 180 W (15 A). Los accesorios son, por ejemplo, cargadores de teléfono móvil.

Si se utilizan las tomas de corriente durante mucho tiempo con el motor desconectado, se puede descargar la batería.

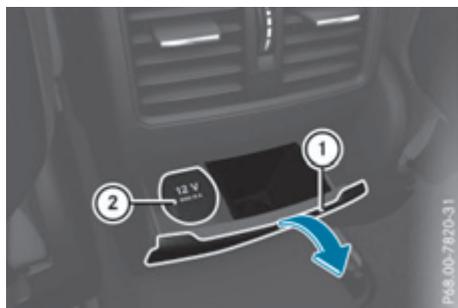
Una desconexión de emergencia evita que la tensión de la red de a bordo se reduzca en exceso. En caso de que la tensión de la red de a bordo sea demasiado baja, las tomas de corriente se desconectan automáticamente. Gracias a ello, sigue habiendo suficiente corriente para el arranque del motor.

Toma de corriente situada en la consola central delantera



- ▶ **Vehículos con cubierta sobre el compartimento portaobjetos:** presione la parte inferior de la cubierta ①. El compartimento portaobjetos se abre.
- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente ②.

Toma de corriente situada en la consola central del espacio posterior



- ▶ Abra la cubierta ① tirando del borde superior.
- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente ②.

Toma de corriente situada en el compartimento de carga



- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente ①.

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

En las Instrucciones de servicio correspondientes del sistema Audio 20 o COMAND Online puede encontrar indicaciones sobre los requisitos.



- ▶ **Apertura:** pulse brevemente la tapa ①.
- ▶ **Activación de llamada de emergencia:** pulse brevemente la tecla SOS ②. El testigo de control de la tecla SOS ② parpadea hasta que la llamada de emergencia finaliza.
- ▶ Espere a que se establezca la comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- ▶ Cierre la cubierta ① al finalizar la llamada de emergencia.

Se mostrará un aviso:

- si no puede establecerse la conexión con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz
- si no se produce una transmisión automática con la central de llamadas de emergencia pública

En tal caso, marque el número de emergencia **112** con su teléfono móvil.

En las Instrucciones de servicio correspondientes del sistema Audio 20 o COMAND Online figura más información sobre el sistema de llamada de emergencia de Mercedes-Benz.

Teléfono móvil

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza equipos móviles de comunicación durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Como consecuencia podría perder

el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Maneje estos equipos solo con el vehículo parado.

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Si la ley permite la utilización de tales equipos de comunicación durante la marcha, haga uso de ellos únicamente cuando el estado del tráfico lo permita. De lo contrario, podría distraer su atención del tráfico, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Mediante el uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.

Mercedes-Benz le recomienda el empleo de una antena exterior homologada. De este modo:

- se garantiza una calidad de recepción óptima de los teléfonos móviles en el vehículo
- se reducen las interferencias entre los sistemas eléctricos del vehículo y los teléfonos móviles

Una antena acoplada cuenta con las siguientes ventajas:

- Desvía los campos electromagnéticos emitidos por el teléfono móvil hacia el exterior.
- La intensidad de campo se reduce en el interior del vehículo en comparación con el funcionamiento sin antena exterior.

Información sobre el montaje de equipos de radiocomunicación y teléfonos móviles (emisores RF) (▷ página 438).

Indicaciones de carácter general

Si lo desea, en su vehículo puede montar soportes de teléfono móvil diferentes y específicos de cada país.

Puede conectar un teléfono móvil compatible con Bluetooth® a través de la interfaz Bluetooth® del sistema Audio 20 o COMAND Online. Esto también es válido si su vehículo está equipado con la telefonía de confort.

Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados, los soportes y sobre la conexión de teléfonos móviles con Bluetooth® al sistema Audio 20 o COMAND Online:

- en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz
- en Internet en <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Las funciones y los servicios disponibles al utilizar el teléfono móvil dependen del modelo del mismo y del proveedor del servicio.

Colocación del teléfono móvil en su soporte

Coloque el teléfono móvil en el soporte del teléfono para acoplarlo a la antena exterior y cargarlo.

- ▶ Abra el compartimento para el teléfono (▷ página 340).
- ▶ Coloque el soporte del teléfono móvil en la fijación preinstalada (vea las instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).
- ▶ Coloque el teléfono móvil en el soporte para tal fin (vea las instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).

i También puede manejar el teléfono móvil fuera del soporte del teléfono móvil. Sin embargo, en este caso, la función de carga y de antena no está disponible.

Para utilizar el módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP), debe introducirlo en el soporte preinstalado. Así queda acoplado a la

antena exterior. Si desea cargar el teléfono móvil, debe conectarlo a una conexión USB. En las Instrucciones de servicio digitales encontrará información adicional sobre el módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP).

Manejo del teléfono móvil

Puede utilizar el teléfono con las teclas  y  del volante multifuncional. Con el ordenador de a bordo puede manejar otras funciones del teléfono móvil (► página 269). Si saca la llave de la cerradura de encendido, el teléfono móvil se desconecta del vehículo. En este caso, no podrá seguir utilizando la instalación manos libres.

Si hay una llamada activa y saca la llave de la cerradura de encendido, la llamada se transfiere al teléfono móvil, y, en él, puede continuar la llamada.

Soporte del teléfono móvil en el compartimento portaobjetos



Puede levantar el soporte preinstalado para acceder mejor al compartimento portaobjetos.

Más información sobre el compartimento portaobjetos (► página 340).

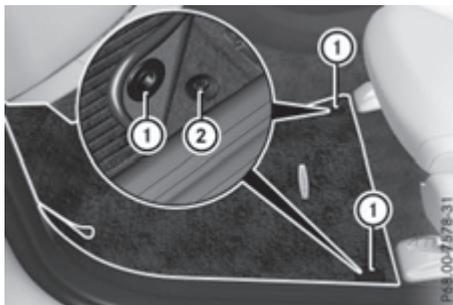
- **Plegado hacia arriba de la fijación:** pulse la tecla ①.
- **Plegado hacia abajo de la fijación:** presione hacia abajo la fijación y enclávela.

Alfombrillas

ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.



- Desplace el asiento hacia atrás.
- **Montaje:** coloque la alfombrilla en el espacio para los pies.
- Presione los botones de seguridad ① contra las fijaciones ②.
- **Desmontaje:** saque la alfombrilla de las fijaciones ②.
- Retire la alfombrilla.

Lámina protectora contra la irradiación solar montada posteriormente

Las láminas protectoras contra la irradiación solar montadas posteriormente en el lado interior de los cristales y ventanillas pueden perturbar la recepción de la radio o del teléfono móvil. Este es especialmente el caso si se trata de láminas conductivas o con reves-

timiento metálico. Puede obtener información sobre las láminas protectoras contra la irradiación solar en un taller especializado.

Datos de interés	356
Compartimento del motor	356
ASSYST PLUS	362
Limpieza	364

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 27).

Compartimento del motor

Capó del motor

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el capó del motor está desbloqueado, podría abrirse durante la marcha y limitar la visibilidad. Existe peligro de accidente.

No desbloquee nunca el capó del motor durante la marcha. Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó del motor esté bloqueado.

ADVERTENCIA

Al abrir o cerrar el capó del motor, éste puede caer repentinamente a su posición final.

Existe peligro de sufrir lesiones para las personas que se encuentren en la zona de inclinación del capó del motor.

Abra o cierre el capó del motor solo cuando no se encuentre ninguna persona en la zona de inclinación.

ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y

abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

ADVERTENCIA

En el compartimento del motor existen componentes móviles. Algunos componentes pueden seguir funcionando o comenzar a funcionar de nuevo de forma inesperada con el encendido desconectado, por ejemplo, el ventilador del radiador. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si debe realizar trabajos en el compartimento del motor:

- desconecte el encendido
- no toque nunca la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador
- quítese las joyas y los relojes
- mantenga, por ejemplo, la ropa y el cabello alejados de las piezas en movimiento

ADVERTENCIA

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible trabajan con alta tensión. Si toca componentes sometidos a tensión, podría recibir una descarga eléctrica. Existe peligro de sufrir lesiones.

No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el encendido conectado.

Capó del motor activo (protección para peatones)

Principio de funcionamiento

- Encargue la reparación de un capó de motor activo que se haya activado en un

taller especializado. A continuación, la función del capó del motor activo estará disponible de nuevo. La protección para peatones adicional volverá a estar disponible mediante el capó del motor activo.

El capó del motor activo está disponible solo en determinados países.

En determinados accidentes, el capó del motor activo puede reducir el peligro de lesiones para los peatones. La elevación del capó del motor activo proporciona más espacio libre con respecto a piezas duras, por ejemplo, el motor.

Si el capó del motor activo se ha activado, estará levantado por detrás unos 60 mm en la zona de las bisagras.

Reposicione usted mismo el capó del motor activo que se haya activado para el recorrido hasta el taller. Si se ha activado el capó del motor activo, la protección para peatones puede estar limitada.

Reposición

ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

- ▶ Con la palma de la mano, empuje hacia abajo el capó del motor activo ① en la zona de las bisagras (flechas) por ambos lados hasta que este quede enclavado de forma audible.

Si puede levantar un poco el capó del motor activo por detrás en la zona de las bisagras, no está bien enclavado. Repita el proceso.

Si después todavía se puede levantar el capó del motor, acuda directamente a un taller especializado. No circule a una velocidad superior a 100 km/h.

Apertura del capó del motor

ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar apriionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

- ❗ Asegúrese de que los limpiaparabrisas no estén separados del parabrisas. De lo contrario, podría dañar los limpiaparabrisas o el capó del motor.

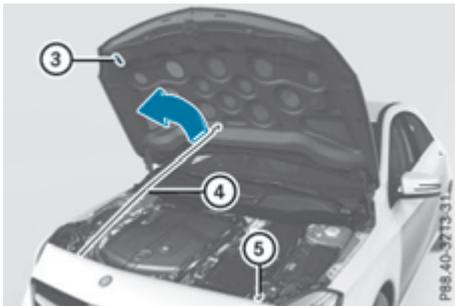




- ▶ Asegúrese de que los limpiaparabrisas estén desconectados.
- ▶ Tire de la palanca de desenclavamiento (1) del capó del motor. El capó del motor se desenclava.



- ▶ Introduzca los dedos en la rendija que hay entre el capó del motor y el revestimiento del radiador y presione hacia la izquierda la palanca (2) del seguro del capó del motor.
- ▶ Levante el capó del motor.



- ▶ Saque la varilla de fijación (4) de su soporte (5).
- ▶ Gire la varilla de fijación (4) hacia arriba e introdúzcala en el clip de sujeción amarillo (3).

Cierre del capó del motor

- ▶ Levante ligeramente el capó del motor y saque simultáneamente la varilla de fijación (4) del clip de sujeción amarillo (3).
- ▶ Gire la varilla de fijación (4) hacia abajo e introdúzcala en el soporte (5) de forma que quede enclavada.
- ▶ Baje el capó del motor y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 20 cm.
- ▶ Compruebe si ha quedado correctamente enclavado el capó del motor. Si puede levantar ligeramente el capó del motor, no está correctamente enclavado. No presione el capó del motor para cerrarlo. Abra el capó del motor de nuevo y déjelo caer con un poco más de fuerza.

Aceite de motor

Indicaciones de carácter general

En función de la forma de conducir, el vehículo consume un máximo de 0,8 litros de aceite cada 1.000 km. El consumo de aceite puede ser superior si el vehículo es nuevo o si circula con frecuencia a un elevado número de revoluciones.

Según la motorización, la varilla indicadora del nivel de aceite puede encontrarse en diferentes lugares de montaje.

Para efectuar la comprobación del nivel de aceite:

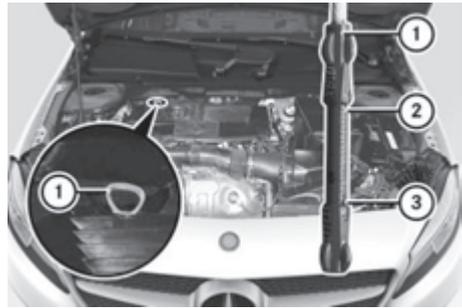
- el vehículo debe estar estacionado en posición horizontal
- deben haber transcurrido aproximadamente cinco minutos desde la parada del motor a temperatura de servicio
- si el motor no está a temperatura de servicio, por ejemplo, si el motor ha estado en marcha solo durante un breve periodo de tiempo, efectúe la medición transcurridos aproximadamente 30 minutos

Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite

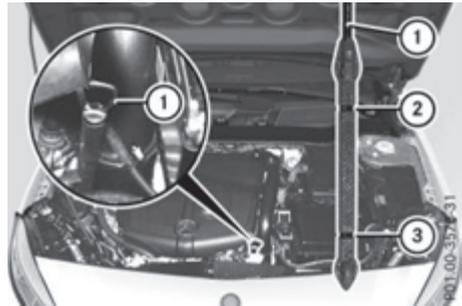
ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

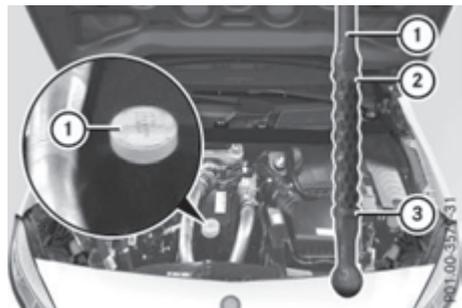
Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.



Vehículos con motor de gasolina (ejemplo)



Vehículos con motor diésel, excepto los modelos A 160 CDI y A 180 CDI (176.012)



Modelos A 160 CDI y A 180 CDI (176.012)

- **Todos los modelos excepto el A 160 CDI y el A 180 CDI (176.012):** extraiga la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- **Modelos A 160 CDI y A 180 CDI (176.012):** suelte el tapón de la boca de llenado de aceite y extráigalo con la varilla indicadora del nivel de aceite integrada ①.
- Limpie la varilla indicadora del nivel de aceite ①.

- ▶ Inserte lentamente la varilla indicadora del nivel de aceite ① hasta el tope en el tubo guía y vuelva a extraerla. El nivel de aceite es el correcto si queda entre la marca de nivel mínimo ③ y la marca de nivel máximo ②.
- ▶ Si el nivel de aceite ha descendido hasta la marca de nivel mínimo ③ o incluso por debajo de ella, añada 1,0 litros de aceite de motor.

Relleno de aceite de motor

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de sufrir lesiones.

Asegúrese de no derramar aceite de motor en la zona situada junto a la boca de llenado. Deje que el motor se enfríe y limpie minuciosamente los componentes que se hayan ensuciado con aceite de motor antes de arrancar el motor.

♻ Indicación ecológica

Asegúrese de no derramar aceite al llenar el depósito. La filtración de aceite en la tierra o en las aguas contamina el medio ambiente.

- ❗ Utilice sólo aceites de motor y filtros de aceite autorizados para vehículos con sistema de mantenimiento. En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz tiene a su disposición una lista de los aceites de

motor y filtros de aceite comprobados y autorizados en base a las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las siguientes acciones u omisiones provocan daños en el motor o en el sistema de escape:

- Utilización de aceites de motor y filtros de aceite que no hayan sido expresamente autorizados para el sistema de mantenimiento.
- Cambio del aceite de motor y del filtro de aceite después de haber sobrepasado el intervalo de cambio prescrito por el sistema de mantenimiento.
- Utilización de aditivos en el aceite de motor.

- ❗ No añada demasiado aceite de motor. Un llenado excesivo de aceite de motor puede dañar el motor o el catalizador. Encargue que succionen el aceite de motor añadido en exceso.



Tapón del aceite de motor (ejemplo)

- ▶ Gire el tapón ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- ▶ Rellene aceite de motor. Si el nivel de aceite se encuentra justo en la marca de nivel mínimo de la varilla indicadora del nivel de aceite o por debajo de ella, añada 1,0 litros de aceite de motor.

- ▶ Coloque el tapón ① sobre la boca de llenado y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
Asegúrese de que el tapón quede correctamente enclavado.
- ▶ Compruebe una vez más el nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite (▷ página 359).

Información adicional sobre el aceite del motor (▷ página 445).

Comprobación y relleno de otras sustancias necesarias para el funcionamiento

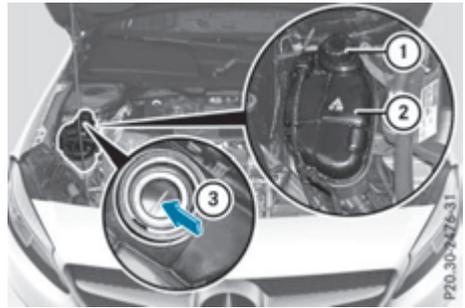
Comprobación del nivel del líquido refrigerante

ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración del motor está sometido a presión, especialmente con el motor caliente. Si abre el tapón, existe peligro de sufrir quemaduras debido a las salpicaduras del líquido refrigerante caliente. Existe peligro de sufrir lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de abrir el tapón. Utilice gafas y guantes protectores durante el proceso de apertura. Abra lentamente el tapón para dejar escapar la presión.

- ❗ El nivel del líquido refrigerante sólo se puede comprobar y corregir con el motor frío (la temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 40 °C). La comprobación del nivel del líquido refrigerante cuando la temperatura del líquido refrigerante es superior a 40 °C puede provocar averías en el motor o en el sistema de refrigeración del motor.



Ejemplo

- ▶ El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.
Compruebe el nivel del líquido refrigerante solo con el vehículo parado en posición horizontal y el motor frío.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Compruebe la indicación de temperatura del líquido refrigerante en el cuadro de instrumentos.
La temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 40 °C.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Gire despacio el tapón ① hacia la izquierda y deje que escape la presión.
- ▶ Siga girando el tapón ① hacia la izquierda y retírelo.
Si el líquido refrigerante frío se encuentra hasta la marca de referencia ③ de la boca de llenado, significa que hay suficiente líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante ②.
- ▶ En caso necesario añada líquido refrigerante verificado y autorizado por Mercedes-Benz.
- ▶ Coloque el tapón ① y gírelo hacia la derecha hasta el tope.

Información adicional sobre el líquido refrigerante (▷ página 447).

Relleno del sistema lavaparabrisas y el sistema lavafaros

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales concentrado puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Asegúrese de que no se derrame líquido limpiacristales concentrado junto a la boca de llenado.



- ▶ **Apertura:** tire del tapón ① hacia arriba sujetándolo por la lengüeta.
- ▶ Rellene la mezcla de agua de lavado.
- ▶ **Cierre:** presione el tapón ① en la boca de llenado hasta que quede enclavado.

Si el nivel de agua de lavado desciende por debajo de la cantidad mínima de relleno recomendada de 1 litro, en el visualizador multifuncional aparece una solicitud para rellenar el agua de lavado (▷ página 320).

Más información sobre el líquido limpiacristales/producto anticongelante (▷ página 448).

ASSYST PLUS

Aviso de servicio de mantenimiento

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa sobre la próxima fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

En el Cuaderno de mantenimiento encontrará información acerca de los trabajos de mantenimiento y de los intervalos para el mantenimiento.

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

- ❗ El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS no muestra ninguna información sobre el nivel del aceite del motor. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el nivel del aceite del motor (▷ página 358).

En el visualizador multifuncional se muestra durante algunos segundos un aviso de servicio de mantenimiento, por ejemplo:

- **Mantenimiento A en .. días**
- **Mantenimiento A a efectuar**
- **Mantenimiento A a efectuar hace .. días**

En función de las condiciones de servicio del vehículo, se muestra el tiempo o el recorrido restante hasta la fecha en la que se deben realizar los trabajos de mantenimiento.

La letra le indica el tipo de mantenimiento que debe efectuarse. La letra **A** significa trabajo de mantenimiento corto y la letra **B** trabajo de mantenimiento largo. Tras la letra puede aparecer un número u otra letra.

Solo para determinados países: el carácter que sigue a la letra **A** o **B** ofrece información sobre otros trabajos adicionales necesarios. Si le comunica a un taller especializado la

indicación que se muestra en el visualizador, podrán informarle de los costes que le supondrán estos trabajos.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS registra solo los periodos en los que la batería está embornada.

Para que puedan efectuarse los trabajos de mantenimiento en función del tiempo:

- Visualice en el visualizador multifuncional y anote la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento antes de desembornar la batería.

O bien:

- Después del embornado de la batería, reste el tiempo en el que se encontró desembornada la batería al tiempo restante indicado para la ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento

- Pulse la tecla **OK** o **←** del volante.

Visualización del aviso de servicio de mantenimiento

- Conecte el encendido.
- Pulse la tecla **◀** o **▶** para seleccionar el menú **Service**.
- Pulse la tecla **▲** o **▼** para seleccionar el submenú **ASSYST PLUS**, y la tecla **OK** para confirmar la selección.
En el visualizador multifuncional se muestra la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Información sobre los trabajos de mantenimiento

Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

- ! Si el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS ha sido reposicionado por error, encargue que corrijan el ajuste en un taller especializado.

Encargue la realización de los trabajos de mantenimiento tal y como se describen en el cuaderno de mantenimiento. De lo contrario se puede originar un desgaste elevado y daños en el vehículo o en sus grupos.

Cuando el taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, haya realizado los trabajos de mantenimiento, se reposicionará el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS. Allí podrá obtener información adicional, por ejemplo, sobre los trabajos de mantenimiento.

Medidas especiales del servicio de mantenimiento

El intervalo de mantenimiento prescrito está adaptado al servicio normal del vehículo. En condiciones difíciles de servicio o en caso de una solicitud mayor del vehículo se deberán realizar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia de lo prescrito, por ejemplo:

- en el caso de que se circule por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por zonas montañosas o por carreteras en mal estado
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada

Si se dan estas condiciones de servicio o similares, encargue la sustitución del filtro de aire, aceite de motor y filtro de aceite con mayor frecuencia. En caso de una mayor soli-

citación, se deben comprobar los neumáticos con mayor frecuencia. Para más información diríjase a un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Viaje al extranjero

También en el extranjero dispone de una amplia red de talleres de Servicio Postventa Mercedes-Benz. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Limpieza

Indicaciones de carácter general

♻️ **Indicación ecológica**

Deseche ecológicamente los envases vacíos y los paños de limpieza.

❗ Para efectuar la limpieza de su vehículo no utilice:

- paños secos, ásperos o duros
- productos estregantes o abrasivos
- disolventes
- productos de limpieza que contengan disolventes

Evite frotar la superficie.

Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con las superficies y las láminas protectoras. De lo contrario, podría arañar o dañar las superficies y las láminas protectoras.

❗ No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Por lo tanto, después de una limpieza, conduzca durante varios minutos. Al frenar se calientan y se secan los discos y los forros de freno. Sólo entonces puede dejar su

vehículo parado durante un largo periodo de tiempo.

La limpieza regular de su vehículo es un requisito indispensable para mantener la calidad a largo plazo.

Para la limpieza, utilice los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Lavado del vehículo y limpieza de la pintura

Túnel de lavado

⚠️ **ADVERTENCIA**

Después del lavado del vehículo, los frenos tienen un efecto de frenado reducido. Existe peligro de accidente.

Después de lavar el vehículo, frene el vehículo con precaución teniendo en cuenta la situación del tráfico hasta que vuelva a recuperar el efecto de frenado pleno.

❗ Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones.

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

❗ En el caso de túneles de lavado con dispositivo de remolcado, asegúrese de que el cambio automático se encuentre en la posición **N**. De lo contrario, podría dañarse el vehículo.

❗ Tenga en cuenta lo siguiente:

- las ventanillas laterales y el techo corredizo deben estar completamente cerrados
- el ventilador de la ventilación/calefacción debe estar desconectado (tecla OFF)

pulsada/regulador del caudal de aire en posición 0)

- el interruptor del limpiaparabrisas debe encontrarse en la posición 0

De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

Puede limpiar el vehículo desde el principio en un túnel de lavado automático.

Limpie previamente el vehículo antes de introducirlo en el túnel de lavado en caso de que esté muy sucio.

Elimine la cera del parabrisas y de la goma de las escobillas limpiaparabrisas después del lavado automático del vehículo. De esta forma, evitará la formación de estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos originados por los residuos adheridos al cristal.

Lavado manual

En algunos países, el lavado manual solo está autorizado en instalaciones de lavado previstas especialmente para este fin. Respete las disposiciones legales de cada país.

- ▶ No utilice agua caliente y no efectúe el lavado del vehículo bajo la luz solar directa.
- ▶ Utilice para la limpieza una esponja para vehículos blanda.
- ▶ Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles homologado por Mercedes-Benz.
- ▶ Limpie detenidamente el vehículo con un chorro de agua suave.
- ▶ No dirija el chorro de agua directamente a las entradas de aire.
- ▶ Utilice agua abundante y enjuague la esponja con frecuencia.
- ▶ Enjuague el vehículo con agua limpia y séquelo detenidamente con una gamuza.
- ▶ No deje que el producto de limpieza se seque sobre la pintura.

Elimine cuidadosamente y lo antes posible todas las sedimentaciones de sal anticongelante durante el uso del vehículo en invierno.

Aparatos de limpieza a alta presión

ADVERTENCIA

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

- ❗ Mantenga una distancia entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión de como mínimo 30 cm. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.

Mueva la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras esté limpiando el vehículo.

No dirija el chorro directamente hacia:

- los neumáticos
- las rendijas de las puertas, las rendijas del techo, las juntas, etc.
- los componentes eléctricos
- la batería
- las conexiones por enchufe
- las bombillas
- las juntas
- las molduras
- las ranuras de ventilación

Los daños producidos en las juntas o en los componentes eléctricos pueden provocar fugas o averías.

- ❗ Modelo especial Edition 1: las piezas de su vehículo están cubiertas con vinilo decorativo. Mantenga una distancia de 70 cm como mínimo entre las piezas viniladas del vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión.

El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.

Mueva la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras esté limpiando el vehículo.

Limpieza de la pintura

! Nunca coloque sobre superficies pintadas:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- rótulos magnéticos ni similares

De lo contrario, podría dañar la pintura.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los sedimentos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por un tratamiento inadecuado. Diríjase en dicho caso a un taller especializado.

- ▶ Elimine lo antes posible la suciedad evitando frotar demasiado fuerte.
- ▶ Reblandezca los restos de insectos con quitainsectos y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- ▶ Reblandezca los excrementos de aves con agua y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- ▶ Elimine el líquido refrigerante, el líquido de frenos, la resina de árboles y las manchas de aceite, combustible y grasas frotando ligeramente con un paño impregnado de producto de limpieza o de gasolina.
- ▶ Elimine las salpicaduras de alquitrán con quitabreas.
- ▶ Elimine la cera con un disolvente para silicona.

Conservación y tratamiento de la pintura mate

! No pule en ningún caso el vehículo o las llantas de aleación ligera. De lo contrario, haría brillar la pintura.

! Las siguientes acciones pueden hacer brillar la pintura y reducir su efecto mate:

- frotamiento excesivo con productos inapropiados
- uso frecuente de túneles de lavado
- lavado del vehículo bajo la irradiación solar directa

! No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado y de pulimento ni productos para la conservación del brillo, por ejemplo, cera, para el mantenimiento de la pintura. Estos productos han sido exclusivamente concebidos para superficies brillantes. Su aplicación en vehículos con pintura mate provoca daños irreparables en las superficies, y en particular, zonas con manchas brillantes.

Encargue los trabajos de reparación de la pintura sólo en un taller especializado.

! No aplique nunca un tratamiento final con cera caliente.

Si su vehículo está pintado con una laca transparente mate, es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. Gracias a ello puede evitar daños en la pintura provocados por un tratamiento inadecuado.

Estas indicaciones también son válidas para las llantas de aleación ligera con laca transparente mate.

El vehículo debe lavarse preferiblemente a mano con una esponja suave, champú para automóviles y abundante agua.

Como producto de conservación, utilice exclusivamente el quitainsectos y el champú para automóviles autorizados por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas del vehículo

Limpieza de las ruedas

ADVERTENCIA

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar

daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

! No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado, ya que, de lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del freno.

! No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Por lo tanto, después de una limpieza, conduzca durante varios minutos. Al frenar se calientan y se secan los discos y los forros de freno. Sólo entonces puede dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo.

Limpieza de los cristales

ADVERTENCIA

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

! Despliegue los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas sólo en posición vertical, ya que, de lo contrario, podría dañar el capó del motor.

! No utilice paños secos, agentes abrasivos, disolventes ni productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza del lado interior de los cristales. Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con el lado interior de los cristales. De lo contrario, los cristales podrían sufrir desperfectos.

! Limpie regularmente los desagües del parabrisas y de la luneta trasera. En determinadas circunstancias, debido a los residuos medioambientales, como las hojas, las flores y el polen, el agua no se evacua. Esto puede provocar daños por corrosión y averías en los componentes electrónicos.

► Limpie el lado exterior e interior de los cristales con un paño húmedo y un producto de limpieza autorizado y recomendado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las escobillas limpiaparabrisas

ADVERTENCIA

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

! Despliegue los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas sólo en posición vertical, ya que, de lo contrario, podría dañar el capó del motor.

! No tire de la escobilla limpiaparabrisas. De lo contrario, puede causar desperfectos en la misma.

! No limpie las escobillas limpiaparabrisas con demasiada frecuencia y evite frotar en exceso. De lo contrario se puede dañar el

revestimiento de grafito. De esta forma, podrían originarse ruidos aerodinámicos.

- ❗ Sujete el brazo limpiaparabrisas al replegarlo. Si el brazo limpiaparabrisas golpea repentinamente el parabrisas, podría dañarlo.
- ▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.
- ▶ Limpie las escobillas limpiaparabrisas con cuidado con un paño húmedo.
- ▶ Vuelva a colocar los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de conectar el encendido.

Limpieza del alumbrado exterior

- ❗ Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico del alumbrado exterior.
- ▶ Limpie las cubiertas de plástico del alumbrado exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

Limpieza de la luz intermitente del espejo retrovisor

- ❗ Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico de la luz intermitente del espejo retrovisor.
- ▶ Limpie las cubiertas de plástico de la luz intermitente en la carcasa del retrovisor exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

Limpieza de los sensores

- ❗ Si limpia los sensores con un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia de como mínimo 30 cm entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.



- ▶ Limpie los sensores ① de los sistemas de conducción con agua, champú y un paño suave.

Limpieza de la cámara de marcha atrás

- ❗ No limpie el objetivo de la cámara ni el entorno de la cámara de marcha atrás con un aparato de limpieza a alta presión.



- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que la llave se encuentre en la posición 2 de la cerradura de encendido.
- ▶ Abra la cubierta de la cámara con el sistema Audio 20 o COMAND Online para limpiarla (vea las Instrucciones de servicio correspondientes).
- ▶ **Limpeza de la cámara de marcha atrás:** limpie el objetivo de la cámara ① con agua limpia y un paño suave.

Limpeza de los tubos de escape

ADVERTENCIA

Es posible que los tubos de escape y los embellecedores de la salida de escape estén muy calientes. Al tocar estas piezas del vehículo, puede sufrir quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Tenga siempre especial cuidado en la zona de los tubos de escape y de los embellecedores de la salida de escape. Deje enfriar estas piezas del vehículo antes de tocarlas.

- ❗ No limpie el tubo de escape con productos de limpieza ácidos como, por ejemplo, productos de limpieza sanitarios, productos de limpieza para llantas.
 - ❗ Vehículos Mercedes-AMG con tubos de escape negros: no pule las placas cromadas negras con un abrillantador para cromo. De lo contrario, se perderá el brillo negro. Para un cuidado óptimo, frote las placas con un paño ligeramente aceitado después de cada lavado del vehículo. Utilice para ello aceites de motor y conservación de uso comercial.
- En caso de suciedad persistente puede aplicar un abrillantador de pintura delicado con un paño de microfibra. Una vez finalizado el pulido, limpie la pasta de pulido excedente.

La suciedad ocasionada por remolinos puede provocar la corrosión de la superficie bajo la acción de productos abrasivos e influencias medioambientales agresivas. Si limpia regu-

larmente el tubo de escape, especialmente en invierno y tras el lavado del vehículo, podrá volver a recuperar su brillo original.

- ▶ Limpie el tubo de escape con un producto de limpieza verificado y autorizado por Mercedes-Benz.

Limpeza del dispositivo de enganche para remolque

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los trapos embebidos de aceite o grasa.

- ❗ No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión. No utilice disolventes.
- ❗ Tenga en cuenta las indicaciones para la limpieza que figuran en las Instrucciones de servicio del fabricante del enganche para remolque.



- ▶ Elimine la capa de herrumbre, por ejemplo, con un cepillo de alambres.
 - ▶ Elimine la suciedad con un cepillo o con un paño limpio que no desprenda pelusas.
 - ▶ Tras la limpieza de la rótula ①, lubríquela o engrásela ligeramente.
 - ▶ Compruebe el funcionamiento del dispositivo de enganche para remolque en el vehículo.
-  También puede encargar los trabajos de limpieza del cuello de rótula y del dispositivo de enganche para remolque en un taller especializado.

Limpieza del interior

Limpieza del visualizador

! No utilice para efectuar la limpieza:

- diluyentes a base de alcohol o gasolina
- productos de limpieza abrasivos
- productos de limpieza doméstica comercializados usualmente

Estos productos podrían dañar la superficie del visualizador. No ejerza presión sobre la superficie del visualizador durante la limpieza. Esto puede provocar daños irreparables en el visualizador.

- ▶ Al efectuar la limpieza, asegúrese de que el visualizador esté desconectado y se haya enfriado.
- ▶ Limpie la superficie del visualizador con un paño de microfibra convencional y con un producto de limpieza para visualizadores de TFT/LCD.
- ▶ Seque la superficie del visualizador con un paño de microfibra seco.

Limpieza de los revestimientos de plástico

ADVERTENCIA

Las superficies del puesto de conducción pueden volverse porosas si utiliza productos de limpieza que contengan disolventes. Al activarse los airbags podrían desprenderse las piezas de plástico. Existe peligro de sufrir lesiones.

No utilice productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza del puesto de conducción.

! No fije en ningún caso sobre las superficies de plástico:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- ambientadores u objetos similares

De lo contrario, podría dañar el plástico.

! Evite que cosméticos, repelentes de insectos o cremas solares entren en contacto con los revestimientos de plástico. De este modo se conservará la estética de las superficies de alta calidad.

- ▶ Limpie los revestimientos de plástico con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.
- ▶ **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz. Es posible que la superficie cambie de color brevemente. Espere hasta que la superficie se haya secado.

Limpieza del volante de la dirección y la palanca del cambio o la palanca selectora

- ▶ Efectúe la limpieza con un paño húmedo o utilice un conservante para el cuero recomendado y homologado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas embellecedoras de madera y de las molduras

! No utilice productos de limpieza que contengan disolventes, como quitabreas o productos de limpieza para llantas, ni pulimentos o cera. De lo contrario, podría dañar la superficie.

- ▶ Limpie las piezas embellecedoras de madera y las molduras con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.
- ▶ **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza de los tapizados

Indicaciones de carácter general

! No utilice paños de microfibra para limpiar los tapizados de cuero, cuero sintético o DINAMICA. Con un uso frecuente, éste puede dañar el tapizado.

Tenga en cuenta que deberá limpiar regularmente el tapizado para mantener la calidad estética y táctil del mismo a largo plazo.

Tapizados de cuero

! Para conservar el aspecto natural del cuero, tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la limpieza:

- Limpie los tapizados de cuero cuidadosamente con un paño húmedo y séquelos con un paño seco.
- Asegúrese de que no cale el agua en el cuero. De lo contrario, podría resquebrajarse o agrietarse.
- Para limpiar los tejidos de cuero, utilice un producto para la conservación del cuero recomendado por Mercedes-Benz. Puede obtenerlos en cualquier taller especializado.

El cuero es un producto natural.

Su superficie presenta marcas naturales como, por ejemplo:

- diferencias en la estructura
- marcas de lesiones y estrías
- tonalidades ligeramente diferentes

Estas marcas son características del cuero y no son defectos del material.

Tapizados de otros materiales

! Durante la limpieza, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie los tapizados de cuero sintético en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, detergente, paño humedecido.
- Limpie los tapizados de tela en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, detergente, paño de microfibra humedecido. Para evitar que queden señales, frote con

cuidado y realice la limpieza sobre todas las partes de la tapicería. A continuación, deje secar el asiento. El resultado de la limpieza dependerá del tipo de suciedad y del tiempo transcurrido desde que se produjo.

- Limpie los tapizados de DINAMICA con un paño húmedo. Asegúrese de que realiza la limpieza sobre todas las partes de la tapicería para evitar que queden señales.

Limpieza de los cinturones de seguridad

ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles si los decolora o los tiñe. Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte.

No decolore nunca ni tiña los cinturones de seguridad.

! No limpie los cinturones con productos de limpieza químicos. No seque los cinturones calentándolos a una temperatura superior a 80 °C o exponiéndolos a la luz solar directa.

- Utilice agua limpia y templada y una solución jabonosa.

Limpieza del revestimiento del techo y las alfombrillas

- **Revestimiento del techo:** en caso de suciedad persistente, utilice un cepillo blando o un champú en seco.
- **Alfombrillas:** utilice los productos de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Datos de interés	374
¿Dónde encontrar...?	374
Pinchazo de un neumático	376
Batería (vehículo)	382
Arranque mediante alimentación externa	386
Remolcado y arranque por remol- cado	389
Fusibles	394

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 27).

¿Dónde encontrar...?

Triángulo de advertencia

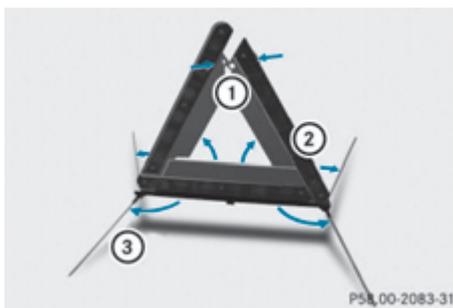
Extracción/colocación del triángulo de advertencia



- ▶ **Extracción:** abra el portón trasero.
- ▶ Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 344).
- ▶ Para soltar el triángulo de advertencia ① presione hacia atrás las bridas del soporte.
- ▶ Saque el triángulo de advertencia ① de su soporte.
- ▶ **Colocación:** coloque el triángulo de advertencia ① en su soporte y presiónelo hacia abajo para fijarlo.

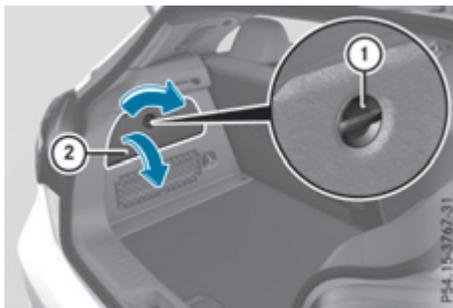
- ▶ Gire hacia abajo el piso del compartimento de carga.
- ▶ Cierre el portón trasero.

Ensamblaje del triángulo de advertencia



- ▶ Despliegue las patas de apoyo ③ hacia fuera, girándolas hacia los lados.
- ▶ Gire los reflectores laterales ② hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ①.

Botiquín de primeros auxilios



- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ **Apertura del compartimento portaobjetos:** gire el botón giratorio ① hacia la derecha y baje la cubierta ②.



- Saque el botiquín de primeros auxilios ③. Compruebe como mínimo una vez al año la fecha de caducidad indicada en el botiquín de primeros auxilios. Sustituya el contenido en caso necesario y reemplace los componentes que falten.

Extintor



El extintor se encuentra delante del asiento del conductor.

- Tire de la lengüeta ① hacia arriba.
► Saque el extintor ②.

Encargue el llenado del extintor cada vez que lo use, y su inspección cada uno o dos años. De lo contrario, podría fallar en caso de emergencia.

Respete las disposiciones legales de cada país.

Herramienta de a bordo

Indicaciones de carácter general

Vehículos con kit TIREFIT: el kit TIREFIT se encuentra en el compartimento portaobjetos que hay debajo del piso del compartimento de carga.

Vehículos con juego de herramientas para el cambio de la rueda: el juego de herramientas para el cambio de la rueda se encuentra en el compartimento portaobjetos que hay debajo del piso del compartimento de carga.

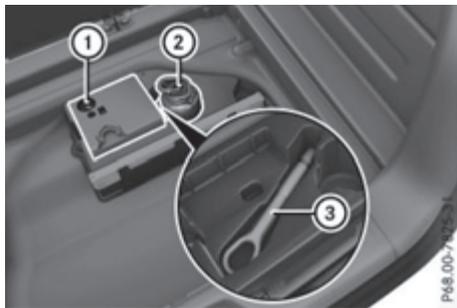
Vehículos con rueda de emergencia, vea "Extracción de la rueda de emergencia" (► página 435).

i A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego de herramientas para el cambio de la rueda. Algunas herramientas para el cambio de rueda son específicas del vehículo. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de la rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calce
- Llave para tornillos de rueda
- Perno de centrado

Vehículos equipados con el kit TIREFIT



- ① Compresor de inflado de neumáticos
- ② Botella del producto sellador de neumáticos
- ③ Argolla para remolcado

- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 344).
- ▶ Utilice el kit TIREFIT (▷ página 378).

Vehículos con juego de herramientas para el cambio de la rueda

- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 344).
- ▶ Saque el juego de herramientas para el cambio de la rueda.

El juego de herramientas para el cambio de la rueda está compuesto por:

- Gato
- Llave para tornillos de rueda
- Un par de guantes
- Calce plegable

Pinchazo de un neumático

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

Su vehículo puede estar equipado con:

- Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (▷ página 377)

En los vehículos equipados con neumáticos MOExtended no se efectúan los preparativos en el vehículo.

- Un kit TIREFIT (▷ página 375)
- Una rueda de emergencia (solo para determinados países) (▷ página 434)

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Información sobre el cambio y el montaje de las ruedas (▷ página 410).

- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza que esté lo más alejada posible del tráfico.
- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia.
- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 200).
- ▶ Si es posible, coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ Pare el motor.
- ▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.

Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** saque la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Ocúpese de que los pasajeros bajen por la parte de la vía que no presente peligro. Asegúrese de que también permanezcan fuera de la zona de peligro durante el pinchazo, por ejemplo, detrás del guardarraíl.

- ▶ Salga del vehículo. Preste atención al tráfico.
- ▶ Cierre la puerta del conductor.
- ▶ Coloque el triángulo de advertencia a suficiente distancia (▷ página 374). Observe las prescripciones legales al respecto.

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Indicaciones de carácter general

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático. Encontrará este distintivo junto a la indicación del tamaño de los neumáticos, la capacidad de carga y el índice de velocidad.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos conectado o con el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos conectado.

Si aparece un aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador multifuncional:

- Tenga en cuenta las indicaciones de los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 311).
- Compruebe si el neumático presenta algún daño.
- Al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia con el vehículo parcialmente cargado es de aproximadamente 80 km y con el vehículo completamente cargado, aproximadamente 30 km.

Además del estado de carga del vehículo, el trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia depende:

- de la velocidad de marcha
- del estado de la calzada
- de la temperatura exterior

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia puede reducirse si somete al vehículo a grandes esfuerzos durante la marcha o si efectúa maniobras bruscas, también puede incrementarse si adopta una forma de conducir más moderada.

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia comienza a contarse al aparecer el aviso de advertencia de pérdida de la presión en el visualizador multifuncional.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h.

Al sustituir uno o todos los neumáticos, asegúrese de que los nuevos:

- sean del tamaño especificado para el vehículo
- sean del mismo modelo
- estén identificados con el distintivo "MOExtended"

Si después de un pinchazo no se puede montar ulteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional. No obstante, tenga en cuenta el tamaño y el modelo (neumático de verano/invierno) correspondientes.

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El comportamiento de marcha del vehículo empeora al circular en marcha de emergencia, por ejemplo, al circular por curvas, al acelerar bruscamente y al frenar. Existe peligro de accidente.

No sobrepase la velocidad máxima indicada. Evite las maniobras bruscas de la dirección y no circule sobre obstáculos (bordillos de acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.

Finalice la marcha de emergencia en caso de que:

- escuche ruidos de impacto
- detecte vibraciones en el vehículo
- se generen humos con olor a goma quemada
- el sistema ESP® intervenga de forma permanente
- se agrieten los flancos de los neumáticos

Con el objeto de determinar si las llantas pueden seguir siendo utilizadas posteriormente, encargue la revisión de las mismas en un taller especializado. Es imprescindible sustituir el neumático dañado.

Kit TIREFIT

Indicaciones de seguridad importantes

El TIREFIT es un producto sellador de neumáticos.

Con el TIREFIT puede hermetizar incisiones punzantes de hasta 4 mm, especialmente en la superficie de rodadura del neumático. Puede utilizar el TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos no puede prestarle la ayuda suficiente por no poder hermetizar el neumático en los siguientes casos:

- En caso de incisiones cortantes o punzantes en el neumático que sean de mayor tamaño que el indicado anteriormente.
- En caso de existir desperfectos en la llanta.
- Si ha circulado con una presión de inflado del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No aspire los vapores. Mantenga el producto sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si entra en contacto con el producto sellador de neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

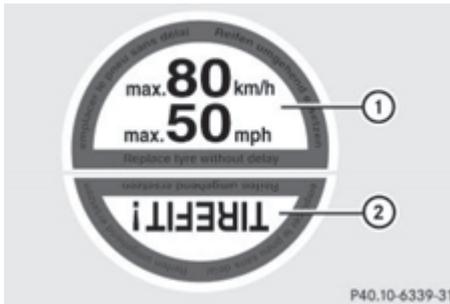
- Enjuague de inmediato con agua el producto sellador de neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- Si el producto sellador de neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- En caso de haber ingerido el producto sellador de neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda enseguida a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el producto sellador de neumáticos.
- Si le aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

! No haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse en exceso.

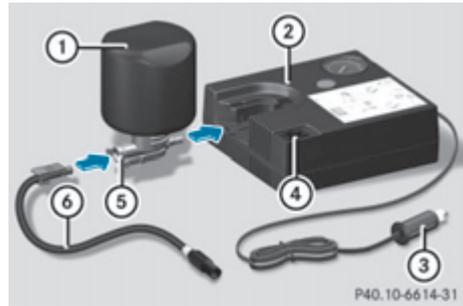
Utilice de nuevo el compresor de inflado de neumáticos una vez que se haya enfriado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el rótulo adhesivo del compresor de inflado de neumáticos.

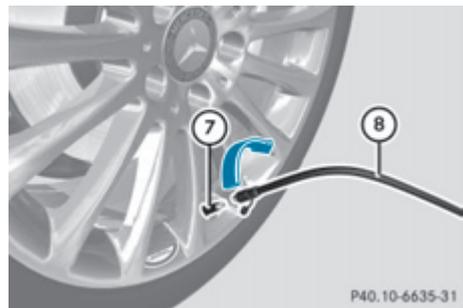
Utilización del kit TIREFIT



- ▶ No extraiga los cuerpos extraños incrustados en el neumático, por ejemplo, un tornillo o un clavo.
- ▶ Saque la botella del producto sellador de neumáticos, el rótulo adhesivo TIREFIT y el compresor de inflado de neumáticos del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga (▷ página 375).
- ▶ Pegue la parte ① del rótulo adhesivo TIREFIT en el cuadro de instrumentos en una zona situada dentro del campo visual del conductor.
- ▶ Pegue la parte ② del rótulo adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la llanta del neumático defectuoso.



- ▶ Extraiga el tubo flexible de inflado ⑥ y el conector ③ de la base de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos ②.
- ▶ Inserte el conector amarillo del tubo flexible de inflado en el alojamiento de la tapa amarilla de cierre ⑤ de la botella del producto sellador de neumáticos ① hasta que el conector se enclave.
- ▶ Inserte la tapa de cierre amarilla ⑤ de la botella del producto sellador de neumáticos ① con los retenes por delante en el alojamiento del compresor de inflado de neumáticos ②. La tapa de cierre amarilla ⑤ debe encastrar con ambos ganchos.



- ▶ Desenrosque la caperuza de la válvula ⑦ del neumático pinchado.
- ▶ Enrosque el tubo flexible de inflado ⑧ en la válvula ⑦.
- ▶ Enchufe el conector ③ en una toma de corriente de 12 V del vehículo.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las tomas de corriente (▷ página 349).

- ▶ Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pulse el interruptor de encendido y apagado ④ del compresor de inflado de neumáticos en la posición **ON**.

El compresor de inflado de neumáticos se conecta y el neumático comienza a inflarse.

En primer lugar se introduce el producto sellador de neumáticos en el neumático. Es posible que por poco tiempo la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bares, 73 psi).

No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase.

- ▶ Mantenga en funcionamiento el compresor de inflado de neumáticos diez minutos como máximo. A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de inflado de como mínimo 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

Si después de diez minutos alcanza una presión de inflado de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi), vea "Presión de inflado de los neumáticos alcanzada" (▷ página 380).

Si después de diez minutos no alcanza una presión de inflado de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi), vea "Presión de inflado de los neumáticos no alcanzada" (▷ página 380).

Si se ha derramado el producto sellador de neumáticos, limpie las zonas afectadas lo antes posible. Utilice preferiblemente agua limpia.

Si se ha ensuciado la ropa con el producto sellador de neumáticos, encargue lo antes posible su limpieza con percloroetileno.

Presión de inflado de los neumáticos no alcanzada

Si después de diez minutos no alcanza una presión de inflado de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.

Tenga en cuenta que, al aflojar el tubo flexible de inflado, podría derramarse el producto sellador de neumáticos.

- ▶ Avance o retroceda con el vehículo muy lentamente unos 10 m.
- ▶ Infle de nuevo el neumático.

Después de diez minutos como máximo, la presión de inflado de los neumáticos debe ser como mínimo de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

ADVERTENCIA

Si una vez transcurrido el tiempo indicado el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

Presión de inflado de los neumáticos alcanzada

ADVERTENCIA

Un neumático hermetizado temporalmente con el producto sellador de neumáticos afecta negativamente a las cualidades de marcha y no es adecuado para circular a velocidades elevadas. Existe peligro de accidente. Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución. No sobre-

pase la velocidad máxima indicada para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos.

La velocidad máxima para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos es de 80 km/h. La parte superior del adhesivo TIREFIT debe estar pegada en el cuadro de instrumentos en la zona situada dentro del campo visual del conductor.

! Es posible que salgan restos del producto sellador de neumáticos del tubo flexible de inflado después de su uso. A causa de ello, podrían formarse manchas.

Por ello, coloque el tubo flexible de inflado en la bolsa de plástico contenida en el kit TIREFIT.

Indicación ecológica

Encargue el desecho ecológico de la botella del producto sellador de neumáticos usada, por ejemplo, en un taller especializado.

Si después de diez minutos alcanza una presión de inflado de 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.
- ▶ Guarde la botella del producto sellador de neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de advertencia.
- ▶ **Póngase en marcha inmediatamente.**

▶ Pare después de aproximadamente diez minutos de marcha y compruebe la presión de inflado del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.

La presión de inflado de los neumáticos debe ser ahora como mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi).

ADVERTENCIA

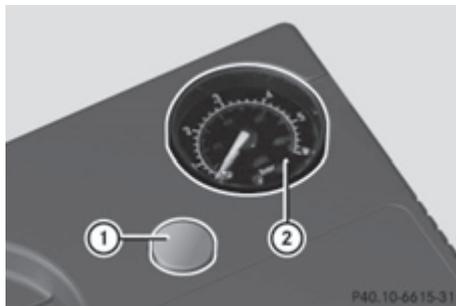
Si después de circular durante un trayecto corto el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de

neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

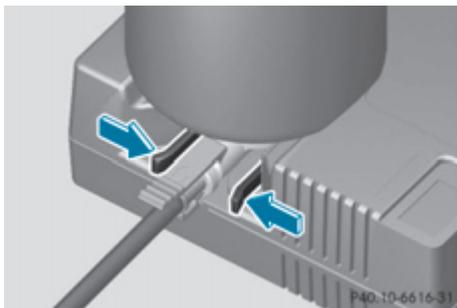
No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

i El número de teléfono del Service24h de Mercedes-Benz figura en un adhesivo situado en su vehículo, por ejemplo, en el montante B del lado del conductor.

- ▶ Si la presión de inflado aún alcanza un mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi), corríjala. Vea los valores en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos situada en el interior de la tapa del depósito de combustible.
- ▶ **Aumento de la presión de inflado:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ **Reducción de la presión de inflado de los neumáticos:** pulse la tecla de vaciado **1** que se encuentra junto al manómetro **2**.
- ▶ Si la presión de inflado de los neumáticos es correcta, desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático hermetizado.
- ▶ Gire la caperuza de la válvula en la válvula del neumático hermetizado.



► Para extraer la botella del producto sellador de neumáticos del compresor de inflado de neumáticos, presione el enclavamiento de la tapa amarilla de cierre.

► Extraiga la botella del producto sellador de neumáticos del compresor de inflado de neumáticos.

El tubo flexible de inflado permanece en la botella del producto sellador de neumáticos.

► Acuda al taller especializado más próximo y encargue la sustitución del neumático.

► Encargue lo antes posible la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos y el tubo flexible de inflado en un taller especializado.

► Encargue la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos cada cuatro años en un taller especializado.

Batería (vehículo)

Indicaciones de seguridad importantes

Para los trabajos en la batería, por ejemplo, montaje o desmontaje, se requieren herramientas especiales, así como conocimientos especializados. Por tanto, encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, por ejemplo, causar un

cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad como, por ejemplo, el sistema de alumbrado, el sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) o el sistema ESP® (programa electrónico de estabilidad). La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

Podría perder el control del vehículo, por ejemplo:

- al frenar
- al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada

Existe peligro de accidente.

En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado. No prosiga la marcha. Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

Más información sobre los sistemas ABS (▷ página 78) y ESP® (▷ página 82).

ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar la formación de chispas y, como consecuencia, la deflagración de la mezcla explosiva de gas de una batería. Existe peligro de explosión.

Justo antes de tocar la batería, toque la carrocería metálica para eliminar la carga electrostática existente.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante el arranque mediante alimentación externa.

Asegúrese siempre de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática. La carga electrostática se genera, por ejemplo:

- al utilizar ropa sintética
- debido al rozamiento de la ropa en el asiento
- al arrastrar o desplazar la batería sobre pisos enmoquetados u otros materiales sintéticos
- si frota la batería con trapos o paños

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases generados por la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Enjuague de forma inmediata y minuciosamente los ácidos de la batería con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.

♻ Indicación ecológica

Las baterías contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe que se desechen junto con la basura doméstica. Deben recogerse por

separado y ser recicladas de forma ecológica.



Deseché ecológicamente las baterías. Entregue las baterías descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de baterías usadas.

! Encargue regularmente la comprobación de la batería en un taller especializado. Observe los intervalos de mantenimiento del Cuaderno de mantenimiento o diríjase a un taller especializado para obtener más información al respecto.

! Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado. Si, en un caso excepcional, debe desembornar usted mismo la batería, tenga en cuenta lo siguiente:

- Deberá desconectar el motor y retirar la llave. En los vehículos con sistema KEY-LESS-GO, asegúrese de que el encendido esté desconectado. Compruebe que todos los testigos de control del cuadro de instrumentos están apagados. De lo contrario, podrían averiarse grupos electrónicos tales como, por ejemplo, el alternador.
- Retire primero el polo negativo y, a continuación, el polo positivo. No confunda bajo ningún concepto los bornes de la batería. De lo contrario, podrían dañarse los sistemas electrónicos del vehículo.
- Después de desembornar la batería, la palanca selectora se bloquea en la posición **P** en los vehículos con cambio automático. El vehículo queda asegurado para impedir su desplazamiento. En este caso no podrá desplazar el vehículo.

La batería y la cubierta del polo positivo deben estar firmemente montados durante el funcionamiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.



Peligro de explosión.



Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Utilice ropa protectora adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara.

Enjuague inmediatamente las salpicaduras de ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. Estas baterías ofrecen una protección elevada contra el derrame para que los ocupantes del vehículo no sufran lesiones al dañarse la batería en caso de accidente.

La batería del vehículo debe estar siempre suficientemente cargada para alcanzar su vida útil completa.

Al igual que otras baterías, la batería del vehículo puede descargarse con el tiempo si no utiliza el vehículo. En ese caso, encargue el

desembornado de la batería en un taller especializado. También puede conectar un cargador recomendado por Mercedes-Benz para mantener la carga de la batería. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información al respecto.

Si utiliza el vehículo sobre todo para trayectos cortos o permanece estacionado durante un periodo de tiempo largo, encargue una comprobación más frecuente del estado de carga de la batería. Si va a dejar estacionado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, solicite asesoramiento en un taller especializado.

Saque la llave si estaciona el vehículo y no necesita ningún consumidor eléctrico. De esta forma, el vehículo consumirá muy poca energía y se preservará la batería.

Después de una interrupción de la corriente, por ejemplo, si la batería estaba descargada, debe:

- ajustar el reloj mediante el sistema Audio 20 o COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio correspondientes)
- ajustar la función de "Plegado/desplegado automático de los retrovisores exteriores" realizando un único desplegado (▷ página 125)

Carga de la batería

ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases generados por la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Enjuague de forma inmediata y minuciosamente los ácidos de la batería con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.

Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

! Utilice únicamente cargadores con limitación de la corriente de carga a como máx. 14,8 V.

! Cargue la batería únicamente a través del punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.

El punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa se encuentra en el compartimento del motor (▷ página 386).

- ▶ Abra el capó del motor.
- ▶ Conecte el cargador al contacto positivo y al punto de masa siguiendo el mismo orden que el utilizado para la batería ajena en el arranque mediante alimentación externa (▷ página 386).

Si los testigos de control/advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no cargue la batería ni efectúe el arranque de su vehículo mediante alimentación externa. La

congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas. Encargue la revisión de la batería descongelada en un taller especializado.

No cargue en ningún caso la batería si está montada en el vehículo, a no ser que utilice un cargador de baterías verificado y autorizado por Mercedes-Benz. Puede adquirir como accesorio un cargador de baterías verificado y autorizado especialmente por Mercedes-Benz para vehículos Mercedes-Benz. Con este cargador podrá cargar la batería sin necesidad de desmontarla del vehículo. Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz si desea obtener más información y conocer su disponibilidad. Lea las Instrucciones de servicio del cargador antes de cargar la batería.

Arranque mediante alimentación externa

Para realizar un arranque mediante alimentación externa, utilice solo el punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor, compuesto por el contacto positivo y el punto de masa.

ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases generados por la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.

Enjuague de forma inmediata y minuciosamente los ácidos de la batería con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.

ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.

Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

! **Vehículos con motor de gasolina:** evite los intentos de arranque repetidos y prolongados. De lo contrario, el combustible sin quemar podría provocar daños en el catalizador.

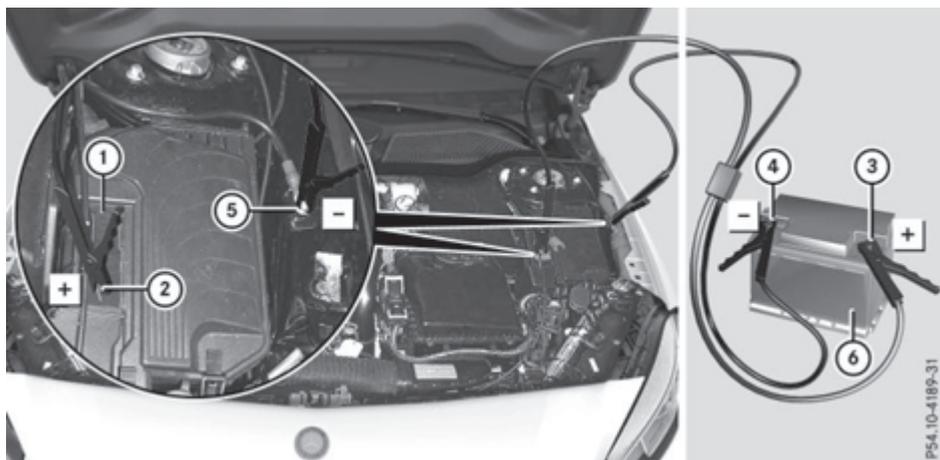
Si los testigos de control/advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no efectúe el arranque de su vehículo mediante alimentación externa, ni cargue la batería. Deje que se descongele primero. La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas. Encargue la revisión de la batería descongelada en un taller especializado.

No arranque el vehículo con ayuda de un cargador rápido. Si la batería se ha descargado, puede efectuar el arranque del vehículo con una batería de otro vehículo o con una batería ajena con cables auxiliares de arranque. Tenga en cuenta los siguientes puntos al respecto:

- La batería no es accesible en todos los vehículos. Si no puede acceder a la batería del otro vehículo, efectúe el arranque mediante alimentación externa a través de una batería ajena o con ayuda de un equipo de arranque mediante alimentación externa.
- No arranque el motor si la batería está congelada. Deje que se descongele primero.
- Efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con una batería de 12 V de tensión nominal.
- Utilice exclusivamente cables auxiliares de arranque no dañados, de suficiente sección y con bornes polares aislados.
- Asegúrese de que los dos vehículos no se toquen.

Asegúrese de que:

- los cables auxiliares de arranque no estén dañados
 - las partes no aisladas de los bornes polares no estén en contacto con otras piezas de metal mientras los cables auxiliares de arranque estén conectados a la batería
 - los cables auxiliares de arranque no toquen ninguna pieza que se pueda mover con el motor en marcha, por ejemplo, el disco de la correa trapezoidal o el ventilador
- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
 - ▶ **Cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.
 - ▶ **Cambio automático:** desplace la palanca selectora del cambio a la posición **P**.
 - ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
 - ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera, el alumbrado, etc.
 - ▶ Abra el capó del motor.



El número de posición ⑥ se refiere a la batería cargada de otro vehículo o a un equipo de arranque mediante alimentación externa adecuado.

- ▶ Comprima la cubierta ① del contacto positivo ② y desplácela hacia atrás.
- ▶ Conecte el contacto positivo ② de su vehículo y el polo positivo ③ de la batería ajena ⑥ con el cable auxiliar de arranque. Comience por la batería propia.
- ▶ Ponga en marcha el motor del otro vehículo al régimen de ralentí.
- ▶ Conecte el polo negativo ④ de la batería ajena ⑥ y el punto de masa ⑤ de su vehículo con el cable auxiliar de arranque. Comience por la batería ajena ⑥.
- ▶ Si la batería está completamente descargada, debe dejar conectada la batería que proporciona la alimentación externa durante algunos minutos antes del primer intento de arranque. De este modo, la batería descargada se carga un poco.
- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Deje los motores en marcha durante unos minutos antes de desembornar los cables auxiliares de arranque.
- ▶ Desconecte el cable auxiliar de arranque primero del punto de masa ⑤ y del polo negativo ④ y, a continuación, del contacto positivo ② y del polo positivo ③. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- ▶ Después de retirar los cables auxiliares de arranque, cierre la cubierta ① del contacto positivo ②.
- ▶ Cierre el capó del motor.
- ▶ Encargue la comprobación de la batería en un taller especializado.

i El arranque mediante alimentación externa no es un estado de servicio normal.

i Puede obtener cables auxiliares de arranque e información adicional sobre el arranque mediante alimentación externa en cualquier taller especializado.

Remolcado y arranque por remolcado

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad solo están disponibles de forma limitada o dejan de estar disponibles:

- si el motor no funciona
- si se ha producido un fallo en el sistema de frenos o en la servodirección
- si el suministro de energía falla o si la red de a bordo está averiada

En dicho caso, necesitaría aplicar una fuerza considerablemente mayor para frenar y dirigir el vehículo durante el remolcado o el arranque por remolcado. Existe peligro de accidente.

Utilice en estos casos una barra de remolcado. Asegúrese antes de efectuar el remolcado o el arranque por remolcado de que la dirección se mueve libremente.

ADVERTENCIA

Si el bloqueo del volante de la dirección está activado, no es posible dirigir el vehículo. Existe peligro de accidente.

Conecte siempre el encendido al remolcar el vehículo con un cable o una barra de remolcado.

ADVERTENCIA

Si el peso del vehículo que desea remolcar o arrancar por remolcado es superior al peso máximo autorizado de su vehículo:

- la argolla para remolcado podría romperse
- el conjunto vehículo-remolque podría perder la estabilidad direccional o incluso volcar

Existe peligro de accidente.

Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, el peso del vehículo remolcado no debe ser superior al peso máximo autorizado para su vehículo.

En la placa de características del vehículo figuran datos sobre el peso máximo autorizado de su vehículo (▷ página 440).

 Si el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar daños en el vehículo, desconecte estos sistemas en las siguientes situaciones o en situaciones similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

 Asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico esté soltado. Si el freno de estacionamiento eléctrico está averiado, diríjase a un taller especializado.

 Sujete el cable o la barra de remolcado exclusivamente a las argollas para remolcado o, en caso de estar disponible, al dispositivo de enganche para remolque. De lo contrario, podría dañar el vehículo.

 Al remolcar el vehículo con un cable de remolcado, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fije el cable de remolcado en ambos vehículos en el mismo lado del vehículo siempre que sea posible.
- Asegúrese de que la longitud del cable de remolcado no sea superior a la permitida legalmente. Coloque, por ejemplo, un paño blanco (30 x 30 cm). De este modo, los otros usuarios de la vía pueden reconocer la situación de remolcado.
- Sujete el cable de remolcado exclusivamente a las argollas para remolcado o, en caso de estar disponible, al dispositivo de enganche para remolque.
- Tenga en cuenta las luces de freno del vehículo tractor durante la marcha. Man-

tenga la distancia de manera que el cable de remolcado no quede nunca holgado.

- No utilice cables de acero o cadenas para efectuar el remolcado. De lo contrario, podría dañar el vehículo.

! No utilice las argollas para remolcado para remolcar el vehículo si está atascado. Esto puede provocar daños en el vehículo. En caso de duda, debe rescatarse el vehículo con una grúa.

! Arranque lentamente y sin brusquedades al efectuar el remolcado o el arranque por remolcado. De lo contrario, una fuerza de tracción excesiva podría causar desperfectos en los vehículos.

! Puede remolcar el vehículo un máximo de 50 kilómetros. No debe sobrepasar una velocidad de remolcado de 50 km/h.

Si la distancia de remolcado es superior a 50 km, deberá elevar y transportar el eje delantero o todo el vehículo.

! Para remolcar vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO, deberá utilizar la llave en lugar de la tecla de arranque y parada. De lo contrario, al abrir la puerta del conductor o la puerta del acompañante, el cambio automático podría cambiar a la posición **P** y provocar daños en la caja de cambios.

! No puede poner en marcha los vehículos con cambio automático mediante arranque por remolcado. De lo contrario, podrían producirse daños en la caja de cambios.

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país al efectuar el remolcado y el arranque por remolcado.

Es preferible que encargue el transporte el vehículo, en lugar de remolcarlo.

Si no puede seguir circulando con el vehículo debido a un accidente o una avería, dispone de las siguientes posibilidades:

- Transporte del vehículo

Encargue el transporte del vehículo o transfértelo en un portavehículos.

- Remolcado del vehículo con el cable de remolcado o la barra de remolcado
Remolque el vehículo solamente en casos excepcionales.

La batería debe estar embornada y cargada. De lo contrario:

- no podrá girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido
- no podrá soltar el freno de estacionamiento eléctrico
- en **vehículos equipados con cambio automático**, no podrá acoplar la posición **N**

El funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico y del bloqueo de estacionamiento depende de la tensión de la red de a bordo.

En caso de tensión de red de a bordo demasiado baja o de fallo del sistema:

- es posible que el freno de estacionamiento soltado no pueda cerrarse bajo determinadas circunstancias, o bien
- que el cambio no se pueda colocar en **P**

Desconecte consumidores innecesarios, por ejemplo, la radio.

Desconecte el bloqueo automático antes de efectuar el remolcado del vehículo

(▷ página 275). De lo contrario, las puertas podrían bloquearse al empujar o remolcar el vehículo.

Desconecte la protección contra el remolcado antes de ser remolcado (▷ página 89).

Montaje/desmontaje de la argolla para remolcado

Montaje de la argolla para remolcado



Los alojamientos de la argolla enroscable para remolcado se encuentran en los paragolpes, debajo de sendas cubiertas ① situadas en la parte delantera y trasera del vehículo.

- ▶ Retire la argolla para remolcado de la bandeja portaobjetos.

La argolla para remolcado se encuentra debajo del piso del compartimento de carga junto con la herramienta de a bordo (▷ página 375).

Vehículos con kit TIREFIT: la argolla para remolcado está situada debajo del compresor de inflado de neumáticos.

- ▶ Presione la cubierta ① sobre la marca hacia el interior en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Retire la cubierta ① de la abertura.
- ▶ Enrosque la argolla para remolcado hacia la derecha hasta el tope y apriétela.

Los vehículos con dispositivo de enganche para remolque solo disponen de un alojamiento de la argolla enroscable para remolcado delante. Para efectuar el remolcado, abra el cuello de rótula (▷ página 254) y fije en el mismo el dispositivo para el remolcado.

Desmontaje de la argolla para remolcado

- ▶ Suelte la argolla para remolcado y desenrosque la.
- ▶ Coloque la cubierta ① en la abertura del paragolpes por su parte superior y presiónela por su parte inferior hasta que quede enclavada.
- ▶ Coloque la argolla para remolcado en la bandeja portaobjetos situada debajo del piso del compartimento de carga (▷ página 375).
- ▶ Vehículos con kit TIREFIT: guarde el compresor de inflado de neumáticos.

Remolcado del vehículo con el eje delantero levantado

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el remolcado del vehículo con el eje delantero levantado (▷ página 389).

El remolcado con el eje delantero levantado solo es posible en vehículos sin 4MATIC.

⚠ Los vehículos con 4MATIC no deben ser remolcados con el eje delantero o trasero levantado, ya que podrían producirse daños en la caja de cambios.

Los vehículos con 4MATIC se pueden remolcar con ambos ejes sobre el suelo o transportarse sobre una plataforma.

⚠ Si remolca el vehículo con el eje delantero levantado, el encendido deberá estar desconectado. De lo contrario, la intervención del sistema ESP® podría causar desperfectos en el sistema de frenos.

- ▶ **Vehículos con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO:** deberá utilizar la llave en lugar de la tecla de arranque y parada (▷ página 173).
- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pise el pedal de freno y manténgalo pisado con el vehículo parado.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora del cambio automático a la posición **P**.

O bien:

- ▶ **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.
- ▶ Suelte el pedal de freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Desconecte la protección contra el remolcado (▷ página 89).
- ▶ Desconecte el bloqueo automático (▷ página 275).
- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 133).
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y déjela en dicha posición.

Remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el remolcado del vehículo (▷ página 389).

- ▶ **Vehículos con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO:** deberá utilizar la llave en lugar de la tecla de arranque y parada (▷ página 173).

Vehículos con cambio automático: al abrir la puerta del conductor o la puerta del acompañante o al extraer la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático cambia automáticamente a la posición **P**. Para que el cambio automático permanezca en la posición **N** durante el remolcado, es imprescindible que siga los siguientes pasos:

- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Desplace el cambio automático a la posición **N**.

Vehículos con cambio manual:

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pise el pedal de freno y manténgalo pisado con el vehículo parado.
- ▶ Pise a fondo el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.

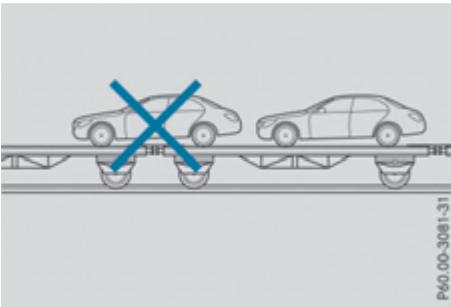
Vehículos con cambio manual o cambio automático:

- ▶ Deje la llave insertada en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 133).

i Al efectuar el remolcado con las luces intermitentes de advertencia conectadas utilice la palanca combinada de la forma habitual para mostrar los cambios en la dirección de marcha. En ese caso parpadearán solo las luces intermitentes del sentido de marcha correspondiente. Tras reposicionar la palanca combinada, las luces intermitentes de advertencia comienzan de nuevo a parpadear.

Transporte del vehículo

Vehículos 4MATIC/vehículos con cambio automático



! Cuando se carga el vehículo para el transporte, los ejes delanteros y traseros deben detenerse en el mismo vehículo de transporte. No está permitido colocar el vehículo encima de la unión del vehículo de transporte. De lo contrario, podría averiarse la cadena cinemática.

Todos los vehículos

! Solo puede fijar el vehículo por las llantas o las ruedas, no por piezas del vehículo tales como, por ejemplo, piezas de los ejes o de la dirección. De lo contrario, puede causar desperfectos en el vehículo.

- ▶ **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (> página 172).
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (> página 172).
- ▶ Desplace la palanca selectora del cambio a la posición **N**.

En cuanto el vehículo esté cargado:

- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir su desplazamiento.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la primera marcha o la marcha atrás.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace el cambio de marchas a la posición **P**.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
- ▶ Inmovilice el vehículo.

Para subir el vehículo a un portavehículos o a un remolque, utilice el enganche para remolque o la argolla para remolcado.

Indicaciones para vehículos 4MATIC

! Los vehículos con 4MATIC no deben ser remolcados con el eje delantero o trasero levantado, ya que podrían producirse daños en la caja de cambios.

Los vehículos con 4MATIC solo se pueden remolcar con ambos ejes sobre el suelo o bien transportar sobre una plataforma.

Si el vehículo sufre una avería en el cambio o en el eje delantero o trasero, transpórtelo en un portavehículos o un remolque.

En caso de averías en el sistema eléctrico:

Si la batería está averiada, la palanca selectora del cambio automático permanecerá bloqueada en la posición **P**. Para colocar la palanca selectora del cambio automático en la posición **N** deberá alimentar con tensión la red de a bordo, como en el caso de un arranque mediante alimentación externa (> página 386).

Encargue el transporte del vehículo en un portavehículos o remolque.

Arranque por remolcado (arranque de emergencia del motor)

! No puede poner en marcha los vehículos equipados con cambio automático mediante arranque por remolcado. De lo contrario, podría dañar el cambio automático.

i La información sobre el tema "Arranque mediante alimentación externa" figura en (▷ página 386).

Antes de efectuar el arranque por remolcado:

- la batería deber estar embornada
- el motor debe estar frío
- el sistema de escape debe estar frío

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país y las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el arranque por remolcado (▷ página 389).

- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 133).
- ▶ Monte la argolla para remolcado (▷ página 391).
- ▶ Fije la barra de remolcado o el cable de remolcado.
- ▶ Pise el pedal de freno y manténgalo pisado con el vehículo parado.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pise a fondo el pedal del embrague, acople la segunda marcha y mantenga pisado a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Efectúe el arranque por remolcado.
- ▶ Suelte el pedal del embrague lentamente sin pisar el acelerador.
- ▶ Al arrancar el motor, pise a fondo inmediatamente el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.
- ▶ Deténgase en un lugar adecuado teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir su desplazamiento.

- ▶ Retire la barra de remolcado o el cable de remolcado.
- ▶ Desmonte la argolla para remolcado (▷ página 391).
- ▶ Desconecte las luces intermitentes de advertencia.

Fusibles

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si manipula, puentea o sustituye un fusible fundido por un fusible con un amperaje mayor, los cables eléctricos podrían sobrecargarse. Esto podría originar que se produzca un incendio. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Sustituya siempre los fusibles fundidos por los fusibles nuevos especificados con el amperaje correcto.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de similares características, reconocibles por el color y el amperaje. En el esquema de ocupación de los fusibles figuran los amperajes. Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

! Utilice exclusivamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz, asegurándose de que sean del amperaje adecuado para el respectivo sistema. Utilice exclusivamente los fusibles que estén identificados con "S". De lo contrario, pueden averiarse componentes o sistemas.

Los fusibles del vehículo sirven para desconectar los circuitos de corriente averiados. Si un fusible se activa, los componentes protegidos por el mismo y las funciones relacionadas dejan de funcionar.

Antes de cambiar un fusible

- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 200).
- ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos.
- ▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.

Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el lado izquierdo del compartimento del motor, visto en el sentido de marcha
- Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante

El esquema de ocupación de fusibles está situado en la caja de fusibles en el espacio para los pies del acompañante (▷ página 395).

Caja de fusibles situada en el compartimento del motor

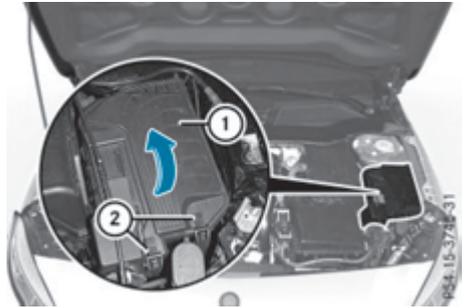
⚠ ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar apriionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

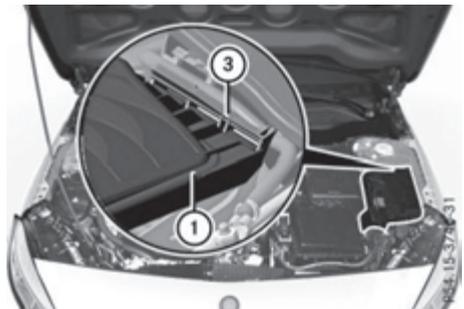
Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

- ❗ Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.
- ❗ Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la

caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.



- ▶ Abra el capó del motor.
- ▶ En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínala con un trapo seco.
- ▶ **Apertura:** abra las grapas de fijación (2).
- ▶ Levante la cubierta (1) en la dirección indicada por la flecha y extráigala.

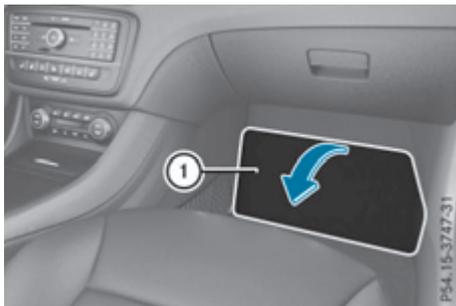


- ▶ **Cierre:** compruebe que la junta asiente correctamente en la cubierta (1).
- ▶ Coloque la cubierta (1) por su parte posterior en las aberturas (3) de la caja de fusibles.
- ▶ Pliegue la cubierta (1) hacia abajo.
- ▶ Enganche y cierre las grapas de fijación (2) de la caja de fusibles.
- ▶ Cierre el capó del motor.

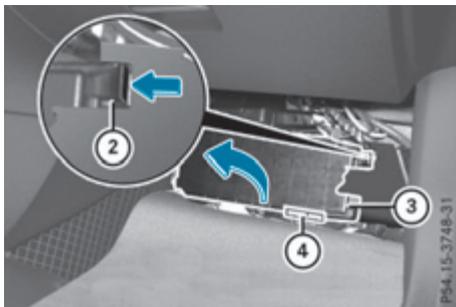
Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante

- ❗ Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

! Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.



- ▶ **Apertura:** abra la puerta del acompañante.
- ▶ Retire la alfombrilla.
- ▶ Despliegue el revestimiento perforado del piso ① en la dirección indicada por la flecha.



- ▶ Presione la grapa de fijación ② para soltar la cubierta ③.
- ▶ Despliegue la cubierta ③ hasta el enclavamiento en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Retire la cubierta ③ desplazándola hacia delante.

El esquema de ocupación de fusibles ④ está situado debajo de la cubierta ③, en el lado derecho.

▶ **Cierre:** introduzca la cubierta ③ por el lado izquierdo en la fijación de la caja de fusibles.

La cubierta ③ se enclava en las fijaciones.

- ▶ Pliegue la cubierta ③ hacia abajo hasta que las grapas de fijación ② se enclaven de forma perceptible.
- ▶ Pliegue el revestimiento perforado del piso ①.
- ▶ Coloque la alfombrilla.

Datos de interés	398
Indicaciones de seguridad importantes	398
Funcionamiento	399
Uso del vehículo en invierno	401
Presión de inflado de los neumáticos	402
Cambio de ruedas	410
Combinaciones de llantas y neumáticos	416
Rueda de emergencia	434

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 27).

Indicaciones de seguridad importantes**⚠ ADVERTENCIA**

Si se montan llantas y neumáticos del tamaño incorrecto, se pueden dañar los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

La llantas y los neumáticos siempre deben sustituirse por llantas y neumáticos con las especificaciones del original.

En el caso de las llantas, preste especial atención a:

- la denominación
- el modelo

En el caso de los neumáticos, preste especial atención a:

- la denominación
- el fabricante
- el modelo

⚠ ADVERTENCIA

Un neumático sin presión afecta notablemente a las cualidades de marcha así como a

la maniobrabilidad y la capacidad de frenado de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- No conduzca con una neumático sin presión.
- Sustituya de inmediato el neumático sin presión por una rueda de emergencia o de repuesto, o bien póngase en contacto con un taller especializado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia relativas a los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

Encontrará información sobre las medidas y los tipos de llantas y neumáticos para su vehículo en el apartado "Combinaciones de llantas y neumáticos" (▷ página 416).

Encontrará información sobre la presión de inflado de los neumáticos:

- en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible (▷ página 197)
- en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 402)

No está permitido efectuar trabajos posteriores en el sistema de frenos o en las ruedas. La utilización de arandelas de compensación o de discos antipolvo no está permitida. En tal caso se anulará la homologación del vehículo.

-  En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Funcionamiento

Información sobre la marcha

Si el vehículo está muy cargado, compruebe la presión de inflado de los neumáticos y corríjala antes de iniciar la marcha.

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal, por ejemplo, movimientos de tracción unilateral. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Reduzca la velocidad si piensa que ha podido producirse algún daño en un neumático. Detenga el vehículo lo antes posible y compruebe si se han producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal. Si no detecta ningún daño, encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Tenga cuidado de no aplastar los neumáticos al aparcar. Si resulta inevitable, supere los obstáculos, como, por ejemplo, los bordillos de la acera, lentamente y con un ángulo lo más perpendicular posible. De lo contrario podría dañar las llantas y los neumáticos.

Comprobación regular de las llantas y los neumáticos

ADVERTENCIA

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

Compruebe las llantas y los neumáticos al menos una vez al mes para asegurarse de que no han sufrido daños. Compruebe las llantas y los neumáticos tras haber conducido por terrenos no asentados y vías en malas condiciones. Si las llantas están dañadas, pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos. Asegúrese de que no haya daños como:

- cortes en los neumáticos
- pinchazos en los neumáticos
- grietas en los neumáticos
- abolladuras en los neumáticos
- deformaciones o fuerte corrosión en las llantas

Compruebe regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura (> página 400). Para poder comprobar el lado interior con mayor facilidad, gire las ruedas delanteras en caso necesario.

Con el fin de proteger la válvula de la suciedad y la humedad, todas las llantas deberían disponer de una caperuza de válvula. Monte sobre la válvula solo la caperuza de válvula de serie u otras caperuzas autorizadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. No monte otras caperuzas de válvula u otros sistemas, por ejemplo, sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos con regularidad y antes de efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de inflado (> página 402). Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (> página 434).

La vida útil de un neumático depende, entre otros, de los siguientes factores:

- Forma de conducir
- Presión de inflado de los neumáticos
- Kilometraje

Indicaciones sobre el perfil de los neumáticos

ADVERTENCIA

Si el perfil de los neumáticos es demasiado pequeño, se reduce la adherencia de los neumáticos. El perfil de los neumáticos ya no podría evacuar el agua. Como consecuencia, aumenta el peligro de aquaplaning al circular por calzadas mojadas, especialmente si no adapta la velocidad a la que circula. Existe peligro de accidente.

Si la presión de inflado de los neumáticos es demasiado elevada o demasiado baja, algunos neumáticos pueden desgastarse más que otros en diferentes zonas de la superficie de rodadura. Compruebe por lo tanto regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura completa de todos los neumáticos.

Profundidad de perfil mínima para:

- neumáticos de verano: 3 mm
- neumáticos para barro y nieve: 4 mm

Por motivos de seguridad, encargue la sustitución de los neumáticos antes de que alcancen la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Elección, montaje y sustitución de neumáticos

ADVERTENCIA

Si excede la capacidad de carga indicada de los neumáticos y la velocidad máxima autorizada pueden producirse daños en los neumáticos y originar que el neumático reviente. Existe peligro de accidente.

Utilice exclusivamente los tipos y tamaños de neumáticos homologados especialmente para su vehículo. Tenga en cuenta la capacidad de carga de los neumáticos necesaria para su vehículo y el índice de velocidad.

Tenga en cuenta también las normas de homologación para neumáticos específicas de cada país. Es posible que estas normas

determinen un determinado tipo de neumático para su vehículo. Además puede ser recomendable la utilización de un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y para usos determinados. En los comercios especializados de neumáticos, en los talleres especializados o en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información adicional sobre los neumáticos.

- Utilice únicamente neumáticos y llantas del mismo tipo y de la misma marca.

Excepciones: en caso de avería puede haber divergencias con estas indicaciones. Para ello, tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" ([▷ página 377](#)).

- Monte en las llantas solo neumáticos adecuados para las mismas.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 100 km. Es a partir de ahí cuando desarrollan su pleno rendimiento.
- No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).
- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia ([▷ página 434](#)).

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión

de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos activados y en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 377).

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIRE-FIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Uso del vehículo en invierno

Indicaciones de carácter general

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en "Rotación de las ruedas" (▷ página 410).

Conducción con neumáticos de verano

Los neumáticos de verano pierden mucha elasticidad a temperaturas inferiores a +7 °C, y con ella, adherencia y capacidad de frenado. Equipe su vehículo con neumáticos M+S. Las temperaturas muy bajas pueden agrietar los neumáticos de verano y, consiguientemente, dañarlos de forma permanente. Mercedes-Benz declinará cualquier responsabilidad por este tipo de daños.

ADVERTENCIA

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

Neumáticos M+S

ADVERTENCIA

Los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm no son aptos para el servicio en invierno y no ofrecen una adherencia suficiente. Existe peligro de accidente. Es imprescindible que cambie los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm.

A temperaturas inferiores a +7 °C utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año. Ambos están identificados con las siglas M+S.

Para obtener la adherencia óptima sobre calzadas en las que imperen condiciones invernales, debe utilizar neumáticos de invierno identificados con el símbolo adicional del copo de nieve  junto a las siglas M+S. Solo con estos neumáticos pueden funcionar óptimamente, también en invierno, los sistemas de seguridad de marcha, por ejemplo, ABS y ESP®. Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para circular sobre nieve.

Debe utilizar en todas las ruedas neumáticos M+S de la misma marca y perfil para conseguir un comportamiento de marcha seguro.

Es imprescindible que respete la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S montados.

Si se montan neumáticos M+S de una velocidad máxima autorizada inferior a la del vehículo, deberá fijarse el correspondiente rótulo indicador en el campo visual del conductor. Puede obtenerlo en cualquier taller especializado.

En tal caso, deberá limitar adicionalmente la velocidad máxima del vehículo con el SPEED-TRONIC permanente a la velocidad máxima

autorizada para los neumáticos M+S (▷ página 214).

Una vez montados los neumáticos M+S:

- ▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 402).
- ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 405).
- ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 408).

Información sobre la conducción con una rueda de emergencia (▷ página 434).

Cadenas para nieve

ADVERTENCIA

Si monta las cadenas para nieve en las ruedas traseras, éstas pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje. En dicho caso podrían producirse daños en el vehículo o en los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- nunca monte cadenas para nieve en las ruedas traseras
- monte las cadenas para nieve siempre por parejas en las ruedas delanteras

! **Vehículos con llantas de acero:** si monta cadenas para nieve en llantas de acero, podría provocar daños en los tapacubos. Antes de montar las cadenas para nieve, desmonte los tapacubos de las llantas correspondientes.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

Cuando monte las cadenas para nieve, tenga en cuenta lo siguiente:

- No está permitido montar las cadenas para nieve en todas las combinaciones de llantas y neumáticos. Combinaciones de llantas y neumáticos permitidas (▷ página 416).
- Utilice cadenas para nieve solo cuando circule por una calzada completamente cubierta de nieve. Desmonte las cadenas para nieve lo antes posible en cuanto deje de conducir sobre calzadas cubiertas de nieve.
- Las prescripciones locales pueden limitar el uso de cadenas para nieve. Tenga en cuenta las disposiciones correspondientes si desea montar cadenas para nieve.
- No debe sobrepasar la velocidad máxima autorizada de 50 km/h.
- Si ha montado cadenas para nieve, no debe utilizar la ayuda activa para aparcar (▷ página 232).

Para arrancar con las cadenas para nieve montadas, puede desconectar el sistema ESP® (▷ página 83). De este modo las ruedas giran de forma controlada y obtendrá una mayor fuerza de propulsión (efecto de frenado).

Información sobre la conducción con una rueda de emergencia (▷ página 434).

Presión de inflado de los neumáticos

Datos sobre la presión de inflado de los neumáticos

ADVERTENCIA

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual

puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.

- Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta las presiones de inflado de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos incluyendo la rueda de repuesto:

- cada dos semanas como mínimo
- al modificar la carga
- antes de efectuar trayectos largos
- si cambian las condiciones de servicio, por ejemplo, al circular por terrenos no asentados

Si es necesario, adapte la presión de inflado de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Las válvulas de inflado de los neumáticos pueden sobrecargarse y sufrir fallos en el funcionamiento si monta accesorios inadecuados en las válvulas de inflado de los neumáticos, lo que puede originar una pérdida de presión de los neumáticos. En función del tipo de construcción, los sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos ofrecidos mantienen la válvula de inflado de los neumáticos abierta. Esto puede provocar adicionalmente una pérdida de presión de los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Enrosque sólo las caperuzas de válvula de serie u otras caperuzas de válvula autorizadas por Mercedes-Benz especialmente para su vehículo en las válvulas de inflado de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Si la presión de inflado de los neumáticos disminuye repetidamente, la rueda, la válvula o el neumático podrían estar dañados. Una presión de inflado de los neumáticos demasiado

baja puede provocar que reviente el neumático. Existe peligro de accidente.

- Compruebe si hay cuerpos extraños en los neumáticos.
- Compruebe la hermeticidad de la rueda o de la válvula.

Si no puede reparar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

Indicación ecológica

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos regularmente, al menos cada 14 días.

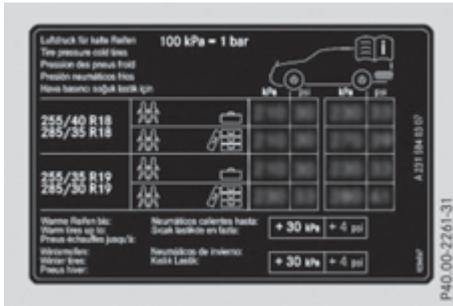
Encontrará la presión de inflado recomendada para diferentes estados de servicio en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible (> página 197).

Funcionamiento con rueda de emergencia: encontrará información sobre el funcionamiento con rueda de emergencia en las indicaciones de carácter general del apartado "Rueda de emergencia" (> página 434).

Funcionamiento con remolque: es válido en el eje trasero el valor para carga máxima indicado en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.

Además, en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos pueden indicarse valores de presión de inflado para distintos estados de carga. Están identificados por un número diferente de personas y piezas de equipaje en la tabla. El número real de ocupantes puede divergir. Encontrará información al respecto en la documentación del vehículo.

Si no se indican las dimensiones de los neumáticos, deberán utilizarse en todos los neumáticos autorizados de fábrica para este vehículo los valores de presión de inflado de los neumáticos que figuran en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos.



Si la dimensión del neumático figura delante de los valores de presión de inflado de los neumáticos, la siguiente indicación de la presión de inflado solo será válida para esta dimensión de neumático.

Para comprobar la presión de inflado del neumático utilice un comprobador de la presión de inflado de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático. Si su vehículo está equipado con el sistema electrónico de control de la presión de inflado de los neumáticos, puede solicitar la presión de inflado de los neumáticos mediante el ordenador de a bordo.

Si es posible, corrija la presión de inflado de los neumáticos solo cuando estén fríos.

Los neumáticos están fríos:

- si el vehículo ha estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos reciban irradiación solar y
- si el vehículo ha recorrido menos de 1,6 km

La temperatura de los neumáticos, y con ella su presión de inflado, varía cada 10 °C en unos 10 kPa (0,1 bares, 1,5 psi), en función de la temperatura ambiente, de la velocidad de marcha y de la carga soportada por los neumáticos. Tenga esto en cuenta al comprobar la presión de inflado de los neumáticos calientes. Corrija la presión de inflado solo en caso de que sea demasiado baja para el estado de servicio en dicho momento.

Una presión de inflado de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja:

- reduce la vida útil de los neumáticos
- favorece posibles daños en los neumáticos
- influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción (por ejemplo, en caso de aquaplaning)

Los valores indicados para la presión de inflado de los neumáticos cuando el vehículo lleva poca carga son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

No obstante, también puede utilizar los valores para cargas mayores. Dichos valores están permitidos y son, desde el punto de vista técnico, recomendables para la conducción.

Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Indicaciones de carácter general

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla la presión de inflado de los neumáticos ajustada durante la marcha con ayuda del número de revoluciones de las ruedas. De esta forma, el sistema puede detectar una pérdida importante de la presión de inflado en cualquier rueda. Si el número de revoluciones de una rueda varía debido a la disminución de la presión de inflado del neumático, se muestra el correspondiente aviso de advertencia en el visualizador multifuncional.

En el visualizador multifuncional se muestra el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos, en el menú **Servic.** en el aviso **Supervis. pres. inflado neumáticos activa Reiniciar con OK.** Encontrará más información sobre la indicación del aviso en el apartado "Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 405).

Indicaciones de seguridad importantes

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de inflado de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 402).

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no constituye una alternativa al control regular de la presión de inflado de los neumáticos que usted debe realizar. El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no es capaz de detectar una pérdida de la presión uniforme en varios neumáticos.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos funciona de forma limitada o retardada:

- si hay montadas cadenas para nieve en el vehículo
- si reinan condiciones meteorológicas invernales en la calzada
- si circula por un terreno no asentado (por ejemplo, sobre arena o gravilla)
- si conduce de forma deportiva (circulando a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones)
- si circula con un remolque muy pesado o de gran tamaño
- si circula con carga sobre el techo o con una carga muy elevada

Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos:

- si modifica la presión de inflado de los neumáticos
 - si ha cambiado las llantas o los neumáticos
 - si ha montado llantas o neumáticos nuevos
- ▶ Antes de activar de nuevo el sistema, compruebe que el ajuste de la presión de inflado de los cuatro neumáticos sea el adecuado para la situación de servicio respectiva. Encontrará la presión de inflado recomendada en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.
- El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos puede advertirle de forma fiable solo si ha ajustado la presión de inflado de los neumáticos correcta. Si ajusta una presión de inflado de los neumáticos incorrecta, se controlará dicho valor.
- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 402).
- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Service**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **Presión neumáticos**.
- ▶ Pulse la tecla .
- En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Supervis. pres. inflado neumáticos activa Reiniciar con OK**.

Si desea confirmar el reinicio:

- ▶ Pulse la tecla .
 - En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **¿Presión neum. correcta ahora?**
 - ▶ Pulse o para seleccionar **Sí**.
 - ▶ Pulse la tecla .
 - En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Supervisión presión inflado neumáticos reiniciada**.
- Una vez transcurrido un proceso de reprogramación determinado, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla los valores de presión de inflado ajustados en cada uno de los cuatro neumáticos.

Si desea cancelar el reinicio:

- ▶ Pulse la tecla .
 - O bien:
 - ▶ Si aparece el aviso **¿Presión neum. correcta ahora?**, pulse o para seleccionar **Cancelar**.
 - ▶ Pulse la tecla .
- A continuación se seguirán controlando los valores de presión de inflado de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos**Indicaciones de carácter general**

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos incluye sensores montados en las ruedas del vehículo que controlan la presión de inflado en cada uno de los cuatro neumáticos. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos le advierte cuando se reduce la presión en uno o en varios neumáticos. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos solo puede funcionar si en cada rueda están montados los sensores correspondientes.

La información sobre la presión de inflado de los neumáticos se muestra en el visualizador multifuncional. Al cabo de unos minutos de marcha se muestra la presión de inflado actual de cada neumático en el menú **Ser-vic.** del visualizador multifuncional, vea la ilustración (ejemplo).



Obtendrá más información sobre la indicación del aviso en el apartado "Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 407).

Indicaciones de seguridad importantes

El conductor es responsable de ajustar la presión de inflado de los neumáticos al valor recomendado de presión de inflado de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio (▷ página 402). Tenga en cuenta que el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos debe adaptar primero la presión de inflado de los neumáticos correcta a la situación de servicio actual. El umbral de advertencia para el aviso de advertencia en caso de pérdida clara de presión se orienta por los valores de referencia programados. Puede reiniciar el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos después de haber ajustado la presión de inflado de los neumáticos con los neumáticos fríos (▷ página 408). Las presiones actuales quedarán memorizadas como nuevos valores de referencia. De esta forma queda garantizado que el sistema emitirá un aviso de advertencia una vez que la presión de inflado de los neumáticos haya descendido claramente.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de

inflado de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 402). El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, porque haya penetrado un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos dispone de un testigo de advertencia amarillo en el cuadro de instrumentos para indicar la pérdida de presión o una avería. En función de si el testigo de advertencia parpadea o se ilumina, se indica si la presión de inflado es insuficiente o que se ha producido una avería en el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos:

- Si el testigo de advertencia se ilumina de forma permanente, significa que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es claramente demasiado baja. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no está averiado.
- Si el testigo de advertencia parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente, significa que el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado.

Además del testigo de advertencia se muestra un aviso en el visualizador multifuncional. Tenga en cuenta la información sobre los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 311).

Hasta que se le muestre una avería del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, pueden transcurrir hasta diez minutos. La avería se mostrará, en primer lugar, mediante el parpadeo de un minuto aproximadamente y el posterior encendido permanente del testigo de advertencia de la presión de inflado de los neumáticos. Si se subsana la avería, el testigo de advertencia de

la presión de inflado de los neumáticos se apaga al cabo de unos minutos de marcha. Los valores para la presión de inflado de los neumáticos indicados en el ordenador de a bordo pueden diferir de los que se midan con un manómetro en una estación de servicio. Las presiones de inflado de los neumáticos indicadas en el ordenador de a bordo toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altura, los manómetros indican una presión de inflado de los neumáticos mayor a la indicada en el ordenador de a bordo. En ese caso, no reduzca la presión de inflado de los neumáticos.

Si utiliza dispositivos de radioemisión (por ejemplo, radioauriculares, equipos de radio-comunicación) en el vehículo o en sus proximidades, pueden producirse interferencias en el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Service**.
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **Presión neumáticos**.
- ▶ Pulse la tecla .

En el visualizador multifuncional se muestra la presión de inflado actual de cada neumático.

Si el vehículo ha estado aparcado durante más de 20 minutos, se mostrará el aviso **Presión infl. neum. aparece tras unos minutos de marcha**.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos detecta automáticamente las ruedas o los sensores nuevos tras una operación de reprogramación. Hasta que sea posible asignar de manera inequívoca los valores de presión de inflado a las posiciones de las ruedas, en lugar de la indicación de la presión de inflado de los neumáticos, se

muestra el aviso **Control presión inflado neumáticos activo**. Las presiones de inflado de los neumáticos se están controlando.

Cuando se ha montado la rueda de emergencia, el sistema puede mostrar aún durante algunos minutos la presión de inflado de la rueda desmontada. Si esto sucede, tenga en cuenta que el valor mostrado en la posición de la rueda de emergencia montada no se corresponde con la presión de inflado de los neumáticos actual de la rueda de emergencia.

Avisos de advertencia del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Cuando el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos detecta una pérdida de presión en uno o varios neumáticos, en el visualizador multifuncional aparece un aviso de advertencia. El testigo de advertencia amarillo de la presión de inflado de los neumáticos se enciende.

- Si en el visualizador multifuncional aparece el aviso **Corregir presión de inflado neumáticos**, la presión de inflado es demasiado baja en al menos un neumático. Corrija la presión de inflado de los neumáticos en cuanto sea posible.
- Si en el visualizador multifuncional aparece el aviso **Comprobar la presión de inflado de los neumáticos**, la presión de inflado se ha reducido sustancialmente en uno o varios neumáticos. Compruebe los neumáticos.
- Si en el visualizador multifuncional aparece el aviso **Presión infl. neum. Atención: neumático defectuoso**, significa que la presión de inflado de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. Compruebe los neumáticos.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad incluidas en el apartado "Neumáticos" sobre

los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 311).

Si ha cambiado la posición de las ruedas en el vehículo, puede ocurrir que la presión de inflado de los neumáticos no se muestre en la posición correcta por un breve periodo de tiempo. Esto se corregirá tras unos minutos de marcha y la presión de inflado de los neumáticos se mostrará en la posición correcta.

Reinicialización del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Si reinicia el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, se borrarán todos los avisos de advertencia y se apagará el testigo de advertencia. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos toma como valor de referencia la presión de inflado de los neumáticos ajustada en ese momento. En la mayoría de los casos, el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos reconoce automáticamente los nuevos valores de referencia una vez que haya modificado la presión de inflado de los neumáticos. También puede determinar los valores de referencia manualmente, como se describe aquí. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos supervisará entonces los nuevos valores de presión de inflado de los neumáticos.

- ▶ Asegúrese de que la presión de inflado de los cuatro neumáticos esté correctamente ajustada para la situación de servicio respectiva guiándose por los datos contenidos en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.

Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 402).

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Service**.

- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar **Presión neumáticos**.
- ▶ Pulse la tecla .
En el visualizador multifuncional se muestra la presión de inflado actual de cada neumático o el aviso **Presión infl. neum. aparece tras unos minutos de marcha**.
- ▶ Pulse la tecla .
En el visualizador multifuncional aparece el aviso **Adoptar las presiones actual. como nuevos valores indicativos**.

Si desea confirmar el reinicio:

- ▶ Pulse la tecla .
En el visualizador multifuncional aparece el aviso **Control presión inflado neumáticos reiniciado**.
Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de inflado de los neumáticos actuales se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación se adoptan y se supervisan los nuevos valores de presión de inflado de los neumáticos como valores de referencia.

Si desea cancelar el reinicio:

- ▶ Pulse la tecla .
A continuación se seguirán controlando los valores de presión de inflado de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Autorización para la radioemisión de señales del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

País	Número de homologación de la radio
Argentina	MW2433A H -12337 GG4 H -12338
Brasil	2770-12-8001 Modelo: MW2433A 0381-13-8001 Modelo: GG4
Abu Dhabi Dubai	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Jordania	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Marruecos	MR7319 ANRT 2012/ 11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/ 23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Moldavia	1024

País	Número de homologación de la radio
Filipinas	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Serbia	И 011 12
Singapur	Conformidad con el estándar IDA DA- 103365
Sudáfrica	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Cambio de ruedas

Pinchazo de un neumático

Obtendrá información sobre el modo de proceder en caso de pinchazo de un neumático en el apartado "Asistencia en carretera" (▷ página 376). En el capítulo "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" obtendrá información sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 377).

Vehículos con rueda de emergencia:

monte la rueda de emergencia en caso de avería de acuerdo con la descripción que figura en "Montaje de las ruedas" (▷ página 411).

Rotación de las ruedas

ADVERTENCIA

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, las cualidades de marcha podrían verse afectadas notablemente. Además, podrían dañarse los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

Efectúe la rotación de las ruedas delanteras y traseras sólo si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

! Si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, hay montados componentes electrónicos en las ruedas.

No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de la válvula. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían dañarse.

Encargue que efectúen la rotación de los neumáticos en un taller especializado.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Cambio de ruedas" (▷ página 410).

El desgaste de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras es diferente en función de las condiciones de servicio. Sustituya unas ruedas por otras antes de que los neumáticos presenten una imagen característica de desgaste. Este desgaste se produce en el hombro de las ruedas delanteras y en el centro del neumático en las ruedas traseras.

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000-10.000 km en función del grado de desgaste de las mismas. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Limpie detenidamente las superficies de contacto de la rueda y del disco de freno cada vez que efectúe la rotación de las ruedas. Controle la presión de inflado de los neumáticos y, en caso necesario, reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Sentido de giro

Los neumáticos con un sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, por ejemplo, en caso de aquaplaning. Solo podrá aprovechar estas ventajas si durante el montaje se ha tenido en cuenta el sentido de giro.

El sentido de giro se indica mediante una flecha en el flanco del neumático.

Almacenamiento de las ruedas

Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro. Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa, gasolina y combustible.

Montaje de las ruedas

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la primera marcha o la marcha atrás.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora a la posición **P**.
- ▶ Pare el motor.
- ▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.

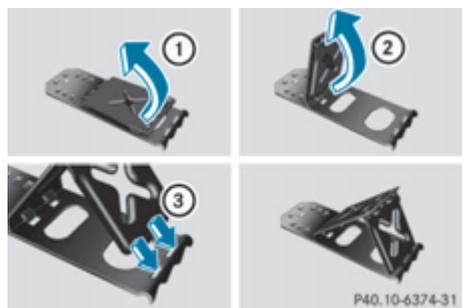
- ▶ **Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:** saque la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (▷ página 172).
- ▶ Saque el juego de herramientas para el cambio de la rueda del vehículo si este se incluye en el equipamiento.
- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 200).

i A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego de herramientas para el cambio de la rueda. Algunas herramientas para el cambio de rueda son específicas del vehículo. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de la rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calce
- Llave para tornillos de rueda

Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento



Si su vehículo está equipado con un calce, lo encontrará en el juego de herramientas para el cambio de la rueda (▷ página 375).

El calce plegable sirve para asegurar adicionalmente el vehículo con el fin de evitar que se desplace, por ejemplo, al cambiar una rueda.

- ▶ Gire ambas placas hacia arriba ①.
- ▶ Levante la placa inferior ②.
- ▶ Introduzca los resaltes de la placa inferior por completo en las aberturas de la placa base ③.



- ▶ Coloque calces o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que vaya a cambiar.

Elevación del vehículo

ADVERTENCIA

Si no coloca el gato correctamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo, el gato podría desprenderse estando el vehículo elevado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Coloque el gato exclusivamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo. La pata del gato debe encontrarse en posición vertical debajo del punto de aplicación del vehículo.

Al levantar el vehículo debe tener en cuenta lo siguiente:

- Utilice solo un gato específico del vehículo que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz para levantar el vehículo. Si utiliza el gato de forma incorrecta, este podría desprenderse con el vehículo levantado.
- El gato solo está concebido para levantar el vehículo durante un breve espacio de tiempo cuando haya que cambiar una rueda. No está homologado para realizar

trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.

- No realice el cambio de rueda en pendientes y declives.
- Antes de levantar el vehículo, asegúrelo con el freno de estacionamiento y con calces para evitar su desplazamiento. No suelte el freno de estacionamiento mientras el vehículo esté elevado.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. Sobre terrenos no asentados debe utilizar una base grande, plana y resistente. Sobre superficies resbaladizas debe utilizar una base antideslizante, por ejemplo, una alfombrilla de goma sobre un suelo de baldosas.
- No utilice tacos de madera ni otros objetos semejantes como base para el gato. De lo contrario, el gato no dispondría de su capacidad de carga debido a la limitación de la altura.
- Asegúrese de que la distancia entre la parte inferior del neumático y el suelo sea como máximo de 3 cm.
- No coloque nunca las manos ni los pies debajo del vehículo levantado.
- No se tienda nunca debajo del vehículo cuando esté elevado.
- No arranque nunca el motor con el vehículo elevado.
- No abra o cierre una puerta o el portón trasero con el vehículo elevado.
- Asegúrese de que no haya ninguna persona dentro del vehículo al elevarlo.

Vehículos con llantas de acero: el embellecedor de rueda cubre los tornillos de las ruedas. Antes de poder sacar los tornillos de la rueda, deberá quitar el embellecedor.



- ▶ Sujete cuidadosamente con ambas manos el embellecedor de rueda por los dos orificios del mismo y retírelo.

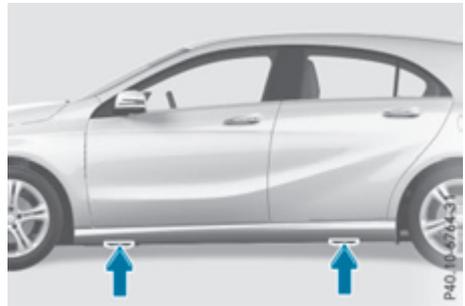
Vehículos con tapacubos: el tapacubos cubre los tornillos de las ruedas. Antes de poder sacar los tornillos de la rueda, deberá quitar el tapacubos.



- ▶ **Desmontaje:** gire el tapón central del tapacubos ① hacia la izquierda y extráigalo.
- ▶ **Montaje:** antes del montaje asegúrese de que el tapacubos ① esté en posición abierta. Para ello gire el tapón central hacia la izquierda.
- ▶ Coloque el tapacubos ① y gire el tapón central hacia la derecha hasta que el tapacubos ① quede enclavado de forma audible.
- ▶ Asegúrese de que el tapacubos ① esté firmemente montado.



- ▶ Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la llave para tornillos de rueda ②, pero no los desenrosque por completo.



Puntos de aplicación previstos para el gato

Los puntos de aplicación previstos para el gato se encuentran detrás de los pasarruedas de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de las ruedas traseras (flechas).

Vehículos Mercedes-AMG y vehículos con equipamiento AMG: el vehículo posee cubiertas para la protección de la carrocería en el revestimiento del larguero, junto a los puntos de aplicación previstos para el gato.

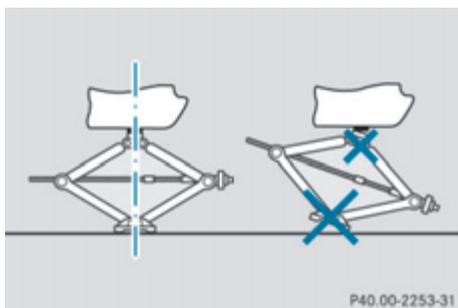


Cubierta delantera (ejemplo vehículos con equipamiento AMG)

- ▶ **Vehículos Mercedes-AMG y vehículos con equipamiento AMG:** desplace la cubierta ③ hacia arriba.



- ▶ Saque la llave anular de carraca ⑥ de la herramienta de a bordo e insértela en el hexágono del gato ⑤ de forma que quede visible la inscripción **AUF** (arriba).
- ▶ Coloque el gato ⑤ en el punto de aplicación previsto para el gato ④.



- ▶ Asegúrese de que la pata del gato se encuentre vertical debajo del punto de aplicación previsto para el gato.
- ▶ Gire la llave anular de carraca ⑥ hasta que el gato ⑤ se apoye por completo en el punto de aplicación previsto para el gato ④ y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre el suelo.
- ▶ Siga girando la llave anular de carraca ⑥ hasta que el neumático se haya separado del suelo como máximo 3 cm.

Desmontaje de la rueda

- ⚠ No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias. De lo contrario, al atornillar podrían dañarse la rosca de los tornillos de rueda y los cubos de rueda.
- ▶ Desenrosque los tornillos de rueda.
- ▶ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda nueva

⚠ ADVERTENCIA

Si los tornillos de rueda están lubricados con grasa o aceite y las roscas del cubo de rueda y de los tornillos de rueda están dañadas, los tornillos de rueda podrían soltarse. Como consecuencia, podría perder una rueda mientras conduce. Existe peligro de accidente. No lubrique nunca los tornillos de rueda con grasa ni aceite. Si la rosca está dañada, póngase en contacto de inmediato con un taller especializado. Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o la rosca del cubo de rueda dañada. No prosiga la marcha con el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si enrosca los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo levantado, podría desprenderse el gato. Existe peligro de sufrir lesiones.

Enrosque los tornillos de rueda o las tuercas de rueda sólo cuando el vehículo se encuentre sobre el suelo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (▷ página 410).

Utilice exclusivamente los tornillos de rueda previstos para la rueda y el vehículo. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solo tornillos de rueda autorizados por Mercedes-Benz para la rueda correspondiente.



- ▶ Limpie las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de rueda.
- ▶ Inserte la rueda nueva que vaya a montar en el cubo de rueda y presiónela.
- ▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételos ligeramente.

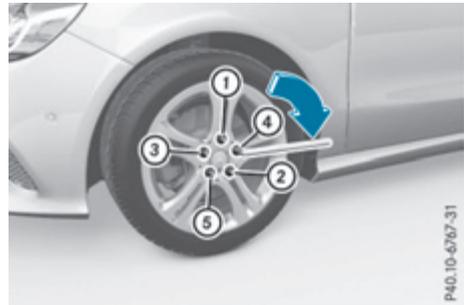
Bajada del vehículo

ADVERTENCIA

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas podrían soltarse. Existe peligro de accidente.

Después de haber efectuado un cambio de ruedas, encargue de inmediato la comprobación del par de apriete en un taller especializado.

- ▶ Monte la llave anular de carraca en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción **AB** (abajo).
- ▶ Gire la llave anular de carraca hasta que el vehículo quede firmemente asentado sobre el suelo.
- ▶ Aparte el gato a un lado.



- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤. El par de apriete debe ser de **130 Nm**.
- ▶ Enrosque el gato hasta que quede en su posición inicial.
- ▶ Guarde de nuevo en el vehículo el gato y el resto del juego de herramientas para el cambio de la rueda.
- ▶ **Vehículos Mercedes-AMG y vehículos con equipamiento AMG:** coloque la cubierta del revestimiento del larguero.
- ▶ Compruebe la presión de inflado de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.

Tenga en cuenta la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 402).

Mientras circule con una rueda de emergencia, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no funcionarán de forma fiable. Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos una vez que

haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Vehículos con sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos:

todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos.

Combinaciones de llantas y neumáticos

Indicaciones de carácter general

! Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Estos neumáticos están adaptados especialmente para su empleo con los sistemas de regulación, por ejemplo, el ABS o el ESP®, y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (sólo determinados neumáticos AMG)

Los neumáticos Mercedes-Benz Original Extended sólo pueden utilizarse en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Utilice únicamente neumáticos, ruedas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz. De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, por ejemplo, el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. podrían verse afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces en la carrocería y en componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser desperfectos en los neumáticos o en el vehículo.

Mercedes-Benz no responde por los daños que pudieran producirse por el uso de neumáticos, ruedas o accesorios diferentes a los comprobados y recomendados.

En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas, los neumáticos y las combinaciones autorizadas.

! Los neumáticos recauchutados no son comprobados ni recomendados por Mercedes-Benz, ya que en éstos no siempre pueden reconocerse los posibles daños previos. Mercedes-Benz no puede garantizar por dicho motivo la seguridad de marcha. No utilice neumáticos usados cuya utilización anterior no conozca.

! Ruedas de gran tamaño: cuanto menor es la sección transversal de los neumáticos para un determinado tamaño de la rueda, peor es el confort de marcha al circular por un firme irregular. El confort de rodadura y de amortiguación se reduce y aumenta el riesgo de dañar las ruedas o los neumáticos al superar obstáculos.

Sinopsis de abreviaturas para las siguientes tablas sobre "Neumáticos":

- AE: ambos ejes
- ED: eje delantero
- ET: eje trasero

Encontrará la presión de inflado de los neumáticos recomendada para diferentes estados de servicio en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible. Encontrará información adicional sobre la presión de inflado de los neumáticos en (▷ página 402). Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y exclusivamente con los neumáticos fríos.

Indicaciones sobre el equipamiento del vehículo. El vehículo debe estar equipado con:

- ruedas del mismo tamaño sobre un eje (izquierda y derecha)
- neumáticos del mismo modelo (neumáticos de verano, neumáticos MOExtended, neumáticos de invierno)

Excepciones: en caso de avería puede haber divergencias con estas indicaciones. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" (> página 377).

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

- i** No todas las combinaciones de llantas y neumáticos se pueden suministrar de fábrica para todos los países.

Neumáticos**A 160****Neumáticos de verano****R 15**

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R15 91 T ⁶	AE: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49
AE: 205/55 R16 91 V ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R17 91 V ⁸	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5
AE: 225/45 R17 91 W ^{7, 8}	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 W XL ^{7, 8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 225/40 R18 92 Y XL ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

Neumáticos de invierno**R 15**

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R15 91 T M+S  ⁶	AE: 6,5 J x 15 H2 ET 47

⁶ No en combinación con AMG Line (código 950).

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H M+S  ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁷	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{8,9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

A 160 d

Neumáticos de verano

R 15

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R15 91 T ⁶	AE: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49
AE: 205/55 R16 91 V ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R17 91 V ⁸	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5
AE: 225/45 R17 91 W ^{7,8}	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

⁶ No en combinación con AMG Line (código 950).

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 W XL ^{7, 8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 225/40 R18 92 Y XL ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 15

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R15 91 T M+S  ⁶	AE: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H M+S  ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁷	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

A 180

Neumáticos de verano

R 15

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R15 91 H ¹⁰	AE: 6,5 J x 15 H2 ET 47

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

⁶ No en combinación con AMG Line (código 950).

¹⁰ Solo para vehículos con llanta de acero R15 (código R00) de fábrica.

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49
AE: 205/55 R16 91 V ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R17 91 V ⁸	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5
AE: 225/45 R17 91 W ^{7, 8}	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 W XL ^{7, 8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 225/40 R18 92 Y XL ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 15

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R15 91 T M+S  ^{6, 10}	AE: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H M+S  ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁷	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

⁶ No en combinación con AMG Line (código 950).

¹⁰ Solo para vehículos con llanta de acero R15 (código R00) de fábrica.

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  8, 9	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

A 180 BlueEFFICIENCY Edition

Neumáticos de verano

R 15

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R15 91 T	AE: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49
AE: 205/55 R16 91 V ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

Neumáticos de invierno

R 15

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R15 91 T M+S  6, 10	AE: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H M+S  7	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

A 180 d

Neumáticos de verano

R 15

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R15 91 T ⁶	AE: 6,5 J x 15 H2 ET 47

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

⁶ No en combinación con AMG Line (código 950).

¹⁰ Solo para vehículos con llanta de acero R15 (código R00) de fábrica.

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49
AE: 205/55 R16 91 V ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R17 91 V ⁸	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5
AE: 225/45 R17 91 W ^{7, 8}	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 W XL ^{7, 8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 225/40 R18 92 Y XL ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 15

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R15 91 T M+S  ⁶	AE: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H M+S  ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁷	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

⁶ No en combinación con AMG Line (código 950).

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  8,9	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

A 180 d BlueEFFICIENCY Edition**Neumáticos de verano****R 15**

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R15 91 T	AE: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

Neumáticos de invierno**R 15**

Neumáticos	Llantas
AE: 195/65 R15 91 T M+S 	AE: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H M+S  7	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

A 200**Neumáticos de verano****R 16**

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 V ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R17 91 V ⁸	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5
AE: 225/45 R17 91 W ^{7, 8}	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 W XL ^{7, 8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 225/40 R18 92 Y XL ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H M+S  ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁷	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

A 200 d

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49
AE: 205/55 R16 91 V ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R17 91 V ⁸	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5
AE: 225/45 R17 91 W ^{7, 8}	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 W XL ^{7, 8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 225/40 R18 92 Y XL ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

Neumáticos de invierno**R 16**

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H M+S  ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁷	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

A 200 d 4MATIC**Neumáticos de verano****R 16**

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49
AE: 205/55 R16 91 V ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R17 91 V ⁸	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5
AE: 225/45 R17 91 W ^{7, 8}	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 W XL ^{7, 8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 225/40 R18 92 Y XL ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H M+S  ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁷	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

A 220 4MATIC

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 V ^{6, 7}	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

⁶ No en combinación con AMG Line (código 950).

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R17 91 V	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5
AE: 225/45 R17 91 W ⁷	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 W XL ⁷	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 225/40 R18 92 Y XL	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

Neumáticos de invierno**R 16**

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H M+S  ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S 	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S 	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

A 220 d**Neumáticos de verano****R 16**

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 V ^{6,7}	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.⁶ No en combinación con AMG Line (código 950).

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R17 91 V ⁸	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5
AE: 225/45 R17 91 W ^{7, 8}	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 W XL ^{7, 8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 225/40 R18 92 Y XL ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H M+S  ^{6, 7}	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁷	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

A 220 d 4MATIC

Neumáticos de verano

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 V ^{6, 7}	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

⁶ No en combinación con AMG Line (código 950).

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R17 91 V ⁸	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5
AE: 225/45 R17 91 W ^{7, 8}	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 W XL ^{7, 8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 225/40 R18 92 Y XL ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 16

Neumáticos	Llantas
AE: 205/55 R16 91 H M+S  ⁷	AE: 6,5J x 16 H2 ET 49

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S  ^{7, 9}	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{8, 9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

A 250

Neumáticos de verano

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R17 91 V ⁸	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5
AE: 225/45 R17 91 W ^{7, 8}	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 W XL ^{7,9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 225/40 R18 92 Y XL ⁹	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁷	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{8,9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

A 250 4MATIC

Neumáticos de verano

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 225/45 R17 91 V ⁸	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5
AE: 225/45 R17 91 W ⁷	AE: 7,5J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 W XL ^{7,9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 225/40 R18 92 Y XL ⁹	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

Neumáticos de invierno

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁷	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

⁷ Disponibles como neumáticos MOExtended.

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{8,9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52

A 250 Sport

Neumáticos de verano

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 235/40 ZR18 95 Y XL ⁸	AE: 8,0J x 18 H2 ET 48

R 19

Neumáticos	Llantas
AE: 235/35 ZR19 91 Y XL ^{8,9}	AE: 8,0J x 19 H2 ET 48

Neumáticos de invierno

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S 	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{8,9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 235/40 R18 95 H XL M+S  ⁸	AE: 8,0J x 18 H2 ET 48

A 250 Sport 4MATIC

Neumáticos de verano

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 235/40 ZR18 95 Y XL ⁸	AE: 8,0J x 18 H2 ET 48

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

R 19

Neumáticos	Llantas
AE: 235/35 ZR19 91 Y XL ^{8,9}	AE: 8,0J x 19 H2 ET 48

Neumáticos de invierno

R 17

Neumáticos	Llantas
AE: 205/50 R17 93 H XL M+S 	AE: 6,5J x 17 H2 ET 49

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{8,9}	AE: 7,5J x 18 H2 ET 52
AE: 235/40 R18 95 H XL M+S  ⁸	AE: 8,0J x 18 H2 ET 48

Mercedes-AMG A 45 4MATIC

Neumáticos de verano

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 235/40 ZR18 95 Y XL ⁸	AE: 8,0J x 18 H2 ET 48

R 19

Neumáticos	Llantas
AE: 235/35 ZR19 91 Y XL ^{8,9}	AE: 8,0J x 19 H2 ET 48

Neumáticos de invierno

R 18

Neumáticos	Llantas
AE: 215/45 R18 93 V XL M+S 	AE: 7,5J x 18 H2 ET 42,5
AE: 235/40 R18 95 V XL M+S  ⁸	AE: 8,0J x 18 H2 ET 48

⁸ Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Cadenas para nieve".

⁹ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

Rueda de emergencia

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las medidas de las ruedas y los neumáticos así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y la rueda que desea sustituir pueden ser diferentes. Si monta la rueda de emergencia o de repuesto, las propiedades de marcha pueden verse notablemente afectadas. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución.
- No monte nunca más de una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir.
- Utilice una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir sólo por poco tiempo.
- No desconecte el sistema ESP®.
- Encargue la sustitución de una rueda de emergencia o una rueda de repuesto de diferente tamaño en el taller especializado más cercano. Es imprescindible que tenga en cuenta las medidas correctas de la rueda y el neumático así como el tipo de neumático.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h al utilizar una rueda de emergencia o de repuesto de diferente tamaño.

En las ruedas de emergencia no debe montar cadenas para nieve.

Indicaciones de carácter general

A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con una rueda de emergencia. Las ruedas de emergencia son específicas del vehículo. En cualquier taller especia-

lizado le informarán sobre las ruedas de emergencia autorizadas para su vehículo.

Compruebe también la presión de inflado de la rueda de emergencia con regularidad y cada vez que vaya a efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de inflado (▷ página 402). Utilice el valor indicado en la rueda. Adicionalmente encontrará la presión de inflado de la rueda de emergencia en los "Datos técnicos" (▷ página 436).

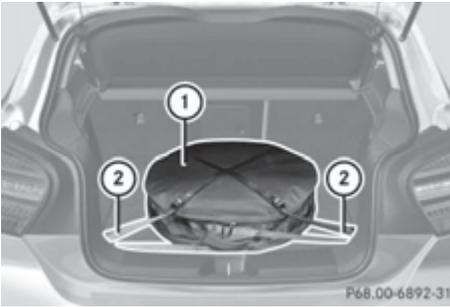
También puede montar la rueda de emergencia en sentido contrario al de giro. Tenga en cuenta el uso limitado en el tiempo, así como la limitación de velocidad indicada en la rueda de emergencia.

Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste. Esto es válido asimismo para la rueda de emergencia.

Mientras circule con una rueda de emergencia, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no funcionarán de forma fiable. Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Vehículos con sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos:

cuando se ha montado la rueda de emergencia, el sistema puede mostrar aún durante algunos minutos la presión de inflado de la rueda desmontada. El valor mostrado en la posición de la rueda de emergencia montada no se corresponde con la presión de inflado actual de la rueda de emergencia.

Extracción de la rueda de emergencia

Vehículos con rueda de emergencia "Minispare" (ejemplo)

La rueda de emergencia "Minispare" está dentro de la bolsa de la rueda de emergencia ①, fijada en el compartimento de carga.

- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Suelte las correas de amarre ② de la bolsa de la rueda de emergencia ①.
- ▶ Saque la bolsa de la rueda de emergencia ① con la rueda de emergencia "Minispare".
- ▶ Abra la bolsa de la rueda de emergencia ① y extraiga la rueda de emergencia "Minispare".

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Cambio de ruedas" (▷ página 411).

Datos técnicos**Todos los modelos**

Rueda de emergencia "Minispare"	
Neumáticos	Llantas
T 125/80 R 17 99 M Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bares, 61 psi)	3,5 B x 17 H2 ET 19,5

Datos de interés	438
Información sobre los datos técnicos	438
Sistema eléctrico del vehículo	438
Placas de características	440
Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado	441
Datos del vehículo	449
Dispositivo de enganche para remolque	450

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 27).

Información sobre los datos técnicos

- i** Los datos técnicos se han determinado según las Directivas de la UE. Todos los datos son válidos para el equipamiento de serie del vehículo. Por dicho motivo, pueden ser diferentes en el caso de vehículos con equipamientos opcionales. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Sistema eléctrico del vehículo

Intervenciones en el sistema electrónico del motor

- !** Encargue el mantenimiento del sistema electrónico del motor y de sus componentes, tales como las unidades de control, los sensores, los elementos de ajuste o los cables de conexión solo en un taller especializado. De lo contrario, podrían desgastarse más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anularse la homologación del vehículo.

Montaje de equipos de radiocomunicación y teléfonos móviles (emisores RF)

! ADVERTENCIA

La radiación electromagnética de los emisores RF manipulados o instalados posteriormente de forma inadecuada puede perturbar el sistema electrónico del vehículo. Como consecuencia, pueden poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos en un taller especializado.

! ADVERTENCIA

Si utiliza emisores RF en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo, por ejemplo:

- si el emisor RF no está conectado a una antena exterior
- si la antena exterior está montada incorrectamente o no está libre de reflexiones.

Como consecuencia, pueden poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Encargue el montaje de la antena exterior libre de reflexiones en un taller especializado. Al utilizar los emisores RF en el vehículo, conéctelos siempre a la antena exterior libre de reflexiones.

- !** Si no cumple con las prescripciones de instalación y de uso para emisores RF, podría anularse la homologación del vehículo.

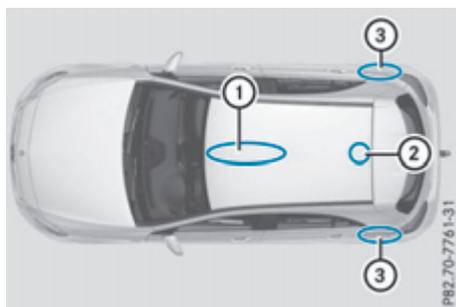
En concreto, deben cumplirse las siguientes prescripciones:

- uso exclusivo de bandas de frecuencia autorizadas
- observación de la potencia de salida máxima permitida en esta banda
- uso exclusivo de posiciones autorizadas para la antena

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Mediante el uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el funcionamiento de teléfonos móviles (▷ página 350).

Si la instalación de los emisores RF se ha efectuado correctamente, podrá colocar la antena en las siguientes posiciones:



Posiciones autorizadas para la antena

- ① Zona delantera del techo
- ② Zona trasera del techo
- ③ Guardabarros traseros

i En vehículos con techo corredizo panorámico la instalación de la antena en la zona delantera y trasera del techo no está autorizada.

En los guardabarros traseros se recomienda la instalación de la antena hacia el centro de la carretera.

Para el montaje posterior de emisores RF debe aplicarse la Directiva técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para los componentes instalados.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice la conexión prevista en la preinstalación para el

suministro de corriente y para la antena. Al efectuar el montaje, es imprescindible que tenga en cuenta las Instrucciones de servicio adicionales del fabricante.

Las modificaciones en las bandas de frecuencia, las potencias de salida máximas o las posiciones de la antena deben estar homologadas por Mercedes-Benz.

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los siguientes valores:

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Onda corta 3-54 MHz	100 W
Banda de 4 m 74-88 MHz	30 W
Banda de 2 m 144-174 MHz	50 W
Sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra 380-460 MHz	10 W
Banda de 70 cm 400-460 MHz	35 W
Equipo de radiotelecomunicación (2G/3G/4G)	10 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo:

- emisores RF con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- emisores RF con frecuencias de emisión en la banda 380-410 MHz y una potencia de emisión máxima de hasta 2 W (sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra)
- teléfonos móviles (2G/3G/4G)

Para las siguientes bandas de frecuencia no existe ninguna limitación para las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

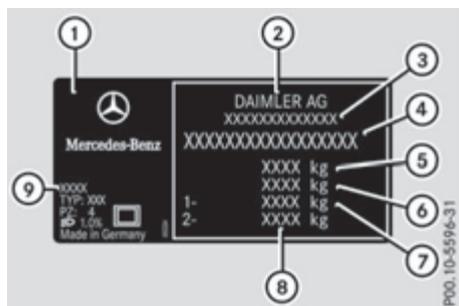
- sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra
- banda de 70 cm
- 2G/3G/4G

Placas de características

Placa de características del vehículo con el número de identificación del vehículo (FIN)



- Abra la puerta delantera derecha. Queda visible la placa de características ① del vehículo.



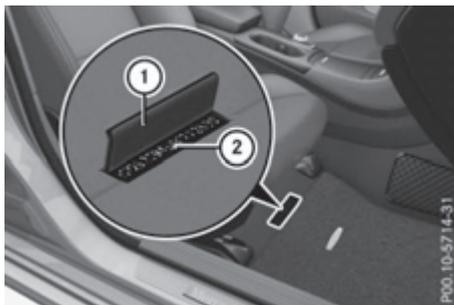
Ejemplo de vehículos con dispositivo de enganche para remolque

- ① Placa de características del vehículo
- ② Fabricante del vehículo (Daimler AG)
- ③ Número de homologación CE (solo para determinados países)
- ④ FIN

- ⑤ Peso máximo autorizado (kg)
- ⑥ Peso máximo autorizado del tren de carretera (kg) (solo para determinados países)
- ⑦ Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
- ⑧ Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
- ⑨ Código de la pintura

❗ Los datos mostrados en la placa de características del vehículo son ejemplos. Estos datos son diferentes para cada vehículo y pueden diferir de los aquí mostrados. Encontrará los datos válidos para su vehículo en la placa de características de su vehículo.

Número de identificación del vehículo (FIN)



- Desplace el asiento delantero derecho por completo hacia atrás.
- Levante el revestimiento del piso ① hacia arriba. Queda visible el número de identificación del vehículo (FIN) ②.

El número de identificación del vehículo (FIN) figura asimismo en la placa de características del vehículo (► página 440).

Solo para determinados países: el número de identificación del vehículo (FIN) figura asimismo en el extremo inferior del parabrisas.

Número del motor

El número del motor está estampado en el bloque motor. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las sustancias necesarias para el funcionamiento pueden ser tóxicas y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Observe las disposiciones que figuran en los recipientes originales respectivos al manipular, almacenar y desechar las sustancias necesarias para el funcionamiento. Guarde siempre las sustancias necesarias para el funcionamiento en sus recipientes originales cerrados. Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños.

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las sustancias necesarias para el funcionamiento son las siguientes:

- Combustibles
- Productos lubricantes, por ejemplo, aceite de motor, aceite del cambio
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido limpiacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Las piezas de construcción y las sustancias necesarias para el funcionamiento deben ser compatibles. Utilice solamente los productos autorizados por Mercedes-Benz. Los daños que surjan en el vehículo por utilizar productos no autorizados no serán cubiertos por la

garantía ni el servicio gratuito de Mercedes-Benz. Los productos autorizados por Mercedes-Benz se citan en estas Instrucciones de servicio en el capítulo correspondiente.

Podrá reconocer las sustancias necesarias para el funcionamiento autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en su recipiente correspondiente:

- MB-Freigabe (por ejemplo: MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (por ejemplo: MB-Approval 229.51)

Otros distintivos y recomendaciones se refieren a un grado de calidad o a una especificación según una hoja MB (por ejemplo, MB 229.5). Estos no tienen por qué estar homologados necesariamente por Mercedes-Benz.

Otros distintivos son, por ejemplo:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

 Puede obtener más información en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en la página de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Combustible

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. Existe peligro de incendio y explosión en caso de manipulación incorrecta del combustible.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Pare el motor y la calefacción independiente, en su caso, antes de efectuar el repostado.

ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones.

Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

Contenido del depósito de combustible

La capacidad total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

Modelo	Capacidad total
A 180 BlueEFFICIENCY Edition	40,0 l O bien:
A 180 d BlueEFFICIENCY Edition	50,0 l
Todos los demás modelos	50,0 l

Modelo	De ellos, reserva
Vehículos Mercedes-AMG	aproximadamente 8,0 l
Todos los demás modelos	aproximadamente 6,0 l

Gasolina

Calidad del combustible

! No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

! Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 95 ROZ que cumpla la norma europea EN 228, la norma E DIN 51626-1 o sea equivalente. El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10% de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por las normas EN 228 o E DIN 51626-1 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

i El combustible E10 contiene hasta un 10% de bioetanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

! Efectúe el repostado sólo con el combustible recomendado. Si se utilizan otros combustibles, pueden producirse averías del motor.

! No efectúe el repostado con:

- E85 (gasolina con 85% de etanol)
- E100 (100% etanol)
- M15 (gasolina con 15% de proporción de metanol)
- M30 (gasolina con 30% de proporción de metanol)

- M85 (gasolina con 85% de proporción de metanol)
- M100 (100% de metanol)
- gasolina con aditivos que contengan metal
- gasóleo

No mezcle estos combustibles con el combustible recomendado para su vehículo.

En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor.

A 200, A 250, A 250 4MATIC, A 250 Sport: de forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 93 ROZ.

Todos los demás modelos: de forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite conducir a pleno gas y aceleraciones intensas. En ningún caso reposte gasolina con un valor ROZ más bajo.

- i** En algunos países puede suceder que la gasolina disponible no haya sido suficientemente desulfurada. Esto puede comportar la aparición de olores, especialmente en los trayectos cortos. Estos olores desaparecerán al volver a efectuar el repostado con gasolina sin azufre (contenido de azufre < 10 ppm).

Información sobre el repostado (▷ página 197).

Vehículos Mercedes-AMG

- !** Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 98 ROZ que cumpla la norma europea EN 228, la norma E DIN 51626-1 o sea equivalente.

El empleo de otro combustible podría afectar negativamente a la potencia del motor o causar averías en el mismo.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10% de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

- !** De forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina súper sin plomo de 95 ROZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite en cualquier caso conducir a pleno gas.

- !** En casos de emergencia, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ.

En este caso se obtendrán sin embargo valores de consumo considerablemente más elevados y se reducirá significativamente la potencia del motor. Evite conducir a pleno gas.

Si solo dispone permanentemente de gasolina normal de 91 ROZ o de peor calidad, deberá encargar la adaptación del vehículo a dicho combustible en un taller especializado.

Aditivos

- !** Si hace funcionar el motor con aditivos de combustible añadidos posteriormente puede producir averías en el motor. Por ello, no mezcle aditivos de combustible con combustible. Quedan excluidos los aditivos para la eliminación y la prevención de sedimentaciones. Solo debe mezclar la gasolina con aditivos recomendados por Mercedes-Benz. Observe las indicaciones de uso de la descripción del producto. Puede obtener más información sobre los aditivos recomendados en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz le recomienda el uso de combustibles de marca con aditivos.

En algunos países puede suceder que la calidad del combustible disponible no sea suficiente. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones en el sistema de inyección. En ese caso, después de efectuar una consulta al respecto en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, puede mezclar el combustible con el aditivo de limpieza recomendado por Mercedes-Benz. Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones y las proporciones de mezcla que figuran en el envase.

Gasóleo

Calidad del combustible

ADVERTENCIA

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

! Efectúe el repostado sólo con gasóleo que cumpla la norma europea EN 590 o normas equivalentes. La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por la norma EN 590 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

! No efectúe el repostado con:

- Marine-Diesel
- fuelóleo para calefacción
- gasóleo biológico
- aceites vegetales
- gasolina
- petróleo
- queroseno

No mezcle estos combustibles con gasóleo ni utilice aditivos especiales. De lo contrario, podrían originarse averías en el motor.

! **Vehículos con filtro de partículas de gasóleo:** en los países no pertenecientes a la UE, reposte únicamente Eurodiesel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm. De lo contrario se pueden producir daños en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

! **Vehículos sin filtro de partículas de gasóleo:** en los países en los que se comercialice gasóleo con un contenido de azufre superior, deberá encargarse el cambio de aceite en intervalos más cortos. Puede obtener más información sobre los intervalos de cambio de aceite en cualquier taller especializado.

En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor.

Información sobre el repostado
(> página 197).

Temperaturas exteriores bajas

En los meses de invierno se ofrece gasóleo con mejor fluidez a bajas temperaturas. En Europa, la norma EN 590 define distintas clases de frío en función del clima. Si efectúa el repostado con gasóleo que cumpla los requisitos climáticos impuestos por la norma EN 590, puede evitar fallos de funcionamiento. En el caso de temperaturas exteriores extremadamente bajas puede suceder que el grado de fluidez del gasóleo sea insuficiente. Esto también puede ocurrir con gasóleo de zonas más cálidas que no esté adaptado a las condiciones climáticas.

i Las sociedades petroleras, por ejemplo, en las gasolineras, pueden proporcionarle más información sobre las características del combustible específicas del país y las clases de combustible con una mayor resistencia al frío.

Información sobre el consumo de combustible

☉ Indicación ecológica

El CO₂ (dióxido de carbono) es el principal responsable del calentamiento de la atmósfera según los conocimientos científicos actuales (efecto invernadero). El nivel de emisiones de CO₂ del vehículo varía directamente en función del consumo de combustible, por lo que depende:

- del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del motor,
- de la forma de conducir de cada persona,
- de otros factores no relacionados con la técnica, por ejemplo, las influencias medioambientales, el estado de la calzada o el flujo de tráfico.

Mediante una forma de conducir moderada y el mantenimiento regular del vehículo puede minimizar el nivel de emisiones de CO₂.

El vehículo consume más combustible de lo normal:

- a temperaturas exteriores muy bajas
- en el tráfico urbano
- en los trayectos cortos
- al circular por montaña
- al circular con remolque

i Solo para determinados países: los valores de consumo y las emisiones de su vehículo reales figuran en la documentación COC (Certificate of Conformity) que se entrega con el vehículo.

Los valores de consumo se han determinado en la respectiva edición vigente:

- de la Directiva UE 80/1268/CEE para los vehículos hasta la norma EURO 4 (inclusive)
- del Reglamento (CE) núm. 715/2007 para los vehículos a partir de la norma EURO 5

Estos valores pueden variar en el funcionamiento real.

Aceite de motor

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el aceite de motor (▷ página 441).

La calidad de los aceites de motor es decisiva para el funcionamiento y la vida útil de los motores. Con base en costosas pruebas, Mercedes-Benz autoriza continuamente aceites de motor conformes con el nivel actual de la técnica.

Por ello, en los motores Mercedes-Benz solo se pueden utilizar aceites de motor autorizados por Mercedes-Benz.

Para más información sobre los aceites de motor comprobados y autorizados acuda a cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite en un taller especializado. Puede reconocer la autorización de Mercedes-Benz en el depósito de aceite por la inscripción "MB-Freigabe" o "MB-Approval" y la correspondiente designación de la especificación, por ejemplo, MB-Freigabe o MB-Approval 229.51.

Puede consultar una sinopsis de los aceites de motor autorizados en la dirección de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com> indicando la designación de las especificaciones, por ejemplo, 229.5.

En la tabla puede ver qué aceites de motor están autorizados para su vehículo.

Encontrará los valores correctos para su modelo en la placa de características del vehículo con ayuda del número de identificación del vehículo (FIN) (▷ página 440).

Motores de gasolina: para determinados países existe la posibilidad de utilizar otros aceites de motor en combinación con intervalos de mantenimiento reducidos. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

Motores de gasolina	MB-Freigabe o MB-Approval
Todos los modelos	229.5

Motores diésel con filtro de partículas de gasóleo	MB-Freigabe o MB-Approval
A 160 d	226.51,
A 180 d	229.31,
A 180 d BlueEFFICIENCY Edition	229.51, 229.52
Todos los demás modelos	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Motores diésel sin filtro de partículas de gasóleo	MB-Freigabe o MB-Approval
Todos los modelos	228.3, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52

Para vehículos Mercedes-AMG solo debe utilizar aceites de motor SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

i Si los aceites de motor indicados en la tabla no están disponibles, excepcionalmente puede añadir los siguientes aceites de motor hasta el próximo cambio de aceite:

- Motores de gasolina: MB-Freigabe o MB-Approval 229.1, 229.3 o ACEA A3
- Motores diésel: MB-Freigabe o MB-Approval 229.1, 229.3, 229.5 o ACEA C3

En tal caso, el volumen de relleno debe ser como máximo de 1,0 l.

Cantidades de llenado

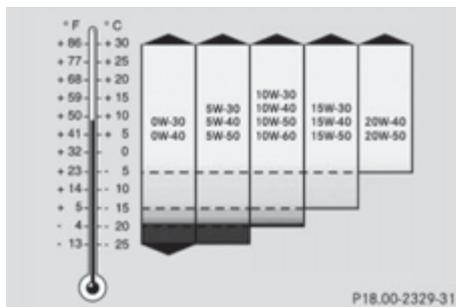
Los valores indicados a continuación se refieren a un cambio de aceite incluido el filtro de aceite.

Modelo	Volumen de sustitución
A 160 A 180 A 180 BlueEFFICIENCY Edition A 200	5,8 l
A 160 d A 180 d A 180 d BlueEFFICIENCY Edition	4,5 l
A 200 d A 220 d	6,5 l
Vehículos Mercedes-AMG	5,5 l
Todos los demás modelos	5,6 l

Aditivos

! No utilice ningún aditivo adicional con el aceite de motor. Esto puede dañar el motor.

Viscosidad del aceite de motor



La viscosidad indica la fluidez de un líquido. En el caso del aceite de motor, una viscosidad elevada equivale a escasa fluidez; una viscosidad reducida, a elevada fluidez.

Seleccione el aceite de motor en función de la clase SAE (viscosidad) de acuerdo con las temperaturas exteriores. En la tabla se indican las clases SAE que debe utilizar. Las características para temperaturas bajas de los aceites de motor pueden empeorar considerablemente, por ejemplo, debido al envejecimiento o porque penetre hollín y combustible durante el funcionamiento. Por ello, se recomienda apremiantemente un cambio regular de aceite por un aceite de motor autorizado de la clase SAE adecuada.

Líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos absorbe humedad ambiental continuamente. Debido a ello, disminuye el punto de ebullición del líquido de frenos. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos al someter los frenos a elevados esfuerzos. Esta circunstancia reduce el efecto de frenado. Existe peligro de accidente.

Encargue la sustitución del líquido de frenos en los intervalos previstos.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias neces-

arias para el funcionamiento al manipular el líquido de frenos (▷ página 441).

Encontrará los intervalos para el cambio de líquido de frenos en el Cuaderno de mantenimiento.

Utilice solamente líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz, según MB-Freigabe o MB-Approval 33 1.0.

Para más información sobre los líquidos de frenos autorizados acuda a cualquier taller especializado o consulte la página de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado y la confirmación de la sustitución en el Cuaderno de mantenimiento.

Líquido refrigerante

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El producto anticongelante puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de rellenar producto anticongelante. Asegúrese de que no se derrame producto anticongelante junto a la boca de llenado. Limpie a fondo los componentes que se hayan ensuciado con producto anticongelante antes de arrancar el motor.

Rellene solo el líquido refrigerante ya preparado con la protección contra el congelamiento deseada. De lo contrario, podría dañar el motor.

Podrá obtener más indicaciones sobre el líquido refrigerante en las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento, MB BeVo 310.1, por ejemplo, en la dirección de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>. O bien, diríjase a cualquier taller especializado.

! Utilice siempre un líquido refrigerante adecuado, también en países con elevadas temperaturas.

De lo contrario, el sistema de refrigeración del motor no estaría suficientemente protegido contra la corrosión.

i Encargue la sustitución regular del líquido refrigerante en un taller especializado y la confirmación de la sustitución en el Cuaderno de mantenimiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido refrigerante (▷ página 441).

El líquido refrigerante es una mezcla de agua y de producto anticorrosivo/anticongelante. El líquido refrigerante garantiza:

- una protección contra la corrosión
- una protección contra el congelamiento
- un incremento del punto de ebullición

Si ha efectuado un llenado reglamentario de producto anticorrosivo/anticongelante, el punto de ebullición del líquido refrigerante en servicio se sitúa en aproximadamente 130 °C.

La proporción de producto anticorrosivo/anticongelante en el sistema de refrigeración del motor:

- debe ser como mínimo del 50%. El sistema de refrigeración del motor está protegido de esta forma hasta temperaturas de aproximadamente -37 °C
- no debe sobrepasar una proporción del 55% (protección contra el congelamiento hasta -45 °C). De lo contrario, empeoraría la disipación del calor

Mercedes-Benz le recomienda que utilice un producto refrigerante o anticorrosivo/anticongelante concentrado según MB BeVo 310.1.

i En el momento de la entrega del vehículo, este posee un relleno de líquido refrigerante que asegura la protección contra la corrosión y el congelamiento.

i El líquido refrigerante se comprueba en cada intervalo de mantenimiento en un taller especializado.

Sistema lavaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales concentrado puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Asegúrese de que no se derrame líquido limpiacristales concentrado junto a la boca de llenado.

! Utilice exclusivamente limpiacristales adecuados para cristales de dispersión de plástico, por ejemplo MB SummerFit o MB WinterFit. Un líquido limpiacristales inadecuado podría dañar los cristales de dispersión de plástico de los faros.

! No utilice agua destilada o desionizada en el depósito de líquido limpiacristales. De lo contrario, podría dañar el sensor del nivel de llenado.

! Únicamente los limpiacristales MB SummerFit y MB WinterFit se pueden mezclar entre sí. De lo contrario, podrían obstruirse los eyectores.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido limpiacristales (▷ página 441).

A temperaturas superiores al punto de congelación:

- ▶ Llene el depósito de líquido limpiacristales con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB SummerFit).

Mezcle 1 parte de MB SummerFit con 100 partes de agua.

A temperaturas inferiores al punto de congelación:

- ▶ Llene el depósito de líquido limpiacristales con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB WinterFit).

La correcta proporción de mezcla figura en los datos indicados en el depósito de anti-congelante.

- ❶ Mezcle con el agua limpiacristales un líquido limpiacristales, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit, en todas las épocas del año.

Datos del vehículo

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que para los datos del vehículo indicados:

- Las alturas indicadas pueden oscilar en función:
 - de los neumáticos
 - de la carga
 - del estado del tren de rodaje
 - de los equipamientos especiales
- Los equipamientos especiales reducen la carga útil.
- En la placa de características del vehículo figuran datos sobre el peso específico del vehículo (► página 440).
- Solo para determinados países: los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY) que se entrega con el vehículo.

Medidas y pesos



Modelo	❶ Altura interior máxima	❷ Altura exterior del portón abierto
A 180 BlueEFFICIENCY Edition A 180 d BlueEFFICIENCY Edition	1.847 mm	1.960 mm
A 180 d (176.012, vehículos con cambio automático)	1.847 mm	1.975 mm
A 200 A 200 d A 200 d 4MATIC A 220 d A 220 d 4MATIC	1.857 mm	1.976 mm
A 220 4MATIC A 250 A 250 Sport A 250 4MATIC A 250 Sport 4MATIC	1.861 mm	1.980 mm

Modelo	① Altura interior máxima	② Altura exterior del portón abierto
Vehículos Mercedes-AMG	1.840 mm	1.959 mm
Todos los demás modelos	1.856 mm	1.975 mm

Todos los modelos	
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.022 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.780 mm
Batalla	2.699 mm
Carga máxima en el maletero	100 kg
Carga máxima sobre el techo	100 kg

Modelo	Longitud del vehículo
Vehículos Mercedes-AMG	4.367 mm
Todos los demás modelos	4.292 mm

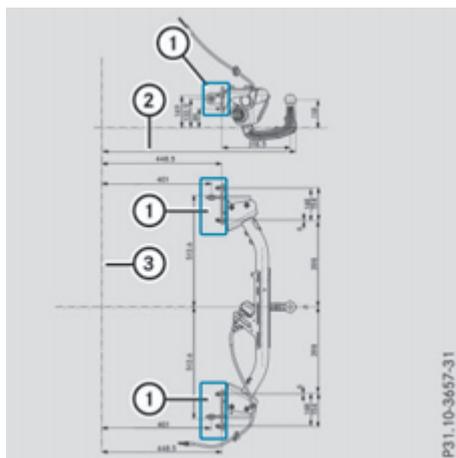
Modelo	Altura del vehículo
A 180 BlueEFFICIENCY Edition A 180 d BlueEFFICIENCY Edition	1.418 mm
A 200 A 200 d A 200 d 4MATIC A 220 d A 220 d 4MATIC	1.434 mm
A 220 4MATIC A 250 A 250 4MATIC A 250 Sport A 250 Sport 4MATIC	1.438 mm
Vehículos Mercedes-AMG	1.417 mm
Todos los demás modelos	1.433 mm

Dispositivo de enganche para remolque

Medidas de montaje

❗ Si encarga posteriormente el montaje de un dispositivo de enganche para remolque, deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo.

Al montar posteriormente un dispositivo de enganche para remolque, tenga en cuenta los puntos de fijación en el bastidor del chasis.



- ① Puntos de fijación del dispositivo de enganche para remolque
- ② Medida de voladizo
- ③ Línea media del eje trasero

El servicio con remolque no está disponible para todos los modelos. Más información (▷ página 253).

Con el dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica, la medida de voladizo, caperuza protectora inclusive, asciende a 794 mm.

Cargas de remolque**Carga de remolque autorizada, frenado (con una capacidad de arranque en pendiente mínima del 8%)**

El servicio con remolque no está disponible para todos los modelos. Más información (▷ página 253).

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

	Cambio manual	Cambio automático
A 160		
A 180	1.500 kg	1.500 kg
A 200	1.500 kg	1.500 kg
A 250		1.500 kg
A 160 d	1.200 kg	1.200 kg
A 180 d (176.012)	1.500 kg	1.500 kg
A 200 d	1.500 kg	1.500 kg

	Cambio manual
A 180 BlueEFFICIENCY Edition	1.500 kg

	Cambio automático
A 200 d 4MATIC	1.500 kg
A 220 d	1.500 kg
A 220 d 4MATIC	1.500 kg
A 220 4MATIC	1.500 kg

Carga de remolque autorizada, frenado (con una capacidad de arranque en pendiente mínima del 12%)

El servicio con remolque no está disponible para todos los modelos. Más información (▷ página 253).

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

	Cambio manual	Cambio automático
A 160		
A 180	1.200 kg	1.200 kg
A 200	1.400 kg	1.400 kg

	Cambio manual	Cambio automático
A 250		1.500 kg
A 160 d	1.200 kg	1.200 kg
A 180 d (176.012)	1.200 kg	1.200 kg
A 200 d	1.500 kg	1.500 kg

	Cambio manual
A 180 BlueEFFICIENCY Edition	1.200 kg

	Cambio automático
A 200 d 4MATIC	1.500 kg
A 220 d	1.500 kg
A 220 d 4MATIC	1.500 kg
A 220 4MATIC	1.500 kg

Carga de remolque autorizada, sin frenar

El servicio con remolque no está disponible para todos los modelos. Más información (► página 253).

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

	Cambio manual	Cambio automático
A 160		
A 180	685 kg	695 kg
A 200	685 kg	695 kg
A 250		720 kg
A 160 d	695 kg	710 kg
A 180 d (176.012)	695 kg	710 kg
A 200 d	725 kg	740 kg

	Cambio manual
A 180 BlueEFFICIENCY Edition	680 kg

	Cambio automático
A 200 d 4MATIC	750 kg
A 220 d	740 kg
A 220 d 4MATIC	750 kg
A 220 4MATIC	750 kg

Carga de apoyo máxima

! Utilice en lo posible la carga máxima autorizada sobre los apoyos. La carga de apoyo no debe ser inferior a 50 kg; de lo contrario, podría soltarse el remolque.

Asegúrese de descontar la carga de apoyo real a la carga del vehículo y la carga sobre el eje trasero.

El servicio con remolque no está disponible para todos los modelos. Más información (▷ página 253).

La carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque.

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

	Cambio manual	Cambio automático
A 160		
A 180	75 kg	75 kg
A 200	75 kg	75 kg
A 250		75 kg
A 160 d	75 kg	75 kg
A 180 d (176.012)	75 kg	75 kg
A 200 d	75 kg	75 kg

	Cambio manual
A 180 BlueEFFICIENCY Edition	75 kg

	Cambio automático
A 200 d 4MATIC	75 kg
A 220 d	75 kg
A 220 d 4MATIC	75 kg
A 220 4MATIC	75 kg

La carga de apoyo real no debe ser superior al valor indicado. Encontrará este valor en las placas de características del vehículo del dispositivo de enganche para remolque o del remolque. El valor menor es el normativo.

Puede utilizar sistemas portaequipajes como, por ejemplo, portabicicletas o portaequipajes, sobre el cuello de rótula. Si utiliza sistemas portaequipajes sobre el cuello de rótula, la carga de apoyo máxima es de 75 kg.

Carga autorizada sobre el eje trasero en servicio con remolque

El servicio con remolque no está disponible para todos los modelos. Más información (▷ página 253).

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

	Cambio manual	Cambio automático
A 160		
A 180	990 kg	960 kg
A 200	990 kg	960 kg
A 250		970 kg
A 160 d	990 kg	970 kg
A 180 d (176.012)	990 kg	970 kg
A 200 d	985 kg	960 kg

	Cambio manual
A 180 BlueEFFICIENCY Edition	980 kg

	Cambio automático
A 200 d 4MATIC	1.000 kg
A 220 d	960 kg
A 220 d 4MATIC	1.000 kg
A 220 4MATIC	1.020 kg

Pie de imprenta

Internet

En las direcciones de Internet citadas a continuación puede obtener información adicional sobre los vehículos Mercedes-Benz y el Grupo Daimler AG:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Alemania

© Daimler AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, incluso parcial, sin permiso por escrito de Daimler AG.

Fabricante del vehículo

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Alemania



1765847500Z104

Núm. de pedido 65155031 04 Núm. de pieza 1765847500Z104 Edición ÑJ 2015-Ma